

Recomendaciones del Personal para transformar Muni

6 de Agosto de 2008 | Proyecto para un Transporte Público Eficaz

TEP
Transit Effectiveness Project

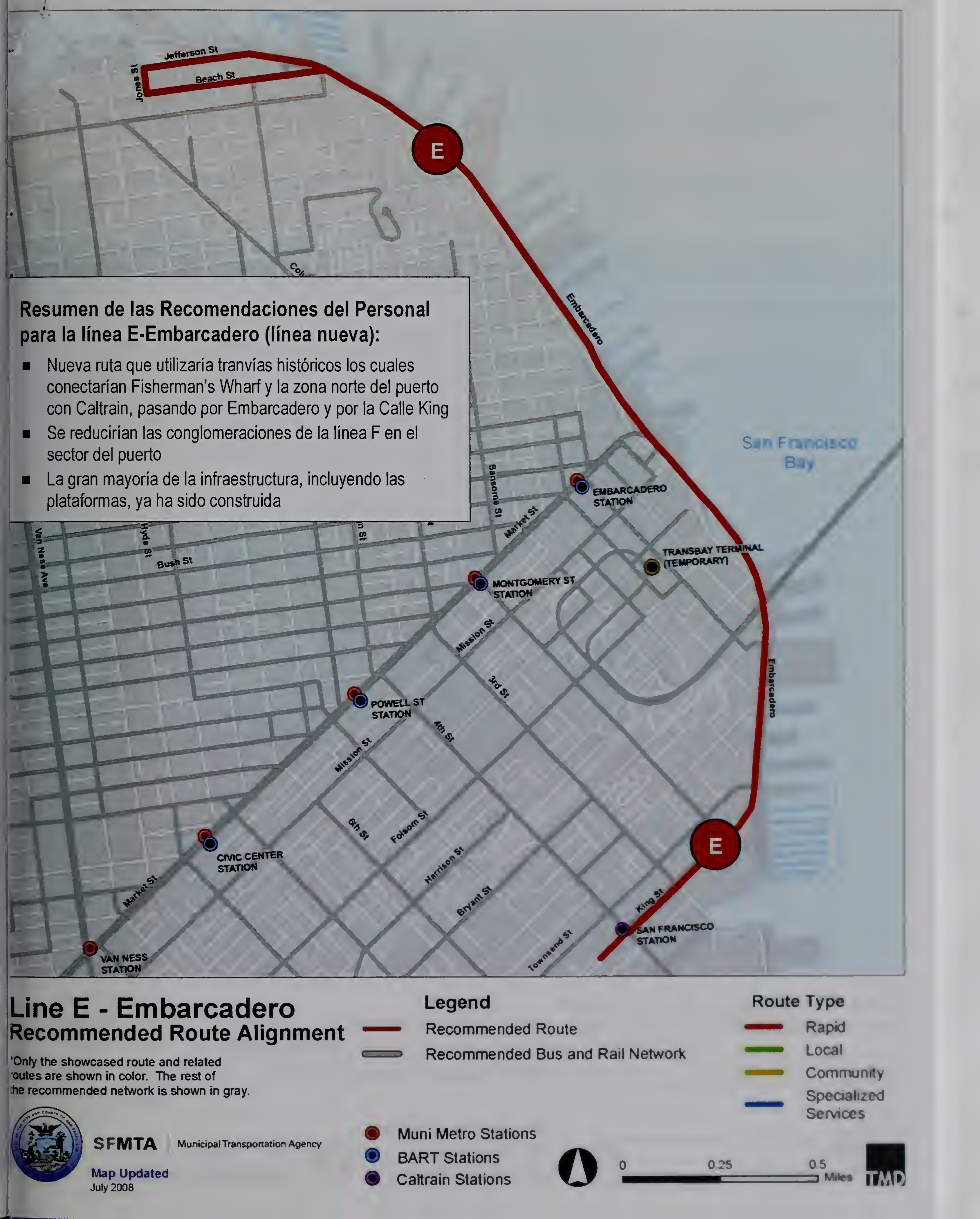
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Recomendaciones del Personal para transformar Muni

6 de Agosto de 2008 | Proyecto para un Transporte Público Eficaz



SFMTA | Municipal Transportation Agency

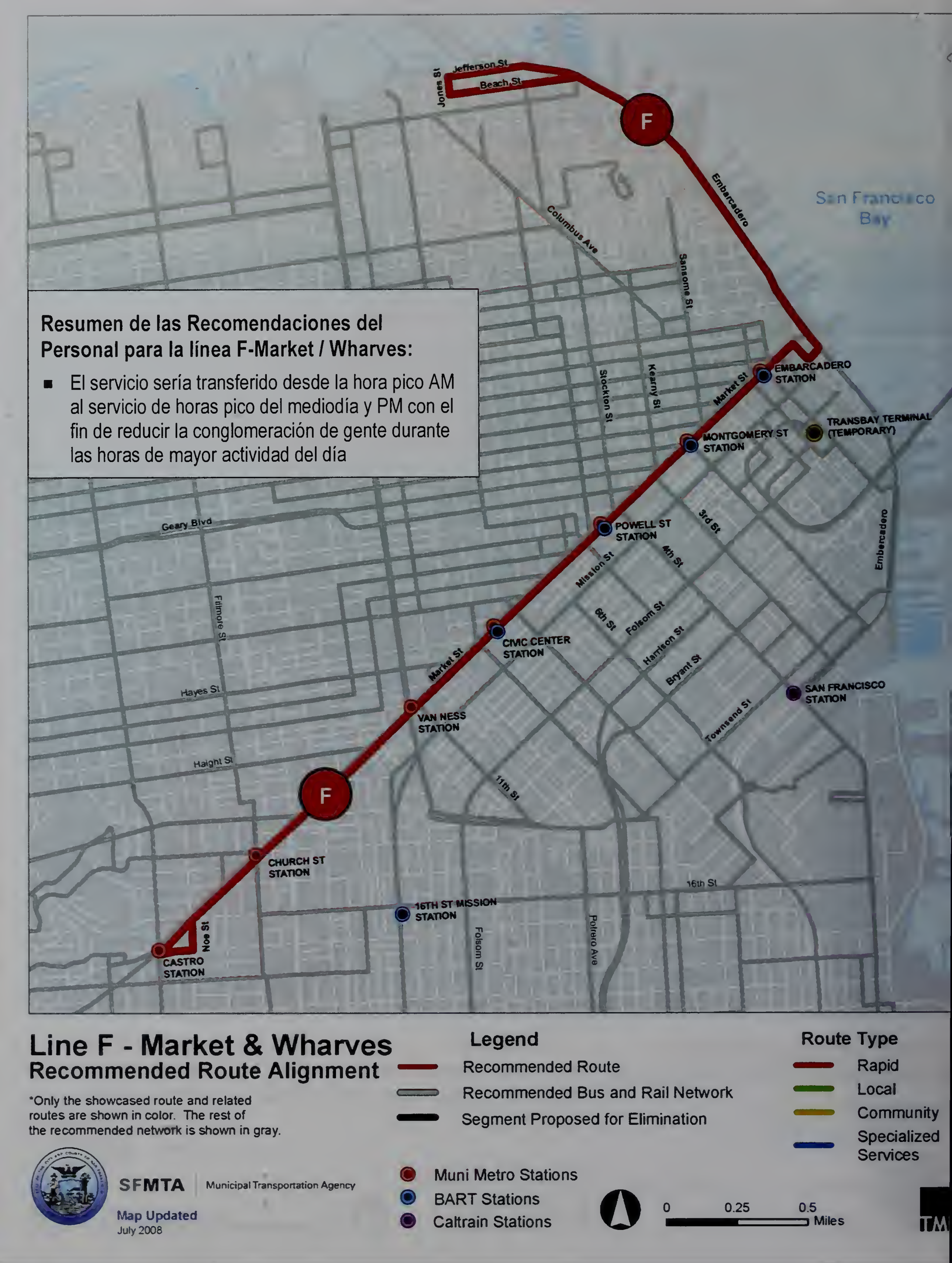


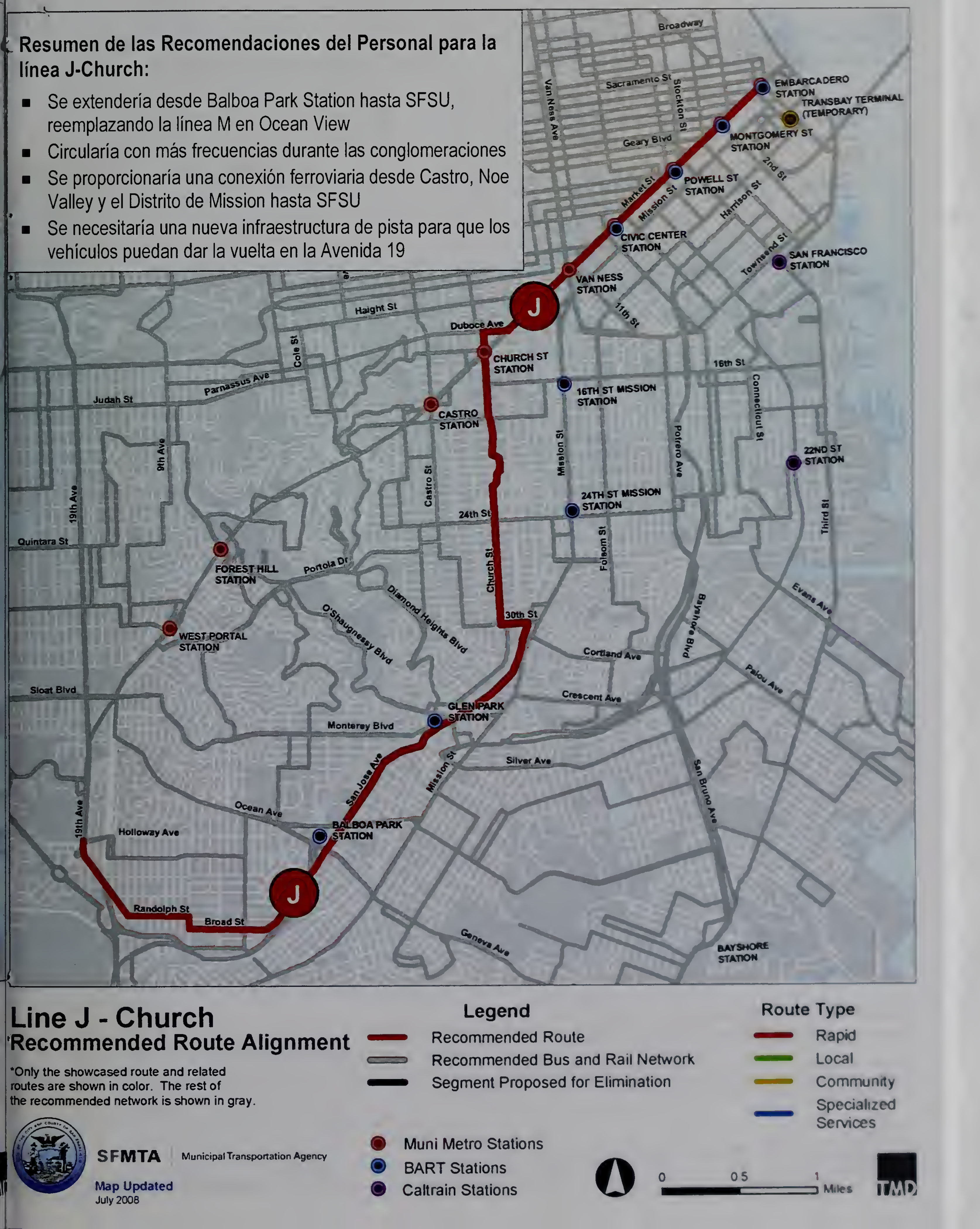
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea E-Embarcadero (línea nueva):

- Nueva ruta que utilizaría tranvías históricos los cuales conectarían Fisherman's Wharf y la zona norte del puerto con Caltrain, pasando por Embarcadero y por la Calle King
- Se reducirían las conglomeraciones de la línea F en el sector del puerto
- La gran mayoría de la infraestructura, incluyendo las plataformas, ya ha sido construida

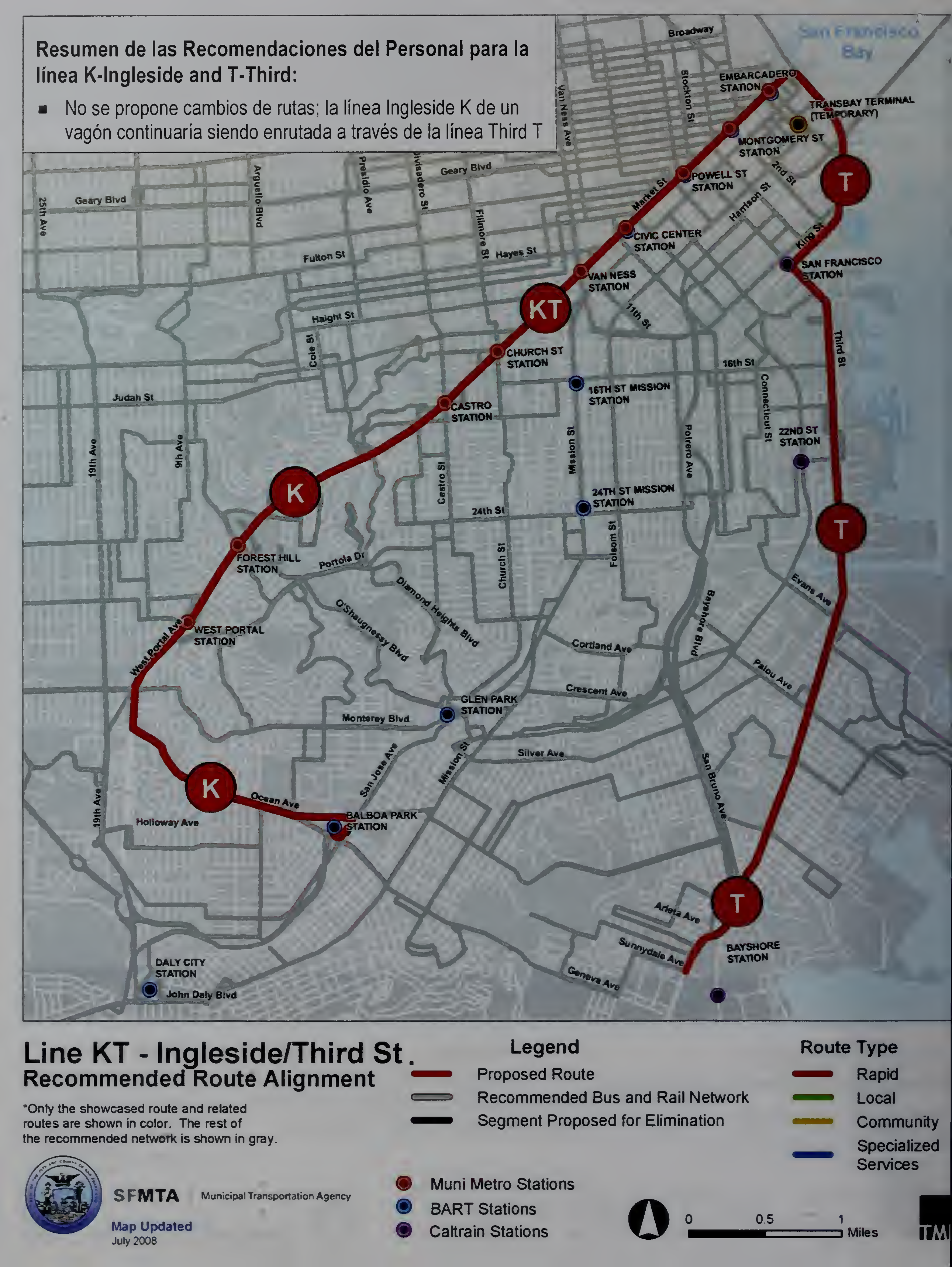
Line E - Embarcadero
Recommended Route Alignment

'Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea F-Market / Wharves:
El servicio sería transferido desde la hora pico AM al servicio de horas pico del mediodía y PM con el fin de reducir la conglomeración de gente durante las horas de mayor actividad del día
Jefferson St
Beach St
Jones St
F
Embarcadero
Columbus Ave
Sansome St
San Francisco Bay
Stockton St
Kearny St
Market St
EMBARCADERO STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
POWELL ST STATION
3rd St
4th St
Mission St
Geary Blvd
Fillmore St
6th St
Folsom St
Harrison St
CIVIC CENTER STATION
Bryant St
Hayes St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
Townsend St
Haight St
11th St
CHURCH ST STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
Noe St
Folsom St
Potrero Ave
CASTRO STATION
Line F - Market & Wharves
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
0
0.25
0.5
Miles



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea J-Church:
Se extendería desde Balboa Park Station hasta SFSU, reemplazando la línea M en Ocean View
Circularía con más frecuencias durante las conglomeraciones
Se proporcionaría una conexión ferroviaria desde Castro, Noe Valley y el Distrito de Mission hasta SFSU
Se necesitaría una nueva infraestructura de pista para que los vehículos puedan dar la vuelta en la Avenida 19
Broadway
Sacramento St
Van Ness Ave
Stockton St
Geary Blvd
EMBARCADERO STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
2nd St
POWELL ST STATION
Market St
Mission St
Harrison St
CIVIC CENTER STATION
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
11th St
J
Haight St
Duboce Ave
Cole St
CHURCH ST STATION
16th St
Parnassus Ave
Judah St
16TH ST MISSION STATION
Connecticut St
CASTRO STATION
9th Ave
Mission St
Potrero Ave
22ND ST STATION
Castro St
19th Ave
24th St
24TH ST MISSION STATION
Third St
Quintara St
FOREST HILL STATION
Portola Dr
Church St
Folsom St
Diamond Heights Blvd
Evans Ave
O'Shaughnessy Blvd
30th St
Bayshore Blvd
WEST PORTAL STATION
Cortland Ave
Palou Ave
Sloat Blvd
Crescent Ave
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Silver Ave
San Jose Ave
Mission St
San Bruno Ave
Ocean Ave
BALBOA PARK STATION
19th Ave
Holloway Ave
J
Randolph St
Broad St
Geneva Ave
BAYSHORE STATION
Line J - Church
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.5
1
Miles
TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea K-Ingleside and T-Third:
No se propone cambios de rutas; la línea Ingleside K de un vagón continuaría siendo enrutada a través de la línea Third T
San Francisco Bay
Broadway
EMBARCADERO STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
POWELL ST STATION
CIVIC CENTER STATION
VAN NESS STATION
SAN FRANCISCO STATION
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION
CASTRO STATION
22ND ST STATION
24TH ST MISSION STATION
FOREST HILL STATION
WEST PORTAL STATION
GLEN PARK STATION
BALBOA PARK STATION
BAYSHORE STATION
DALY CITY STATION
KT
K
T
Geary Blvd
Fulton St
Haight St
Judah St
Hayes St
Market St
King St
Third St
16th St
24th St
Portola Dr
Diamond Heights Blvd
O'Shaughnessy Blvd
West Portal Ave
Cortland Ave
Crescent Ave
Monterey Blvd
Silver Ave
Ocean Ave
Holloway Ave
Arleta Ave
Sunnydale Ave
Geneva Ave
John Daly Blvd
Evans Ave
Palou Ave
San Bruno Ave
Bayshore Blvd
Line KT - Ingleside/Third St.
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Proposed Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0 0.5 1 Miles

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea L-Taraval:

- No se propone cambios de rutas
- Más frecuencias en las horas pico aumentarían la capacidad y reducirían las conglomeraciones



Line L -Taraval
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

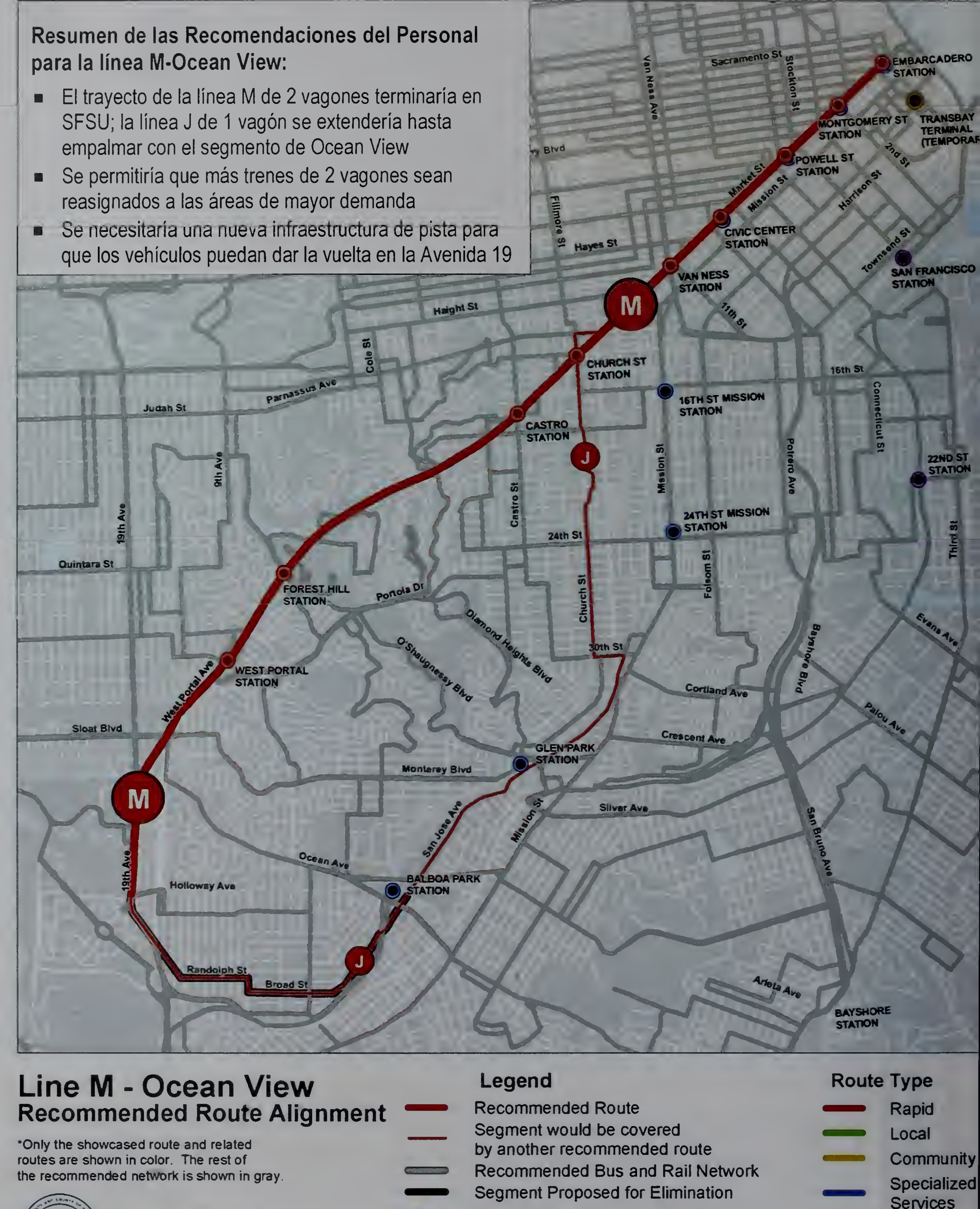
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

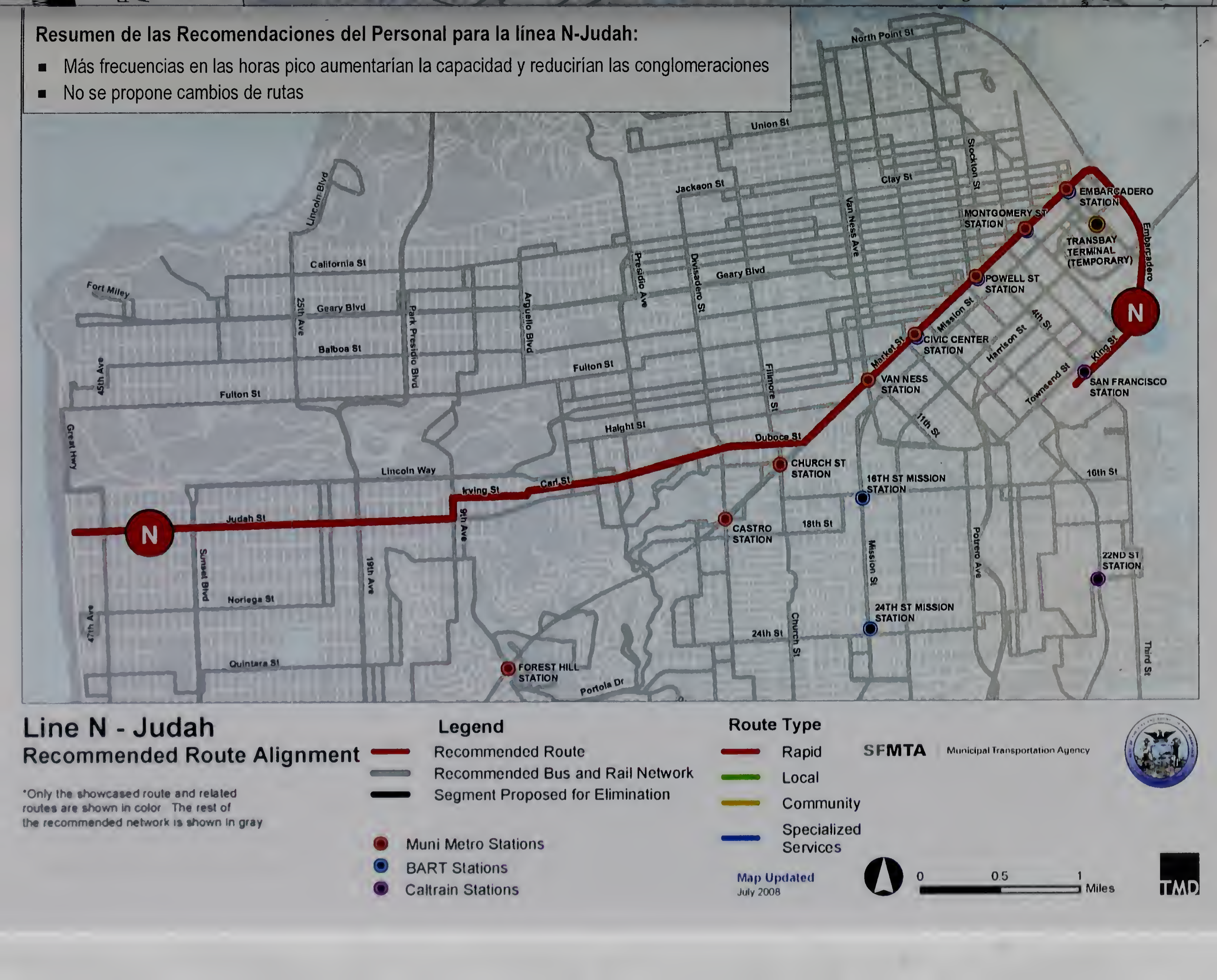
SFMTA Municipal Transportation Agency

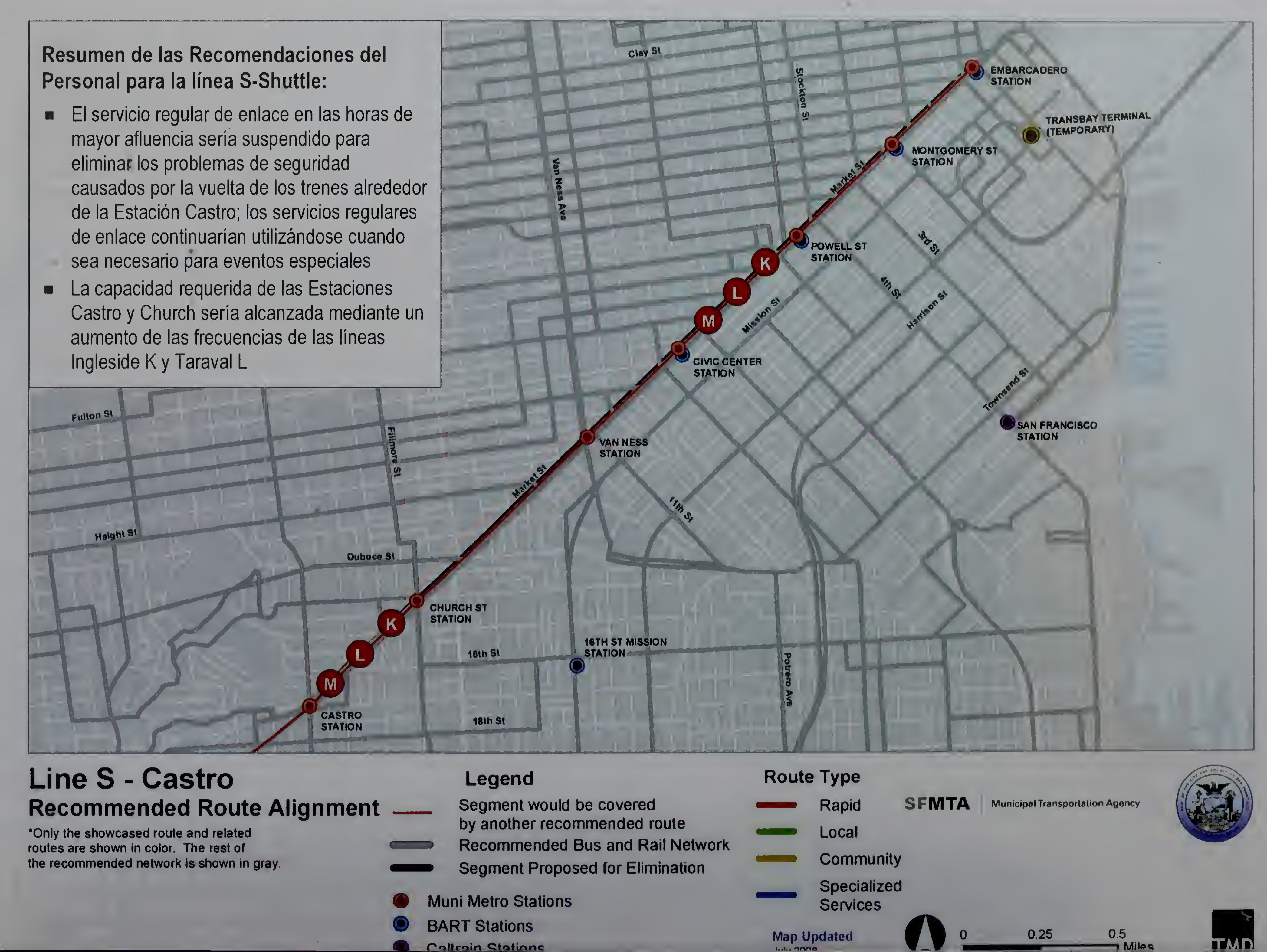
Map Updated
July 2008

0 0.5 1 Miles

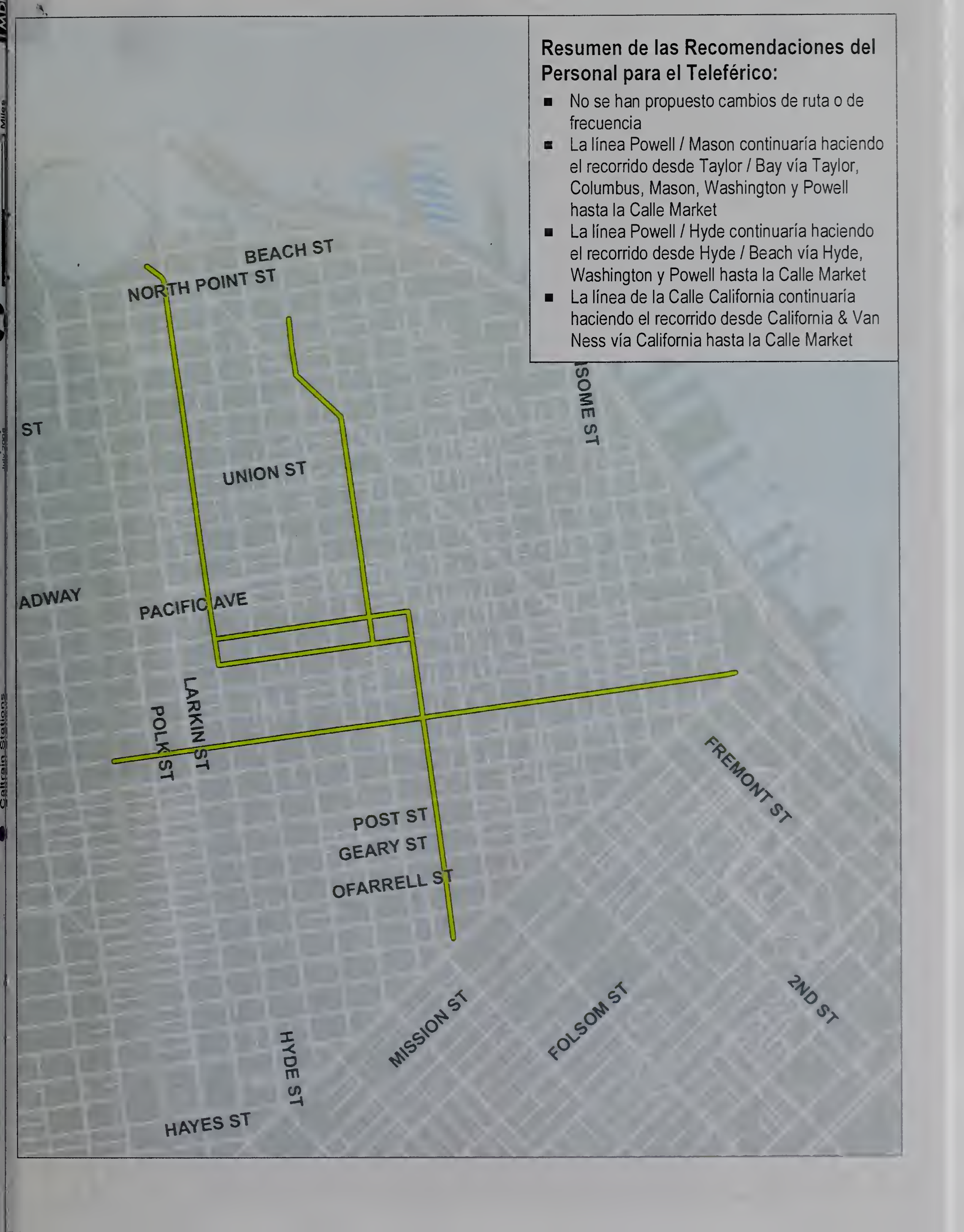
TMD

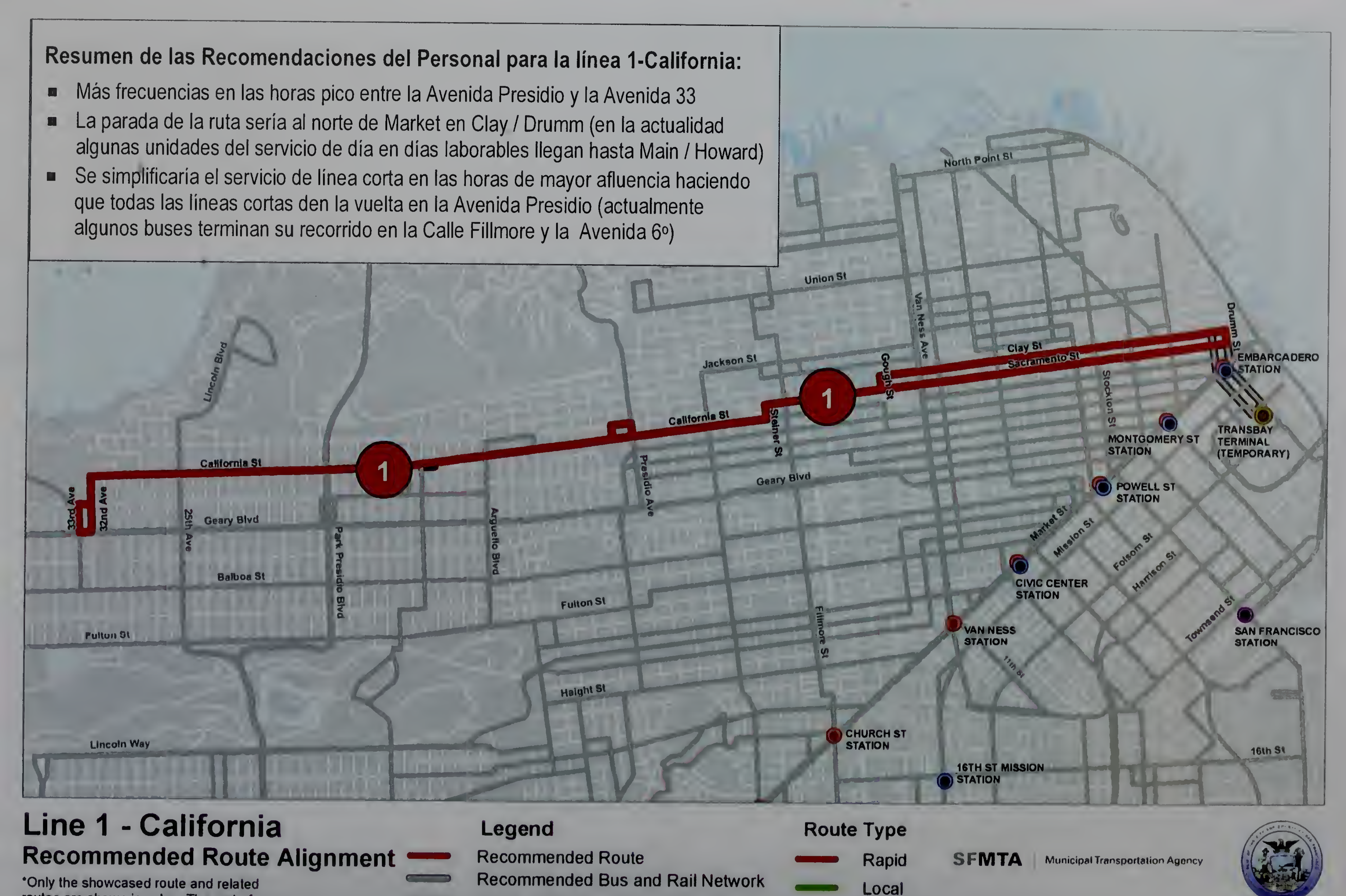

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea M-Ocean View:
El trayecto de la línea M de 2 vagones terminaría en SFSU; la línea J de 1 vagón se extendería hasta empalmar con el segmento de Ocean View
Se permitiría que más trenes de 2 vagones sean reasignados a las áreas de mayor demanda
Se necesitaría una nueva infraestructura de pista para que los vehículos puedan dar la vuelta en la Avenida 19
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORAR
POWELL ST STATION
CIVIC CENTER STATION
VAN NESS STATION
SAN FRANCISCO STATION
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION
CASTRO STATION
22ND ST STATION
24TH ST MISSION STATION
FOREST HILL STATION
WEST PORTAL STATION
GLEN PARK STATION
BALBOA PARK STATION
BAYSHORE STATION
M
J
Sacramento St
Van Ness Ave
Stockton St
Market St
Mission St
2nd St
Harrison St
Townsend St
Fillmore St
Hayes St
Haight St
11th St
Cole St
Parnassus Ave
Judah St
16th St
Connecticut St
Potrero Ave
9th Ave
19th Ave
Castro St
24th St
Quintara St
Portola Dr
Church St
Folsom St
Third St
Diamond Heights Blvd
O'Shaughnessy Blvd
30th St
Bayshore Blvd
Evans Ave
West Portal Ave
Cortland Ave
Palou Ave
Sloat Blvd
Crescent Ave
Monterey Blvd
Silver Ave
San Jose Ave
Mission St
San Bruno Ave
Ocean Ave
Holloway Ave
Randolph St
Broad St
Arleta Ave
Line M - Ocean View
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated July 2008
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
0
0.5
1
Miles


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea N-Judah:
- Más frecuencias en las horas pico aumentarían la capacidad y reducirían las conglomeraciones
- No se propone cambios de rutas
North Point St
Union St
Clay St
Jackson St
Stockton St
Van Ness Ave
Presidio Ave
Divisadero St
Geary Blvd
California St
Lincoln Blvd
Fort Miley
25th Ave
Balboa St
45th Ave
Fulton St
Park Presidio Blvd
Arguello Blvd
Fillmore St
Great Hwy
Haight St
Duboce St
Lincoln Way
Irving St
Carl St
Judah St
9th Ave
Sunset Blvd
19th Ave
Noriega St
47th Ave
Quintara St
Portola Dr
FOREST HILL STATION
CASTRO STATION
CHURCH ST STATION
18th St
16TH ST MISSION STATION
Mission St
24TH ST MISSION STATION
24th St
Church St
Potrero Ave
16th St
22ND ST STATION
Third St
VAN NESS STATION
11th St
Market St
CIVIC CENTER STATION
Mission St
Harrison St
4th St
Townsend St
King St
SAN FRANCISCO STATION
POWELL ST STATION
MONTGOMERY ST STATION
EMBARCADERO STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Embarcadero
N
N
Line N - Judah
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
Map Updated
July 2008
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.5
1
Miles
TMD



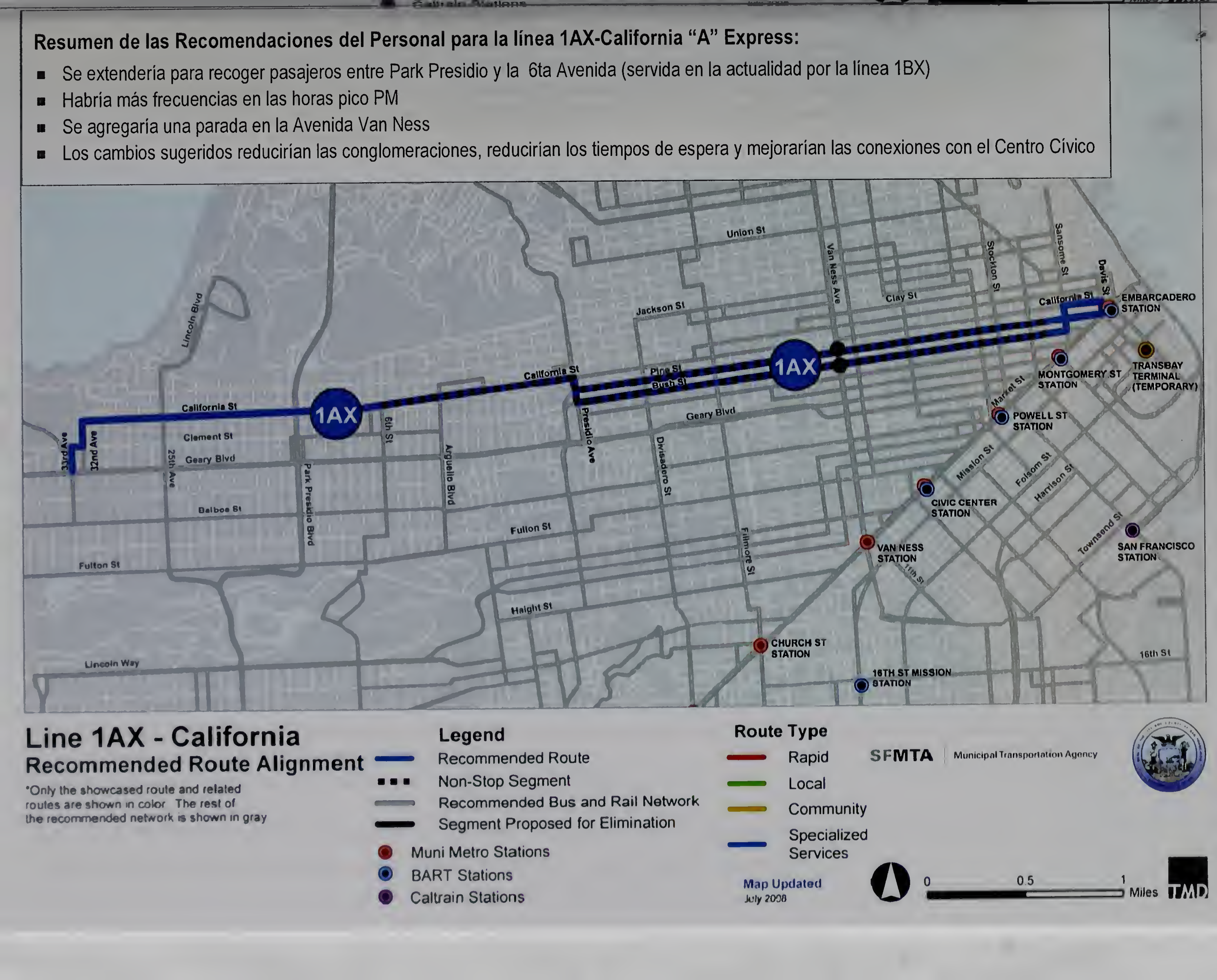
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea S-Shuttle:
■ El servicio regular de enlace en las horas de mayor afluencia sería suspendido para eliminar los problemas de seguridad causados por la vuelta de los trenes alrededor de la Estación Castro; los servicios regulares de enlace continuarían utilizándose cuando sea necesario para eventos especiales
■ La capacidad requerida de las Estaciones Castro y Church sería alcanzada mediante un aumento de las frecuencias de las líneas Ingleside K y Taraval L
Clay St
Stockton St
Van Ness Ave
EMBARCADERO STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
Market St
POWELL ST STATION
3rd St
4th St
Harrison St
Mission St
K
L
M
CIVIC CENTER STATION
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
Fulton St
Fillmore St
VAN NESS STATION
Market St
11th St
Haight St
Duboce St
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION
16th St
Potrero Ave
CASTRO STATION
18th St
Line S - Castro
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
0
0.25
0.5
Miles


Resumen de las Recomendaciones del Personal para el Teleférico:
No se han propuesto cambios de ruta o de frecuencia
La línea Powell / Mason continuaría haciendo el recorrido desde Taylor / Bay vía Taylor, Columbus, Mason, Washington y Powell hasta la Calle Market
La línea Powell / Hyde continuaría haciendo el recorrido desde Hyde / Beach vía Hyde, Washington y Powell hasta la Calle Market
La línea de la Calle California continuaría haciendo el recorrido desde California & Van Ness vía California hasta la Calle Market
BEACH ST
NORTH POINT ST
ST
UNION ST
ADWAY
PACIFIC AVE
LARKIN ST
POLK ST
POST ST
GEARY ST
OFARRELL ST
MISSION ST
FOLSOM ST
2ND ST
FREMONT ST
HYDE ST
HAYES ST
SOME ST


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 1-California:
Más frecuencias en las horas pico entre la Avenida Presidio y la Avenida 33
La parada de la ruta sería al norte de Market en Clay / Drumm (en la actualidad algunas unidades del servicio de día en días laborables llegan hasta Main / Howard)
Se simplificaría el servicio de línea corta en las horas de mayor afluencia haciendo que todas las líneas cortas den la vuelta en la Avenida Presidio (actualmente algunos buses terminan su recorrido en la Calle Fillmore y la Avenida 6º)
North Point St
Union St
Van Ness Ave
Jackson St
Clay St
Sacramento St
Drumm St
EMBARCADERO STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Gough St
Stockton St
MONTGOMERY ST STATION
California St
Steiner St
Presidio Ave
Lincoln Blvd
Geary Blvd
POWELL ST STATION
Market St
Mission St
Folsom St
Harrison St
CIVIC CENTER STATION
33rd Ave
32nd Ave
25th Ave
Balboa St
Park Presidio Blvd
Arguello Blvd
Fulton St
Fillmore St
VAN NESS STATION
11th St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
Haight St
CHURCH ST STATION
Lincoln Way
16th St
16TH ST MISSION STATION
Line 1 - California
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
0
0.5
1

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 1AX-California "A" Express:

- Se extendería para recoger pasajeros entre Park Presidio y la 6ta Avenida (servida en la actualidad por la línea 1BX)
- Habría más frecuencias en las horas pico PM
- Se agregaría una parada en la Avenida Van Ness
- Los cambios sugeridos reducirían las conglomeraciones, reducirían los tiempos de espera y mejorarían las conexiones con el Centro Cívico



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 1BX-California "B" Express:

- Comenzaría en la 4ta Avenida; el segmento entre la 4ta Avenida y Park Presidio (actualmente atendidos en la por la línea 1BX) sería atendido por la línea 1AX
- Habría más frecuencias en las horas pico PM
- Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness
- Estos cambios reducirían las conglomeraciones, reducirían los tiempos de espera y mejorarían las conexiones con el Centro Cívico

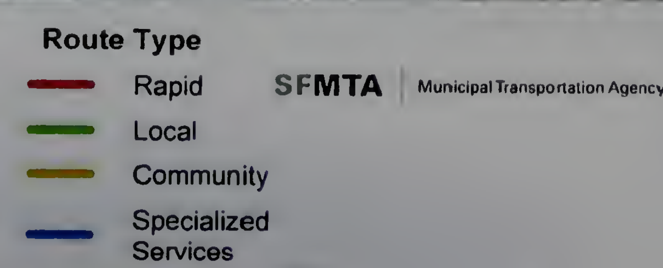
Union St
Jackson St
Clay St
Van Ness Ave
Stockton St
Sansome St
Davis St
California St
EMBARCADERO STATION
Gough St
Pine St
Bush St
1BX
1AX
Lincoln Blvd
33rd Ave
32nd Ave
25th Ave
Geary Blvd
Balboa St
Fulton St
Park Presidio Blvd
4th St
Arguello Blvd
Presidio Ave
Divisadero St
Fillmore St
Haight St
Lincoln Way
Market St
Mission St
Folsom St
Harrison St
Townsend St
11th St
16th St
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
POWELL ST STATION
CIVIC CENTER STATION
VAN NESS STATION
SAN FRANCISCO STATION
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION

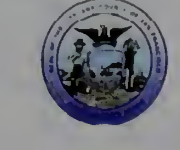
Line 1BX - California
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend
- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations

Route Type
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services





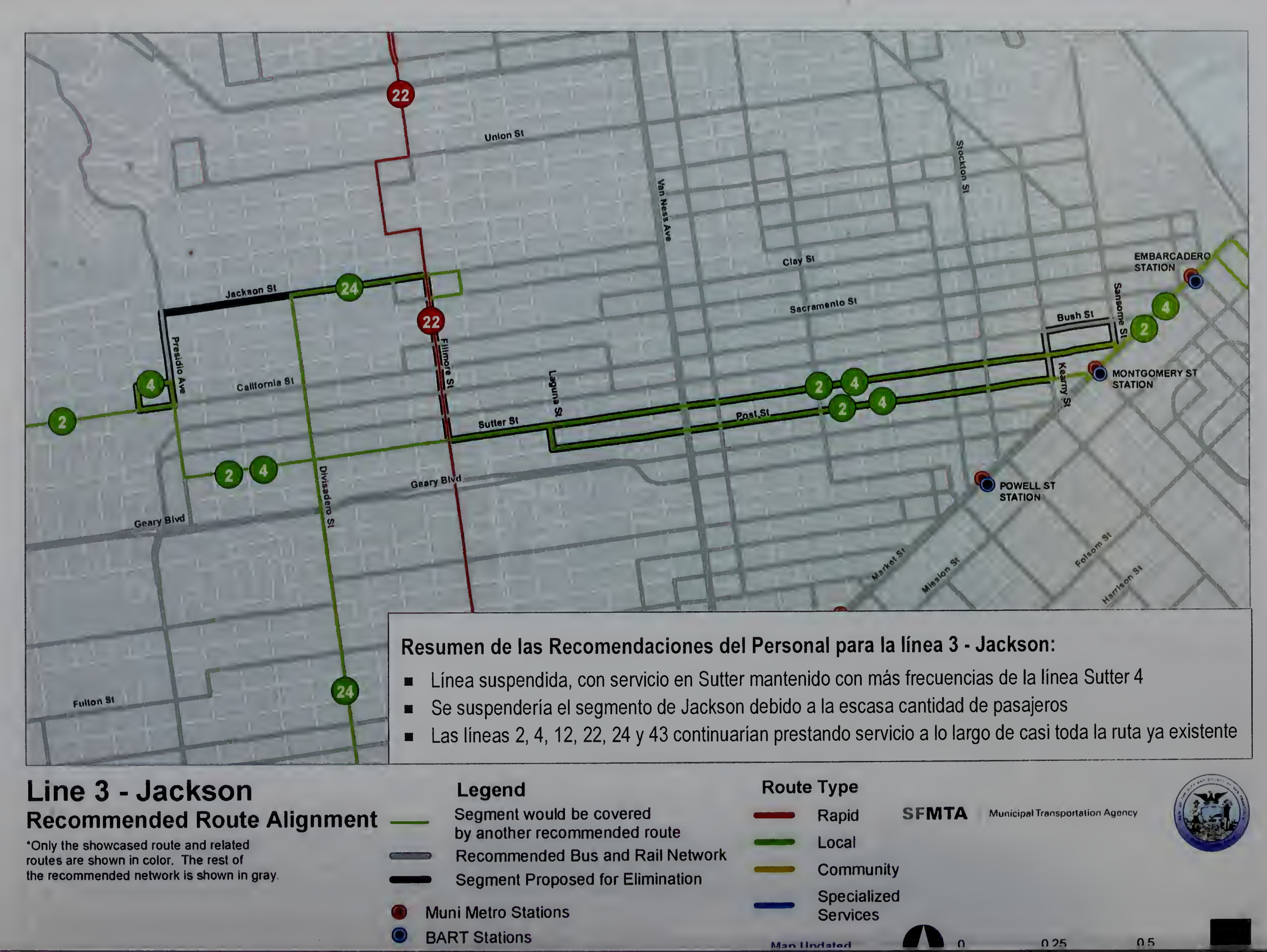
Map Updated

0 0.5 1

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 2-Clement:

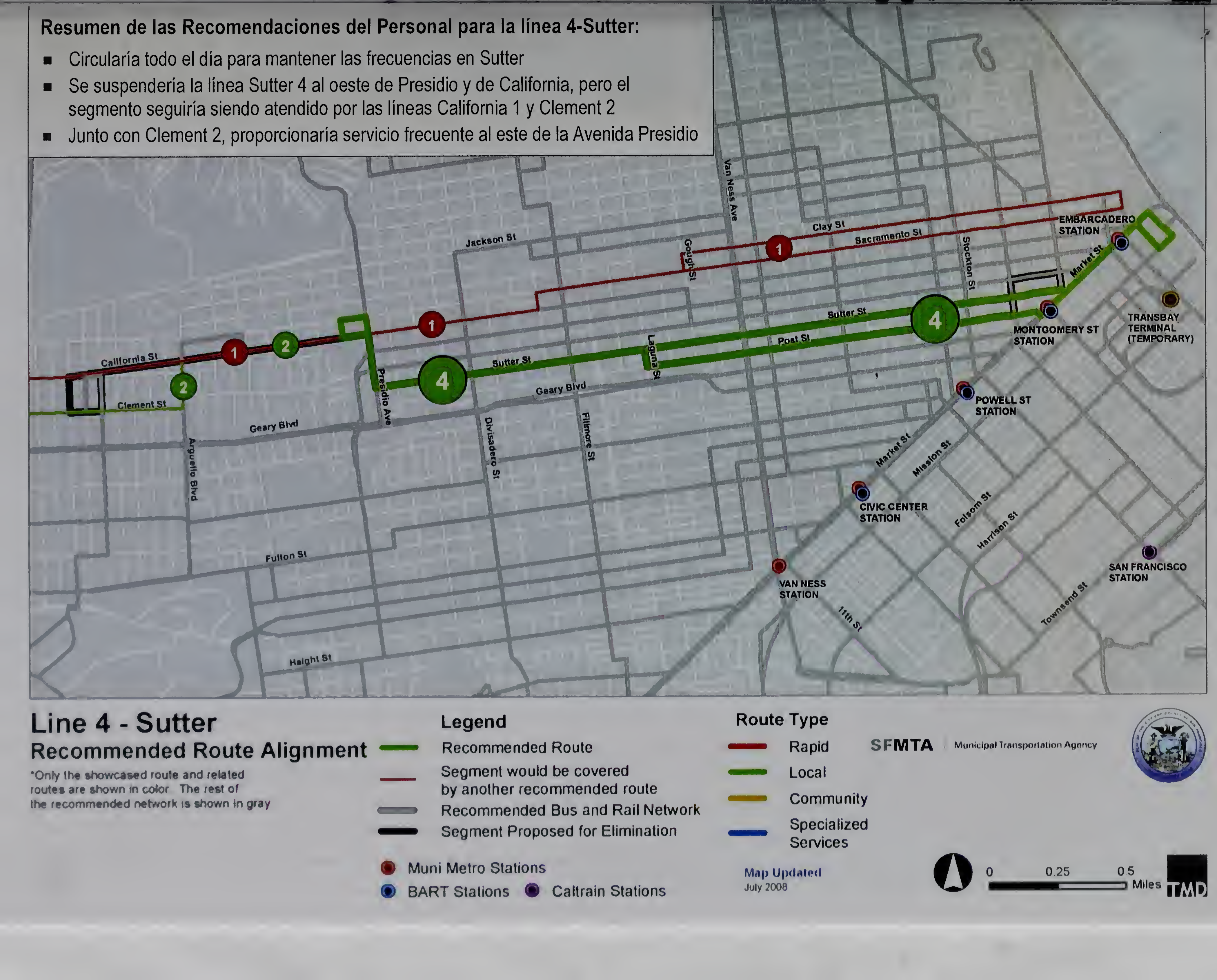
- Se suspendería el servicio al oeste de la Avenida 14 debido a la escasa cantidad de pasajeros y a la falta de acceso a un servicio de buena calidad en el vecindario (California 1 y Geary 38)
- En combinación con la línea Sutter 4, se proporcionaría más frecuencias al este de la Avenida Presidio




Union St
Jackson St
Presidio Ave
California St
Clay St
Sacramento St
Van Ness Ave
Stockton St
Bush St
Sansome St
Kearny St
Fillmore St
Laguna St
Sutter St
Post St
Geary Blvd
Divisadero St
Fulton St
Market St
Mission St
Folsom St
Harrison St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
POWELL ST STATION
22
24
2
4
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 3 - Jackson:
Línea suspendida, con servicio en Sutter mantenido con más frecuencias de la línea Sutter 4
Se suspendería el segmento de Jackson debido a la escasa cantidad de pasajeros
Las líneas 2, 4, 12, 22, 24 y 43 continuarían prestando servicio a lo largo de casi toda la ruta ya existente
Line 3 - Jackson
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.25
0.5

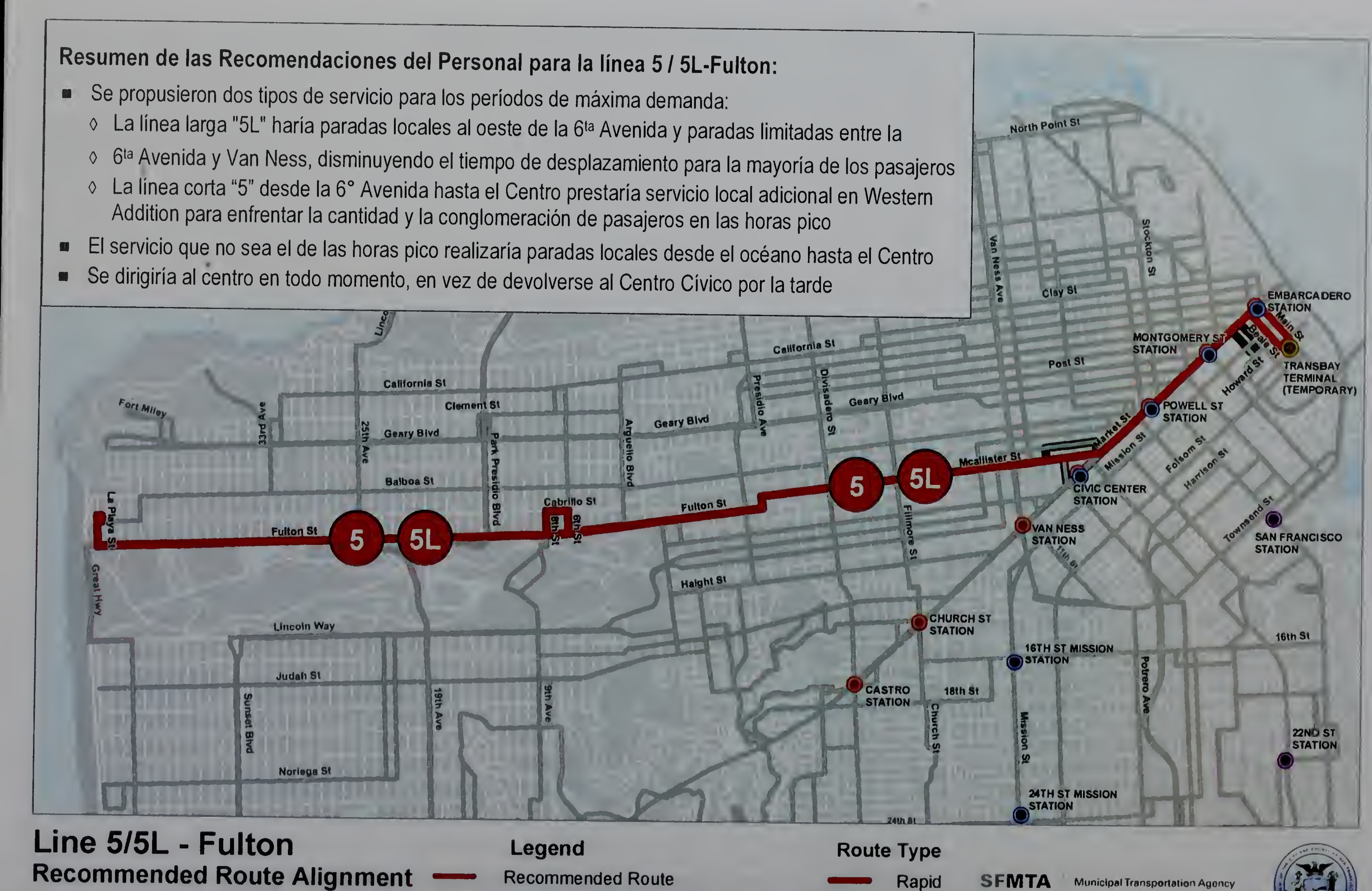
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 4-Sutter:

- Circularía todo el día para mantener las frecuencias en Sutter
- Se suspendería la línea Sutter 4 al oeste de Presidio y de California, pero el segmento seguiría siendo atendido por las líneas California 1 y Clement 2
- Junto con Clement 2, proporcionaría servicio frecuente al este de la Avenida Presidio



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 5 / 5L-Fulton:

- Se propusieron dos tipos de servicio para los períodos de máxima demanda:
  - ◊ La línea larga "5L" haría paradas locales al oeste de la 6ta Avenida y paradas limitadas entre la
  - ◊ 6ta Avenida y Van Ness, disminuyendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los pasajeros
  - ◊ La línea corta "5" desde la 6° Avenida hasta el Centro prestaría servicio local adicional en Western Addition para enfrentar la cantidad y la conglomeración de pasajeros en las horas pico
- El servicio que no sea el de las horas pico realizaría paradas locales desde el océano hasta el Centro
- Se dirigiría al centro en todo momento, en vez de devolverse al Centro Cívico por la tarde



Line 5/5L - Fulton
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend
- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated

0 0.5 1

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 6-Parnassus:

- Se extendería hasta la Estación West Portal por la Avenida 14 y la Calle Taraval (habría que extender los cables elevados)
- Sería redireccionada la vía Stanyan entre Haight y Parnassus para consolidar las líneas Haight 7 y Parnassus 6; se suspendería el segmento en Ashbury Heights para ahorrar recursos
- Se muestra con un servicio de doble vía en la Calle Haight bajo (se requiere de mayores estudios)
- En combinación con la línea 71L, proporcionaría servicio local y de parada limitada a todo lo largo de la Calle Haight cada 5 min durante el día y cada 10 min durante la noche

ine 6 - Parnassus
ecommended Route Alignment

nly the showcased route and related
ites are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.



Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

Legend

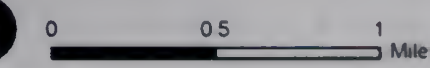
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination

Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations

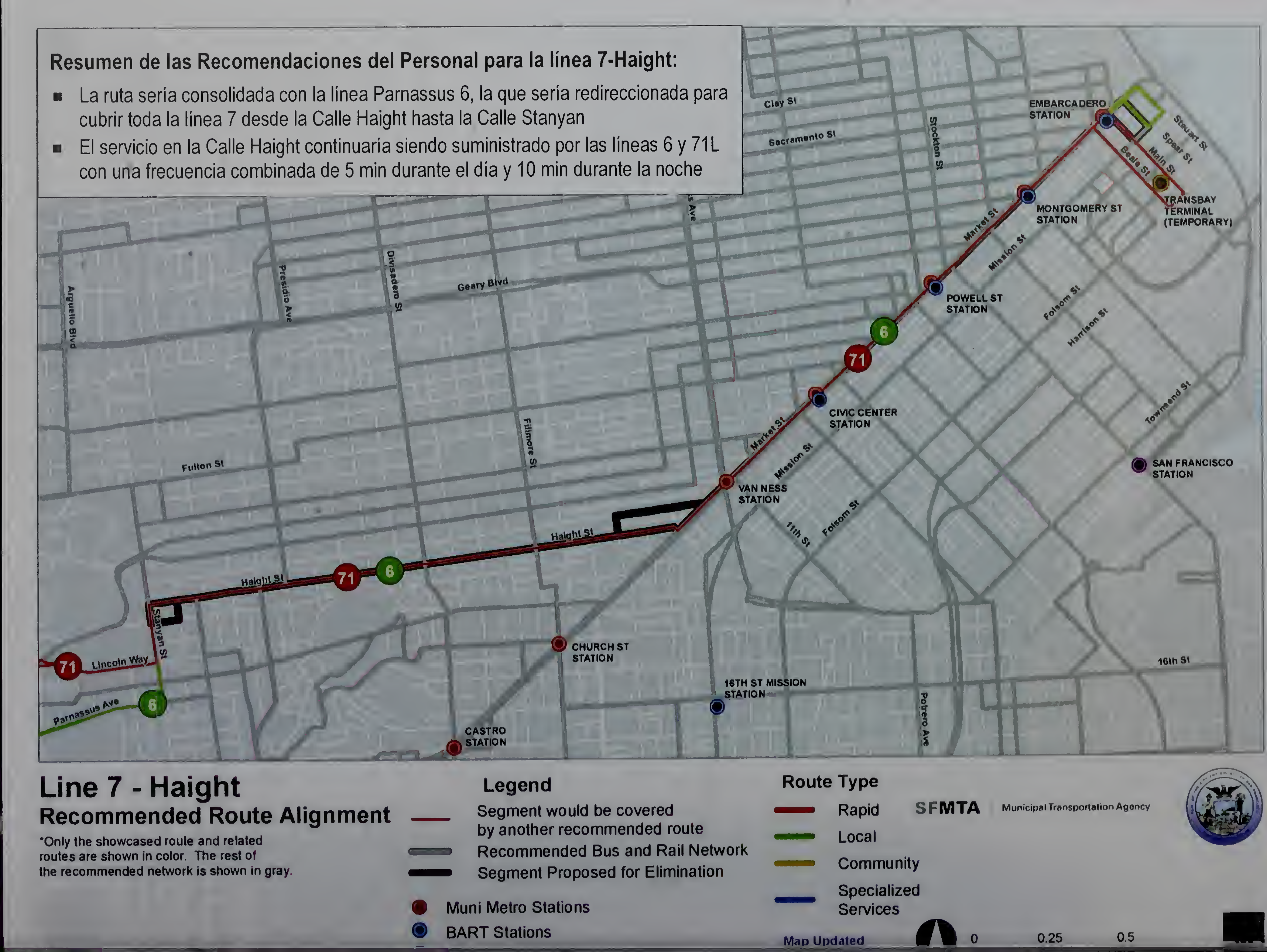
Route Type

Rapid
Local
Community
Specialized Services





TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 7-Haight:
La ruta sería consolidada con la línea Parnassus 6, la que sería redireccionada para cubrir toda la línea 7 desde la Calle Haight hasta la Calle Stanyan
El servicio en la Calle Haight continuaría siendo suministrado por las líneas 6 y 71L con una frecuencia combinada de 5 min durante el día y 10 min durante la noche
Clay St
Sacramento St
Stockton St
EMBARCADERO STATION
Steuart St
Spear St
Main St
Beale St
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
Market St
Mission St
POWELL ST STATION
Folsom St
Harrison St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
CIVIC CENTER STATION
VAN NESS STATION
11th St
Geary Blvd
Presidio Ave
Divisadero St
Arguello Blvd
Fillmore St
Fulton St
Haight St
Stanyan St
Lincoln Way
Parnassus Ave
CHURCH ST STATION
CASTRO STATION
16TH ST MISSION STATION
Potrero Ave
16th St
71
6
Line 7 - Haight
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
0
0.25
0.5

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 9-San Bruno/9L-San Bruno Limited:

- Se propusieron dos tipos de servicio para el servicio diurno en la Avenida Potrero
  - ◊ La línea larga "9L" haría paradas locales al sur de la Calle 24 y paradas limitadas entre la Calle 24 y la Calle Market
  - ◊ La línea corta "9" desde la Calle 24 al Centro haría todas las paradas locales y prestaría un servicio adicional para compensar el desplazamiento de la línea 27 desde la Calle Bryant a la Calle Folsom eliminando el segmento de la línea Stanyan 33 en la Avenida Potrero
- El servicio nocturno haría todas las paradas locales desde Visitacion Valley hasta el Centro

Van Ness Ave
Clay St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
San Francisco Bay
POWELL ST STATION
Market St
Mission St
Harrison St
CIVIC CENTER STATION
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
AN NESS TATION
11th St
CH ST ON
16TH ST MISSION STATION
16th St
9
9L
Mission St
Harrison St
De Haro St
22ND ST STATION
Potrero Ave
24TH ST MISSION STATION
24th St
25th St
Folsom St
29th St
Evans Ave
Bayshore Blvd
VEST PORTAL TATION
ughnessy Blvd
ghts Blvd
Cortland Ave
Palou Ave
Crescent Ave
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
San Bruno Ave
Silver Ave
Mission St
Ocean Ave
BALBOA PARK STATION
Grafton Ave
9
9L
Arleta Ave
Sunnydale Ave
Schwerin St
Bayshore Blvd
Santos St
Geneva Ave
BAYSHORE STATION

Line 9/9L - San Bruno Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

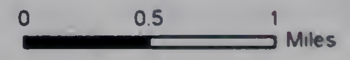
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations



SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008







Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 9X-Bayshore Express:

- Un servicio con más frecuencias reduciría los tiempos de espera y las conglomeraciones
- Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de desplazamiento en dirección al norte (el tiempo de desplazamiento en dirección al sur sería un poco más largo)
- Se suspendería el segmento norte de Broadway (sería reemplazado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro)
- Para mejorar la legibilidad de la ruta, el servicio sería en ambas direcciones en la Avenida Visitacion y se lo suspendería de la Avenida Arleta y de la Calle Rutland

North Point St
Broadway
Stockton St
Kearny St
Van Ness Ave
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
San Francisco Bay
POWELL ST STATION
3rd St
4th St
Market St
Mission St
CIVIC CENTER STATION
Folsom St
Harrison St
Bryant St
Townsend St
VAN NESS STATION
Market St
6th St
11th St
SAN FRANCISCO STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
Judah St
Parnassus
CASTRO STATION
Mission St
Harrison St
Potrero Ave
De Haro St
22ND ST STATION
19th Ave
10th Ave
Castro St
24TH ST MISSION STATION
24th St
9X
FOREST HILL STATION
Portola Dr
Church St
Folsom St
Taraval St
Diamond Heights Blvd
O'Shaughnessy Blvd
Bayshore Blvd
Evans Ave
WEST PORTAL STATION
Cortland Ave
Palou Ave
Sloat Blvd
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Mission St
Silver Ave
San Bruno Ave
Ocean Ave
BALBOA PARK STATION
19th Ave
Grafton Ave
9X
Geneva Ave
Sunnydale Ave
Arleta Ave
Visitacion Ave
Santos St
Bayshore Blvd
BAYSHORE STATION
DALY CITY STATION

Line 9X -Bayshore Express
Recommended Route Alignment

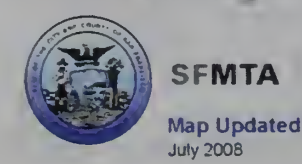
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services



SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 9AX-Bayshore "A" Express:

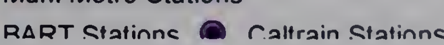
- Las zonas para las líneas 9AX y 9BX serían modificadas
- Proporcionaría servicio local en Geneva y en el segmento desde Geneva / Santos hasta Bayshore / Arleta (actualmente atendido por la línea 9BX)
- Partiría en el segmento expreso en Bayshore / Arleta, sin paradas hasta la Calle 6; el actual segmento local de la línea 9AX a lo largo de la avenida San Bruno se sustituiría por la línea 9BX

line 9AX - Bayshore Express
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations



Route Type

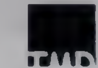
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services



SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

0 0.25 0.5 Miles



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 9BX-Bayshore "B" Express:

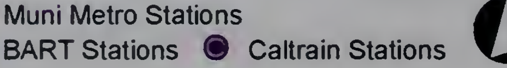
- Las zonas para las líneas 9AX y 9BX serían modificadas
- El segmento entre Phelan Loop y Bayshore / Arleta sería sustituido por la línea 9AX
- La línea 9BX proporcionaría servicio local entre San Bruno / Arleta y Bayshore / Silver (actual segmento de la línea 9AX), y luego comenzaría con el segmento expreso sin paradas hasta la Calle 6
- Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de desplazamiento en dirección al norte (el tiempo de desplazamiento en dirección al sur sería un poco más largo)
- Se suspendería el segmento norte de Broadway (sería reemplazado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro)

Line 9BX -San Bruno Express
Recommended Route Alignment

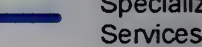
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

Recommended Route
Non-Stop Segment
Segment would be covered by another recommended route
Proposed Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations



Route Type

Rapid
Local
Community

Specialized Services




0 0.25 0.5 Miles



SFMTA Municipal Transportation Agency

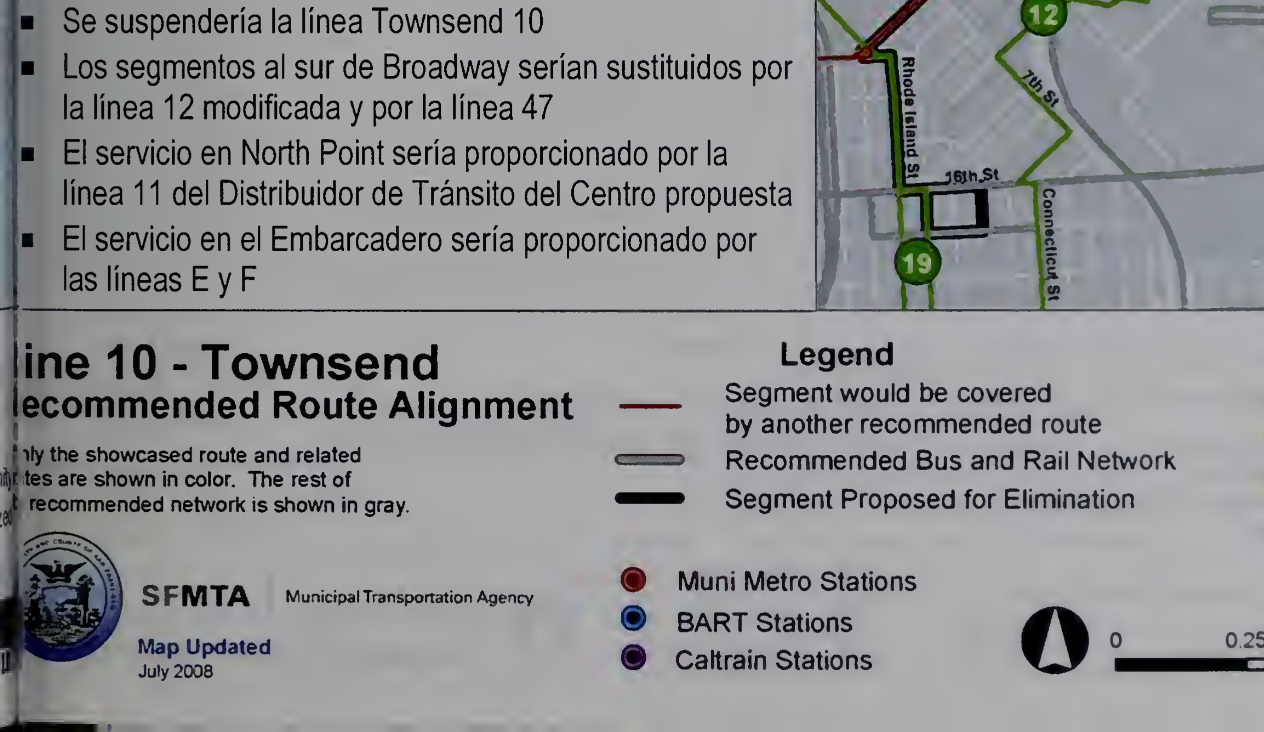
Map Updated
July 2008

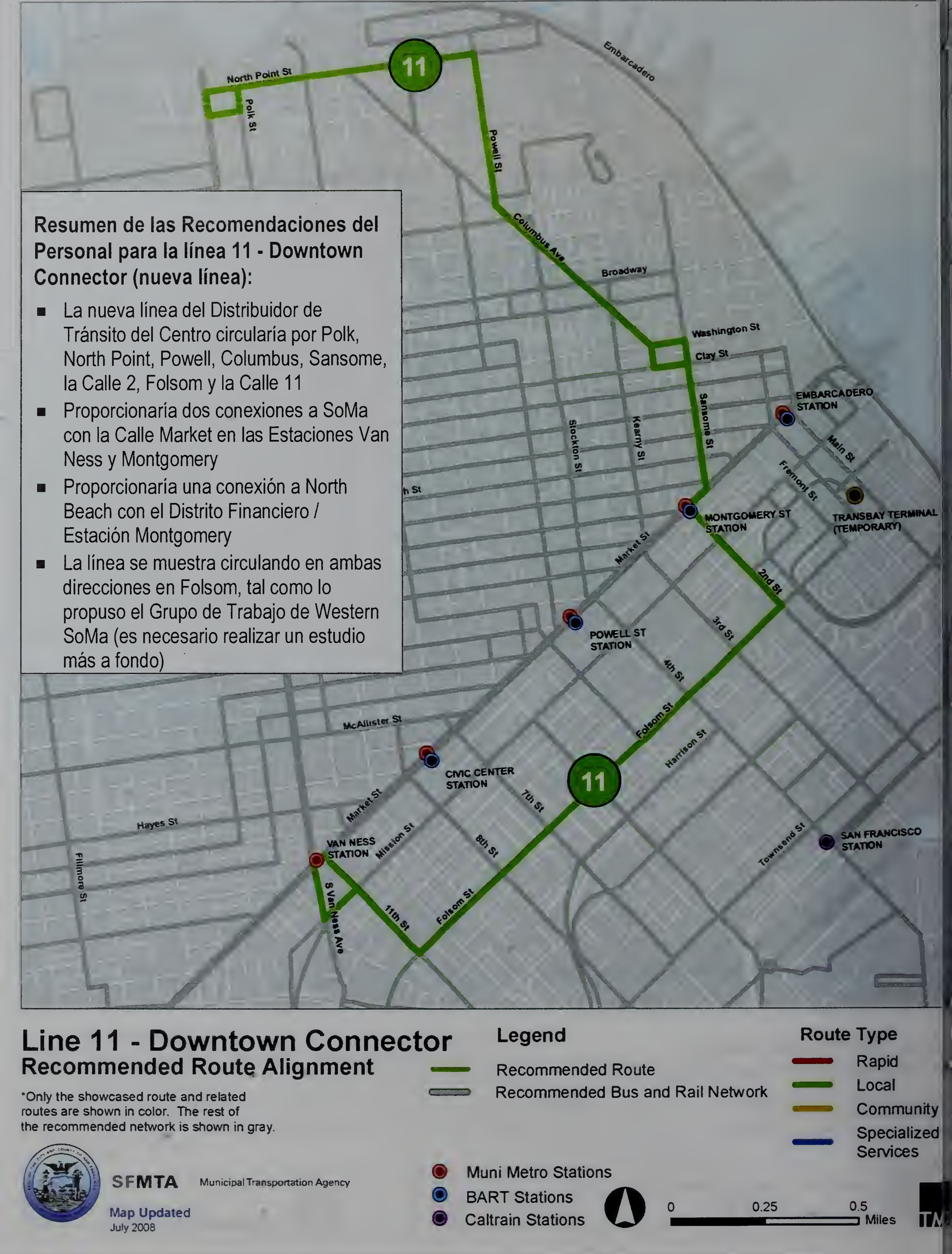
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 10 - Townsend:

- Se suspendería la línea Townsend 10
- Los segmentos al sur de Broadway serían sustituidos por la línea 12 modificada y por la línea 47
- El servicio en North Point sería proporcionado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro propuesta
- El servicio en el Embarcadero sería proporcionado por las líneas E y F

ine 10 - Townsend
ecommended Route Alignment

nly the showcased route and related routes are shown in color. The rest of recommended network is shown in gray.




Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 11 - Downtown Connector (nueva línea):
La nueva línea del Distribuidor de Tránsito del Centro circularía por Polk, North Point, Powell, Columbus, Sansome, la Calle 2, Folsom y la Calle 11
Proporcionaría dos conexiones a SoMa con la Calle Market en las Estaciones Van Ness y Montgomery
Proporcionaría una conexión a North Beach con el Distrito Financiero / Estación Montgomery
La línea se muestra circulando en ambas direcciones en Folsom, tal como lo propuso el Grupo de Trabajo de Western SoMa (es necesario realizar un estudio más a fondo)
11
North Point St
Polk St
Embarcadero
Powell St
Columbus Ave
Broadway
Washington St
Clay St
Sansome St
Stockton St
Kearny St
EMBARCADERO STATION
Main St
Fremont St
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
Market St
2nd St
3rd St
POWELL ST STATION
4th St
Folsom St
Harrison St
McAllister St
CIVIC CENTER STATION
7th St
8th St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
Hayes St
Fillmore St
VAN NESS STATION
Mission St
S Van Ness Ave
11th St
Line 11 - Downtown Connector
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
0
0.25
0.5
Miles
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 12-Pacific:

- Proporcionaría conexiones directas frecuentes desde la Avenida Pacific hasta el Distrito Financiero a través de la Calle Sansome
- Se suspendería el segmento indirecto a lo largo de Embarcadero
- Se proporcionaría conexiones directas desde el Centro hasta SoMa, Caltrain, Potrero Hill y el Hospital General de SF vía la Calle 2, Townsend, Mission Bay, Connecticut, Wisconsin, Dakota y la Calle 25
- Una línea corta operaría entre Van Ness / Pacific y la Estación Montgomery
- El servicio en la Calle Folsom sería sustituido por la línea 27 modificada y la nueva línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro

Line 12 - Pacific
Recommended Route Alignment

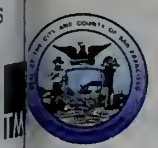
Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services



SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008



0 0.25 0.5 Miles



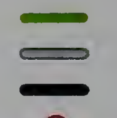
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 14 - Mission:

- La Calle Mission dispondría de más frecuencias durante todo el día, las que serían proporcionadas por un servicio local permanente (línea 14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L)
- El servicio de paradas limitadas utilizaría vagones de trole y circularía cada 5 minutos o más, de 6 AM a 7 PM, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los clientes
- La línea 14 local utilizaría buses a bio-diesel y se extendería al BART de Daly City vía el Boulevard John Daly

Line 14 - Mission
Proposed Route Alignment

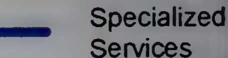
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the proposed network is shown in gray.

Legend



- Proposed Route
- Proposed Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type



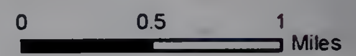
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services



SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
March 2008





Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 14L - Mission Limited:

- No se propone cambios de rutas
- La Calle Mission dispondría de más frecuencias durante todo el día, las que serían proporcionadas por un servicio local permanente (línea 14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L)
- Se expandirían las horas de servicio de la línea 14 para operar entre las 6 AM y las 10 PM, 7 días a la semana
- El servicio de paradas limitadas utilizaría vagones de trole y circularía cada 5 minutos o más, de 6 AM a 7 PM, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los clientes

Jackson St
Sansome St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Van Ness Ave
2nd St
POWELL ST STATION
Mission St
Harrison St
Market St
CIVIC CENTER STATION
Hayes St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
Fillmore St
VAN NESS STATION
11th St
CHURCH ST STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
CASTRO STATION
Connecticut St
22ND ST STATION
9th Ave
Castro St
Mission St
Potrero Ave
24TH ST MISSION STATION
19th Ave
24th St
Quintara St
Folsom St
Third St
Church St
FOREST HILL STATION
Portola Dr
Diamond Heights Blvd
14L
Evans Ave
30th St
O'Shaughnessy Blvd
Bayshore Blvd
WEST PORTAL STATION
Cortland Ave
Palou Ave
Sloat Blvd
Crescent Ave
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Silver Ave
Mission St
San Bruno Ave
Ocean Ave
19th Ave
BALBOA PARK STATION
Grafton Ave
Arleta Ave
14L
DALY CITY STATION
Mission St
Geneva Ave
BAYSHORE STATION

Line 14L - Mission
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

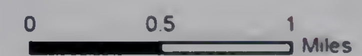
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations



SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008







Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 14X - Mission Express:

- No se propone cambios de rutas
- Un servicio con más frecuencias en las horas pico AM reduciría los tiempos de espera y enfrentaría el problema de las conglomeraciones

Jackson St
Van Ness Ave
Sansome St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
Market St
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Fillmore St
2nd St
POWELL ST STATION
Harrison St
CIVIC CENTER STATION
Mission St
6th St
Townsend St
Fulton St
Hayes St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
11th St
Haight St
Cole St
CHURCH ST STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
Connecticut St
Judah St
CASTRO STATION
9th Ave
Mission St
Potrero Ave
22ND ST STATION
19th Ave
Castro St
24th St
24TH ST MISSION STATION
Quintara St
FOREST HILL STATION
Portola Dr
Diamond Heights Blvd
Church St
Folsom St
Bayshore Blvd
14X
Evans Ave
O'Shaughnessy Blvd
30th St
WEST PORTAL STATION
Cortland Ave
Palou Ave
Sloat Blvd
Crescent Ave
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Alemany Blvd
Silver Ave
Ocean Ave
19th Ave
BALBOA PARK STATION
Grafton Ave
Mission St
Arleta Ave
14X
DALY CITY STATION
Geneva Ave
BAYSHORE STATION

Line 14X - Mission
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

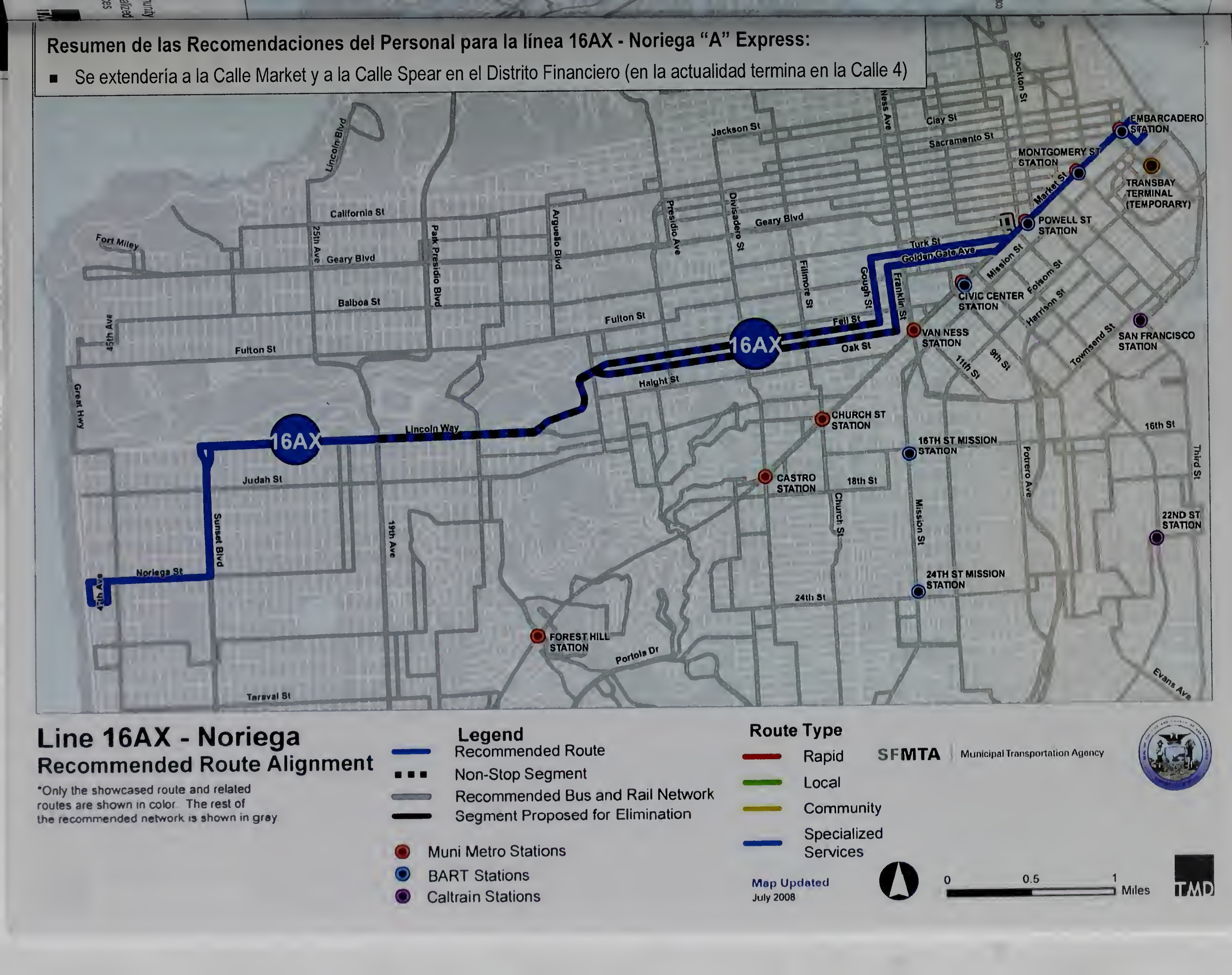


SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

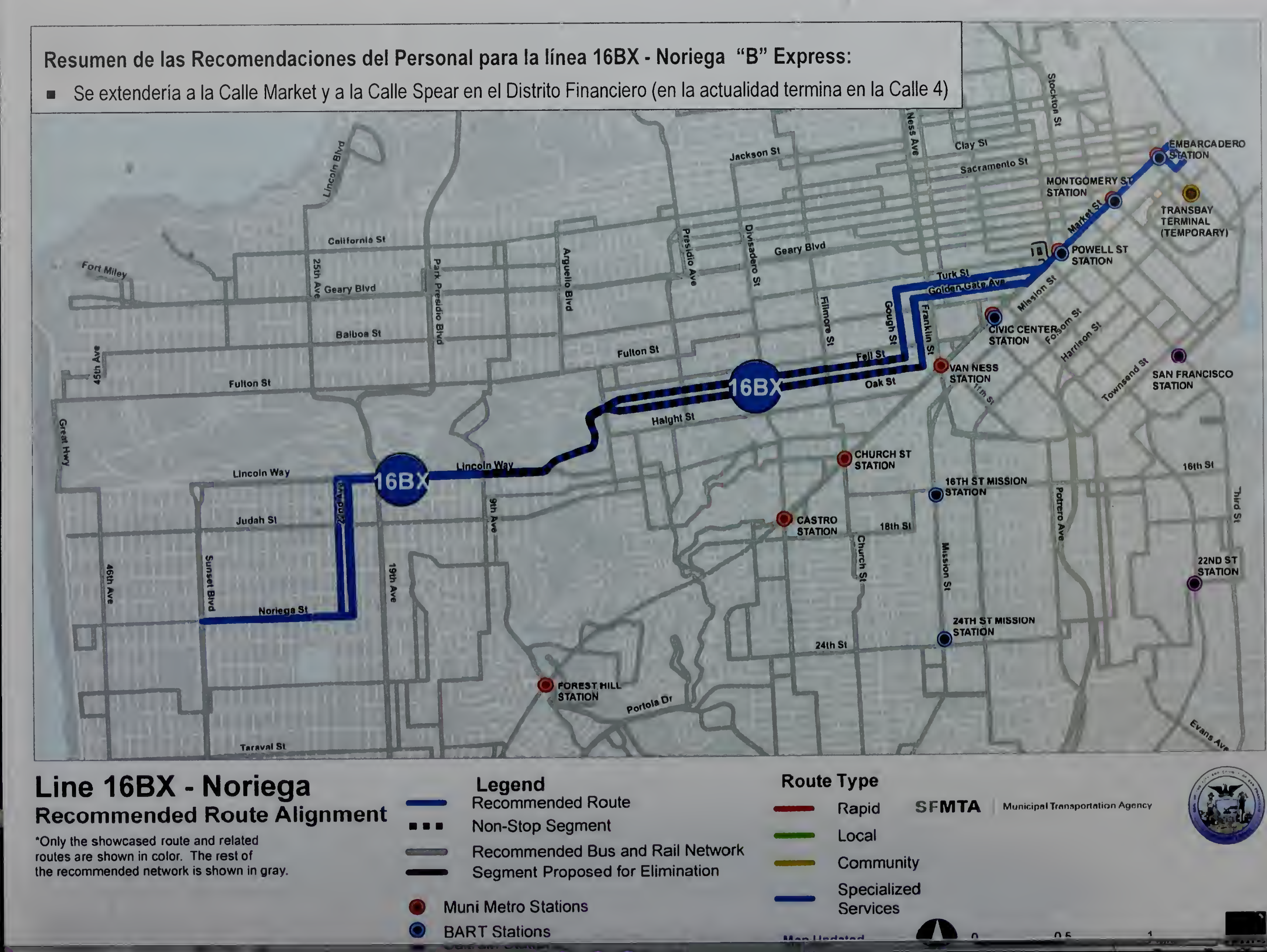
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 16AX - Noriega "A" Express:

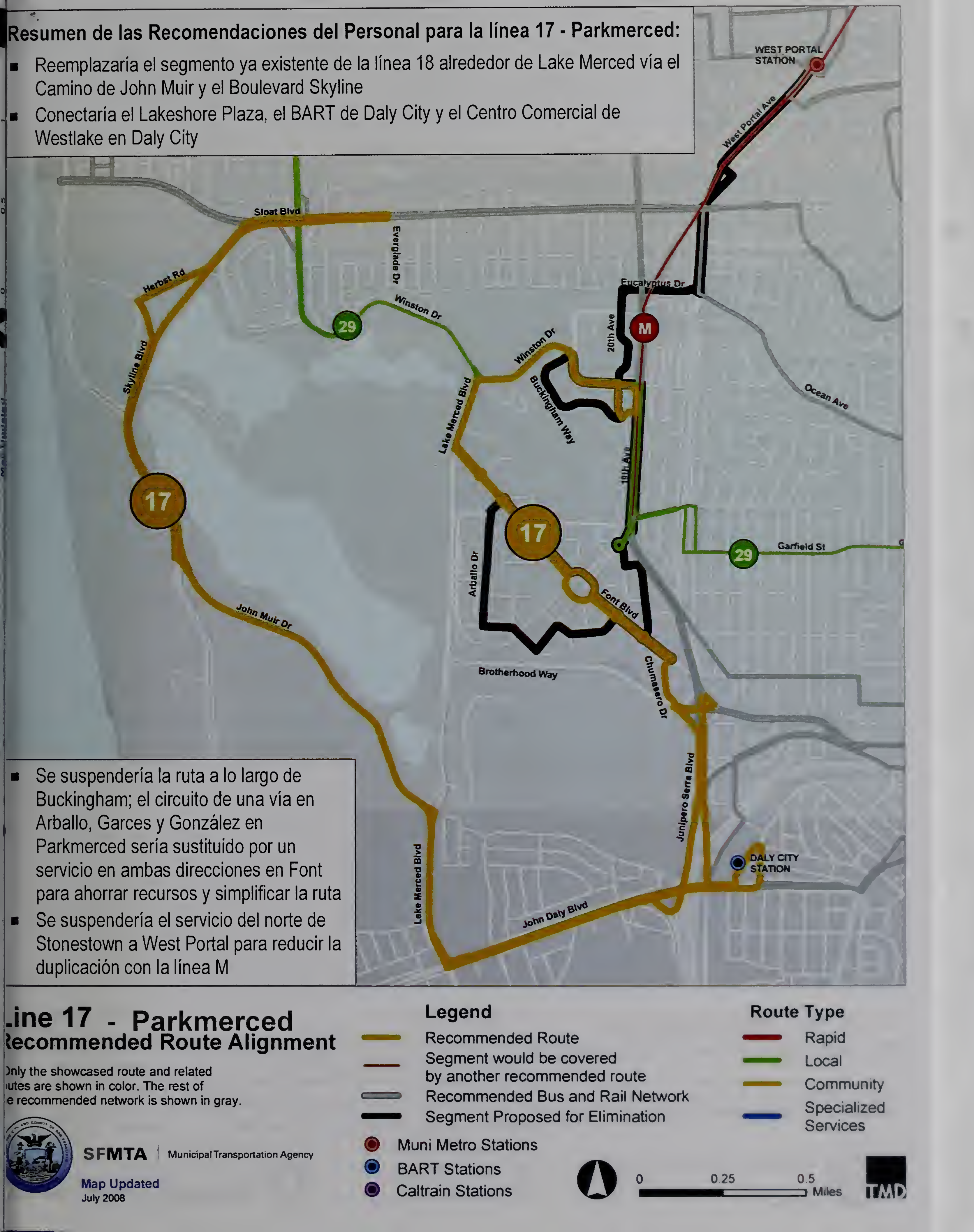
- Se extendería a la Calle Market y a la Calle Spear en el Distrito Financiero (en la actualidad termina en la Calle 4)



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 16BX - Noriega "B" Express:

- Se extendería a la Calle Market y a la Calle Spear en el Distrito Financiero (en la actualidad termina en la Calle 4)





Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 17 - Parkmerced:
Reemplazaría el segmento ya existente de la línea 18 alrededor de Lake Merced vía el Camino de John Muir y el Boulevard Skyline
Conectaría el Lakeshore Plaza, el BART de Daly City y el Centro Comercial de Westlake en Daly City
Se suspendería la ruta a lo largo de Buckingham; el circuito de una vía en Arballo, Garces y González en Parkmerced sería sustituido por un servicio en ambas direcciones en Font para ahorrar recursos y simplificar la ruta
Se suspendería el servicio del norte de Stonestown a West Portal para reducir la duplicación con la línea M
WEST PORTAL STATION
West Portal Ave
Sloat Blvd
Everglade Dr
Herbst Rd
Skyline Blvd
Winston Dr
Eucalyptus Dr
20th Ave
Winston Dr
Buckingham Way
Lake Merced Blvd
19th Ave
Ocean Ave
Garfield St
Arballo Dr
Font Blvd
John Muir Dr
Brotherhood Way
Chumasero Dr
Junipero Serra Blvd
Lake Merced Blvd
John Daly Blvd
DALY CITY STATION
29
M
17
17
29
Line 17 - Parkmerced
Recommended Route Alignment
Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA | Municipal Transportation Agency
Map Updated July 2008
0 0.25 0.5 Miles
TMD

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 18 - 46th Avenue:

- Sería redireccionado a la Avenida 33 hasta las calles Balboa y Cabrillo, reemplazando el ramal de la línea 38 de Ocean Beach y proporcionando nuevas conexiones hacia el Sunset y Stonestown
- Se suspendería el segmento en el Boulevard Geary / Point Lobos
- Utilizaría la ruta más directa entre el Zoológico y Stonestown a través del Blvd. Sloat, el Blvd.Sunset, el Blvd. Lake Merced y el Camino de Winston
- El servicio a lo largo del Blvd. Skyline y el Camino de John Muir sería sustituido por la línea 17
- Se suspendería el servicio a lo largo del Blvd. Merced entre el Camino de John Muir y el Blvd. Font

Line 18 - 46th Avenue
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles



SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 19 - Polk:

- Operaría entre Van Ness / North Point & el Hospital General de SF
- Tendría que modificarse la circulación en el Centro Cívico para simplificar la estructura de rutas y reducir el tiempo de desplazamiento
- El segmento al sur de la Calle 24 sería atendido por la línea 48 modificada, proporcionando una conexión directa con la Misión, en lugar de a Centro Cívico

Line 19 - Polk
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination



- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services



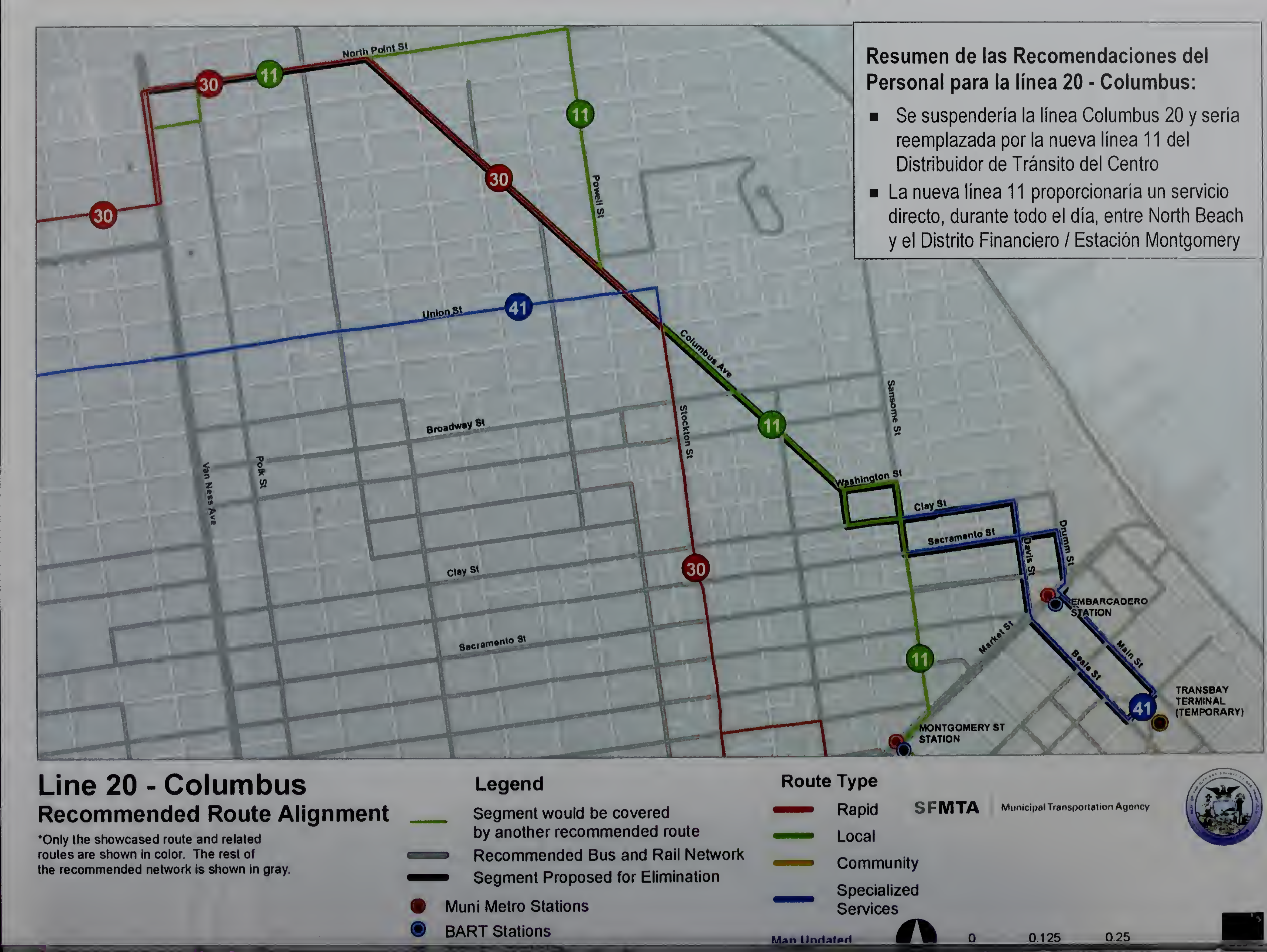
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

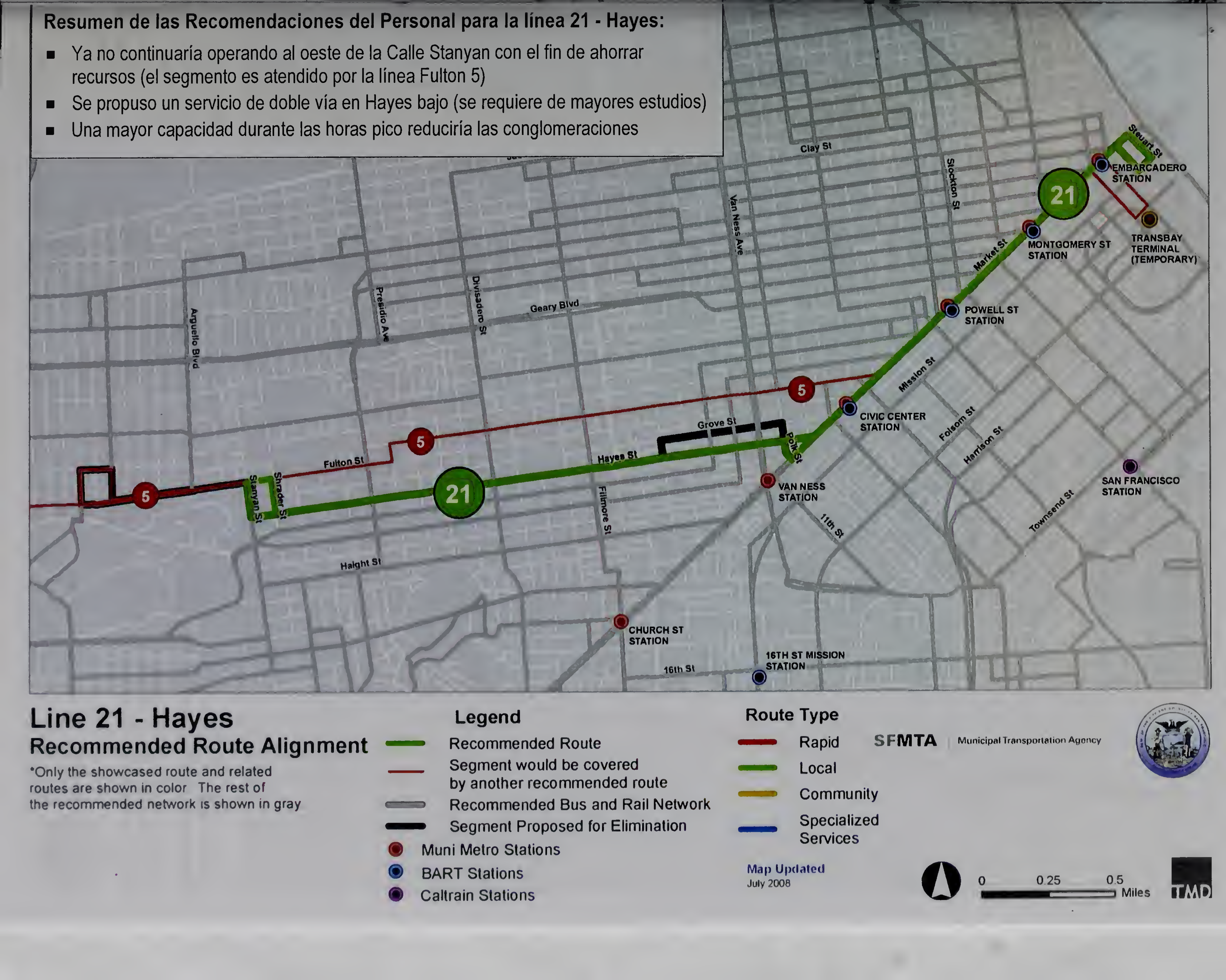


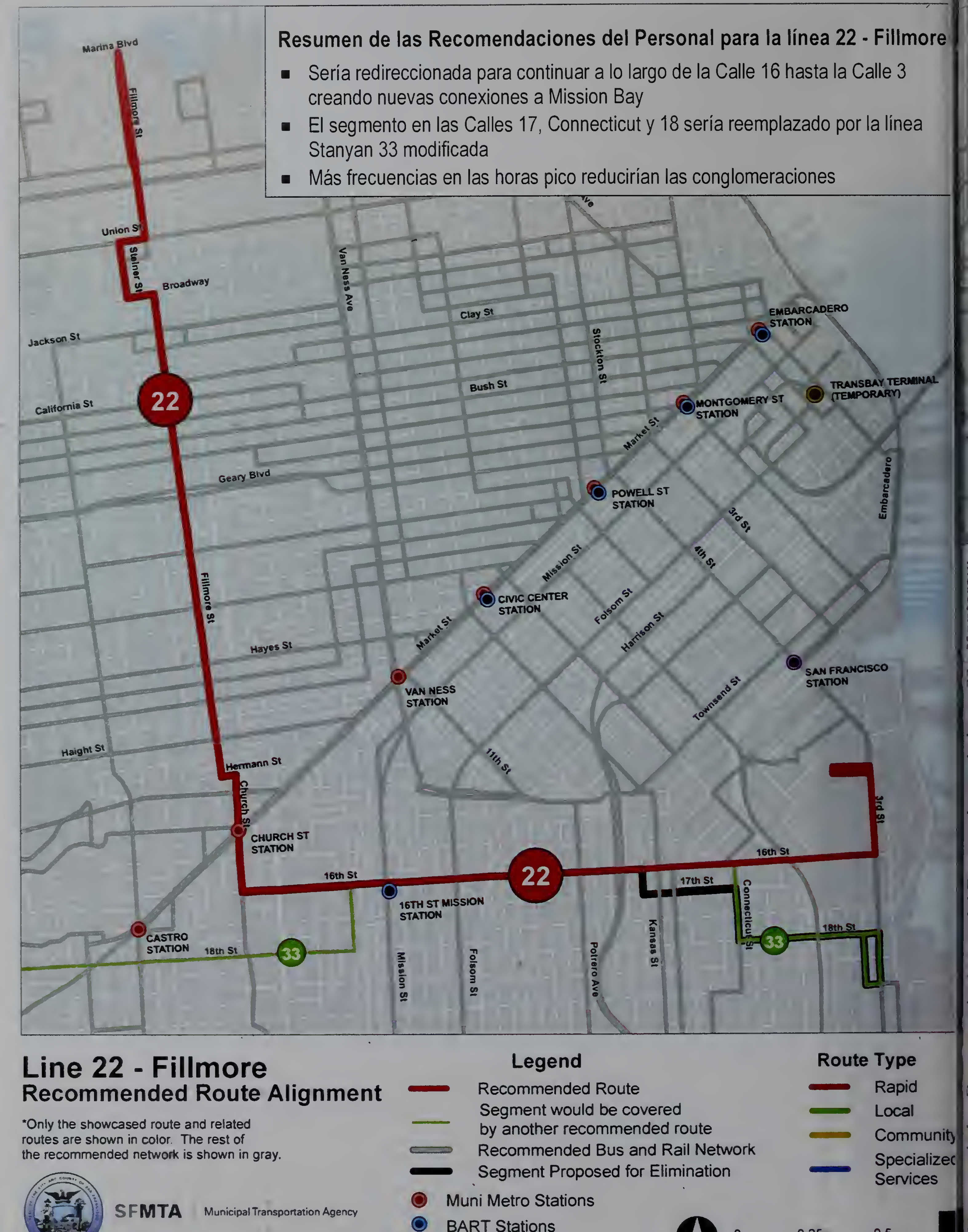






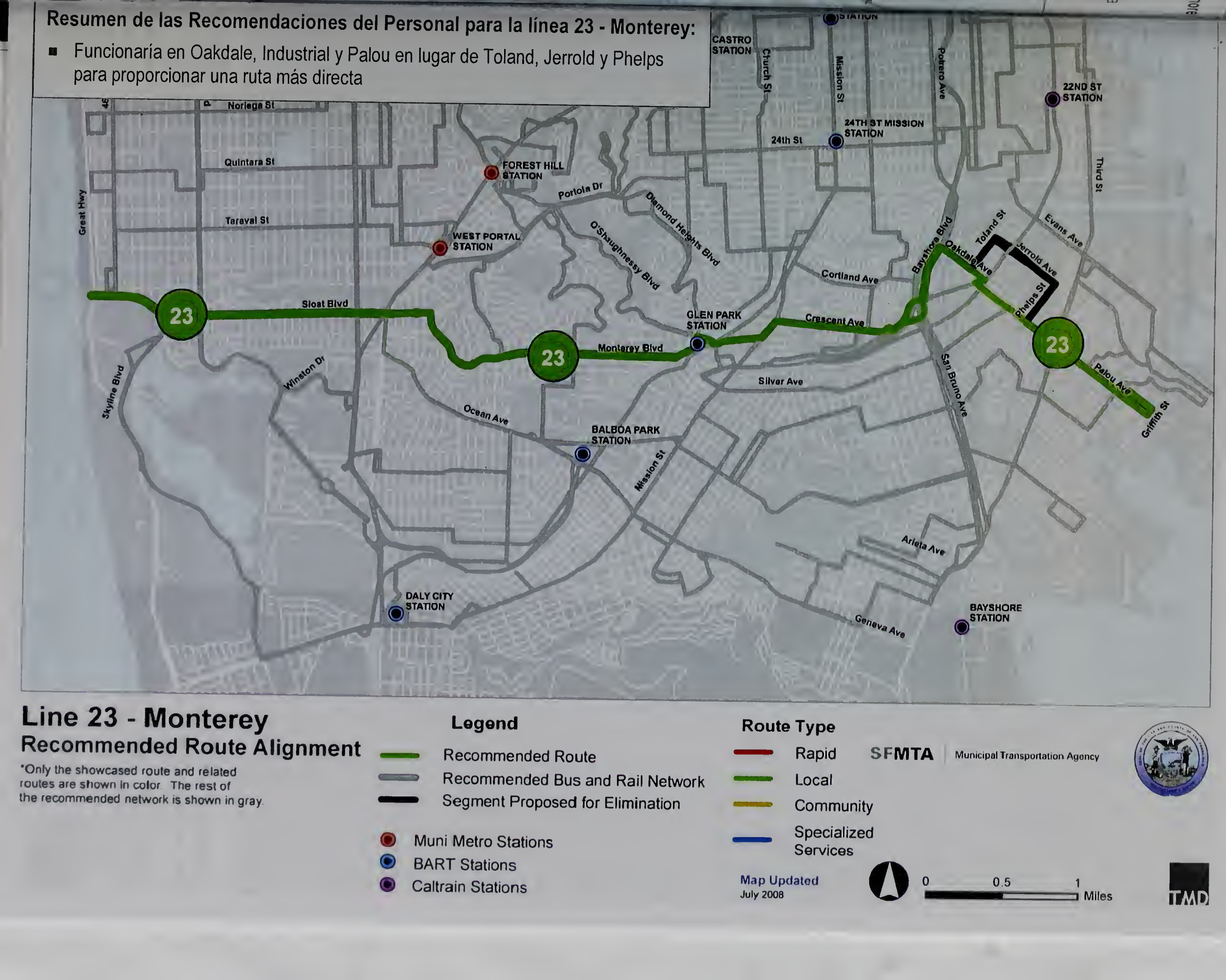
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 20 - Columbus:
Se suspendería la línea Columbus 20 y sería reemplazada por la nueva línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro
La nueva línea 11 proporcionaría un servicio directo, durante todo el día, entre North Beach y el Distrito Financiero / Estación Montgomery
North Point St
Powell St
Union St
Columbus Ave
Stockton St
Sansome St
Broadway St
Van Ness Ave
Polk St
Washington St
Clay St
Sacramento St
Drumm St
Davis St
Market St
Main St
Beale St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
30
11
41
Line 20 - Columbus
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.125
0.25


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 21 - Hayes:
Ya no continuaría operando al oeste de la Calle Stanyan con el fin de ahorrar recursos (el segmento es atendido por la línea Fulton 5)
Se propuso un servicio de doble vía en Hayes bajo (se requiere de mayores estudios)
Una mayor capacidad durante las horas pico reduciría las conglomeraciones
Clay St
Stockton St
Van Ness Ave
Steuart St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Market St
POWELL ST STATION
Geary Blvd
Presidio Ave
Divisadero St
Arguello Blvd
Mission St
CIVIC CENTER STATION
Folsom St
Harrison St
Grove St
Polk St
Hayes St
Fulton St
Stanyan St
Shrader St
Fillmore St
VAN NESS STATION
11th St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
Haight St
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION
16th St
21
5
Line 21 - Hayes
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color The rest of the recommended network is shown in gray
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.25
0.5
Miles
TMD


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 22 - Fillmore
Sería redireccionada para continuar a lo largo de la Calle 16 hasta la Calle 3 creando nuevas conexiones a Mission Bay
El segmento en las Calles 17, Connecticut y 18 sería reemplazado por la línea Stanyan 33 modificada
Más frecuencias en las horas pico reducirían las conglomeraciones
Marina Blvd
Fillmore St
Union St
Steiner St
Broadway
Jackson St
California St
Van Ness Ave
Clay St
Bush St
Stockton St
Geary Blvd
Hayes St
Haight St
Hermann St
Church St
22
EMBARCADERO STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
Market St
POWELL ST STATION
3rd St
4th St
Embarcadero
Mission St
CIVIC CENTER STATION
Folsom St
Harrison St
VAN NESS STATION
SAN FRANCISCO STATION
Townsend St
11th St
CHURCH ST STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
17th St
Connecticut St
18th St
33
CASTRO STATION
Mission St
Folsom St
Potrero Ave
Kansas St
Line 22 - Fillmore
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
0
0.25
0.5
Miles

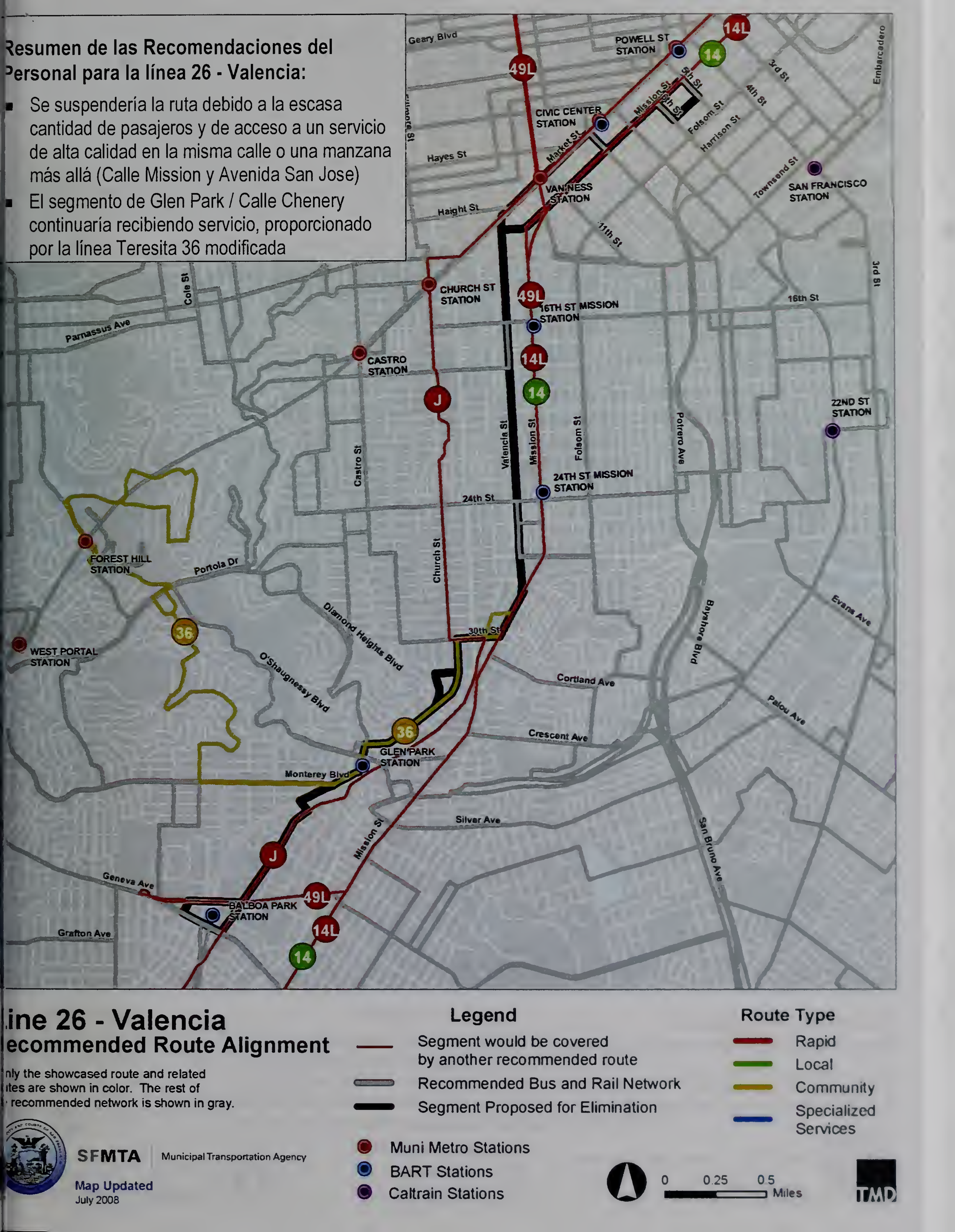
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 23 - Monterey:

- Funcionaría en Oakdale, Industrial y Palou en lugar de Toland, Jerrold y Phelps para proporcionar una ruta más directa





Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 24 - Divisidero:
No se propone cambios de rutas
Más frecuencias en las horas pico reducirían las conglomeraciones
24
Jackson St
Webster St
Washington St
Clay St
California St
Van Ness Ave
Stockton St
Fillmore St
Presidio Ave
Geary Blvd
POWELL ST STATION
3rd St
4th St
Mission St
CIVIC CENTER STATION
Folsom St
6th St
Embarcadero
Divisadero St
Fulton St
Hayes St
Market St
VAN NESS STATION
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
11th St
Haight St
CHURCH ST STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
CASTRO STATION
Church St
Mission St
Folsom St
Potrero Ave
22ND ST STATION
Castro St
24TH ST MISSION STATION
24th St
26th St
Noe St
Portola Dr
Diamond Heights Blvd
O'Shaugnessy Blvd
30th St
Bayshore Blvd
Evans Ave
Cortland Ave
Industrial St
Newcomb St
Palou Ave
Newhall St
3rd St
Crescent Ave
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Line 24 - Divisadero
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.25
0.5
Miles


esumen de las Recomendaciones del
ersonal para la línea 26 - Valencia:
Se suspendería la ruta debido a la escasa cantidad de pasajeros y de acceso a un servicio de alta calidad en la misma calle o una manzana más allá (Calle Mission y Avenida San Jose)
El segmento de Glen Park / Calle Chenery continuaría recibiendo servicio, proporcionado por la línea Teresita 36 modificada
Geary Blvd
POWELL ST STATION
49L
14L
14
3rd St
4th St
5th St
6th St
Embarcadero
Mission St
CIVIC CENTER STATION
Folsom St
Harrison St
Hayes St
Market St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
Haight St
11th St
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION
16th St
3rd St
Cole St
Parnassus Ave
CASTRO STATION
J
22ND ST STATION
Potrero Ave
Folsom St
Mission St
Valencia St
Castro St
24TH ST MISSION STATION
24th St
FOREST HILL STATION
Portola Dr
Church St
Evans Ave
Diamond Heights Blvd
36
30th St
WEST PORTAL STATION
O'Shaughnessy Blvd
Bayshore Blvd
Cortland Ave
Palou Ave
Crescent Ave
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Silver Ave
Mission St
San Bruno Ave
Geneva Ave
BALBOA PARK STATION
Grafton Ave
ine 26 - Valencia
ecommended Route Alignment
nly the showcased route and related
ites are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.
Legend
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.25
0.5
Miles
TMD

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 27 - Folsom:

- Servicio extendido al norte en Leavenworth y Vallejo hasta la Avenida Van Ness
- La línea se simplificó al funcionar en ambas direcciones en Leavenworth y Ellis, tal como fue propuesto por el Plan de la Comunidad (se requieren estudios adicionales)
- La línea 27 circularía por la Calle Folsom en SoMa y la Inner Mission a la Calle Cesar Chavez, en reemplazo del servicio de la línea 12
- Se proporcionaría una conexión directa a la Estación BART de la Calle 24 y al Hospital de St. Luke
- El servicio en la Calle Bryant sería suspendido y los recursos se reasignarían a Potrero y a Folsom para más frecuencias en ambos corredores
- El personal recomienda evaluar el servicio en Folsom y en Harrison en la evaluación medioambiental para conservar las opciones

Vallejo St
Broadway
Polk St
27
Van Ness Ave
Leavenworth St
Stockton St
Kearny St
EMBARCADERO STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
Market St
O'Farrell St
Ellis St
POWELL ST STATION
3rd St
4th St
Embarcadero
5th St
Mission St
CIVIC CENTER STATION
Folsom St
9X
Market St
VAN NESS STATION
SAN FRANCISCO STATION
Townsend St
3rd St
27
16th St
16TH ST MISSION STATION
Potrero Ave
Rhode Island St
22ND ST STATION
Mission St
Folsom St
9X
24TH ST MISSION STATION
24th St
25th St
Valencia St
Cesar Chavez St

Line 27 - Folsom
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles



SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

GG Toll Plaza
Doyle Dr
28L
Lombard St
Union St
Columbus Ave
Lincoln Blvd
Jackson St
Van Ness Ave
Clay St
EMBARCADERO STATION
California St
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
California St
Fort Miley
Park Presidio Blvd
Arguello Blvd
Presidio Ave
Geary Blvd
Fillmore St
POWELL ST STATION
Geary Blvd
Folsom St
3rd St
CIVIC CENTER STATION
25th Ave
Townsend St
VAN NESS STATION
SAN FRANCISCO STATION
Fulton St
Haight St
Crossover Dr
Cole St
Parnassus Ave
Judah St
28
46th Ave
Sunset Blvd
9th Ave
19th Ave
Quintara St
FOREST HILL STATION
Portola D
Taraval St
WEST PORTAL STATION
Sloat Blvd
19th Ave
Silver Ave
San Bruno Ave
28
BALBOA PARK STATION
Grafton Ave
28L
Junipero Serra Blvd
Arleta Ave
DALY CITY STATION
BAYSHORE STATION
Geneva Ave

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 28 - 19th Avenue:

- Un servicio con más frecuencias reduciría los tiempos de espera y las conglomeraciones
- Park Presidio y la Avenida 19 dispondrían de servicio durante el día cada 5 minutos (líneas 28 y 28L combinadas)
- Terminaría en el Puente Golden Gate durante más horas (el servicio a Marina sería proporcionados por la línea 28; el servicio a Fort Mason sería proporcionados por la línea 43)
- La cobertura de noche y la cobertura de OWL de Marina sería proporcionada por la línea 28 cuando la línea 28L no esté circulando

ine 28 - 19th Ave
ecommended Route Alignment

ly the showcased route and related es are shown in color. The rest of recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

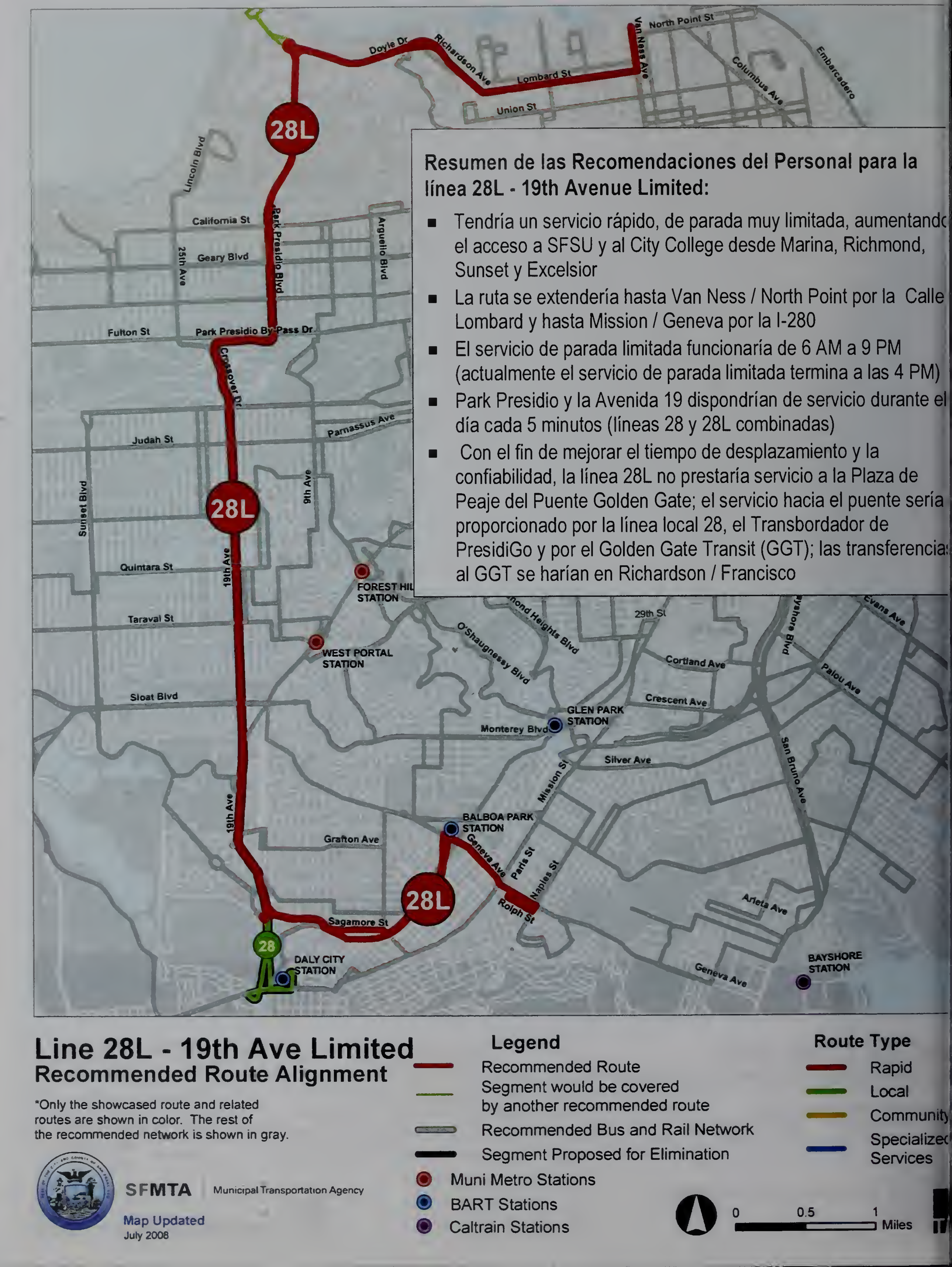
0 0.5 1 Miles



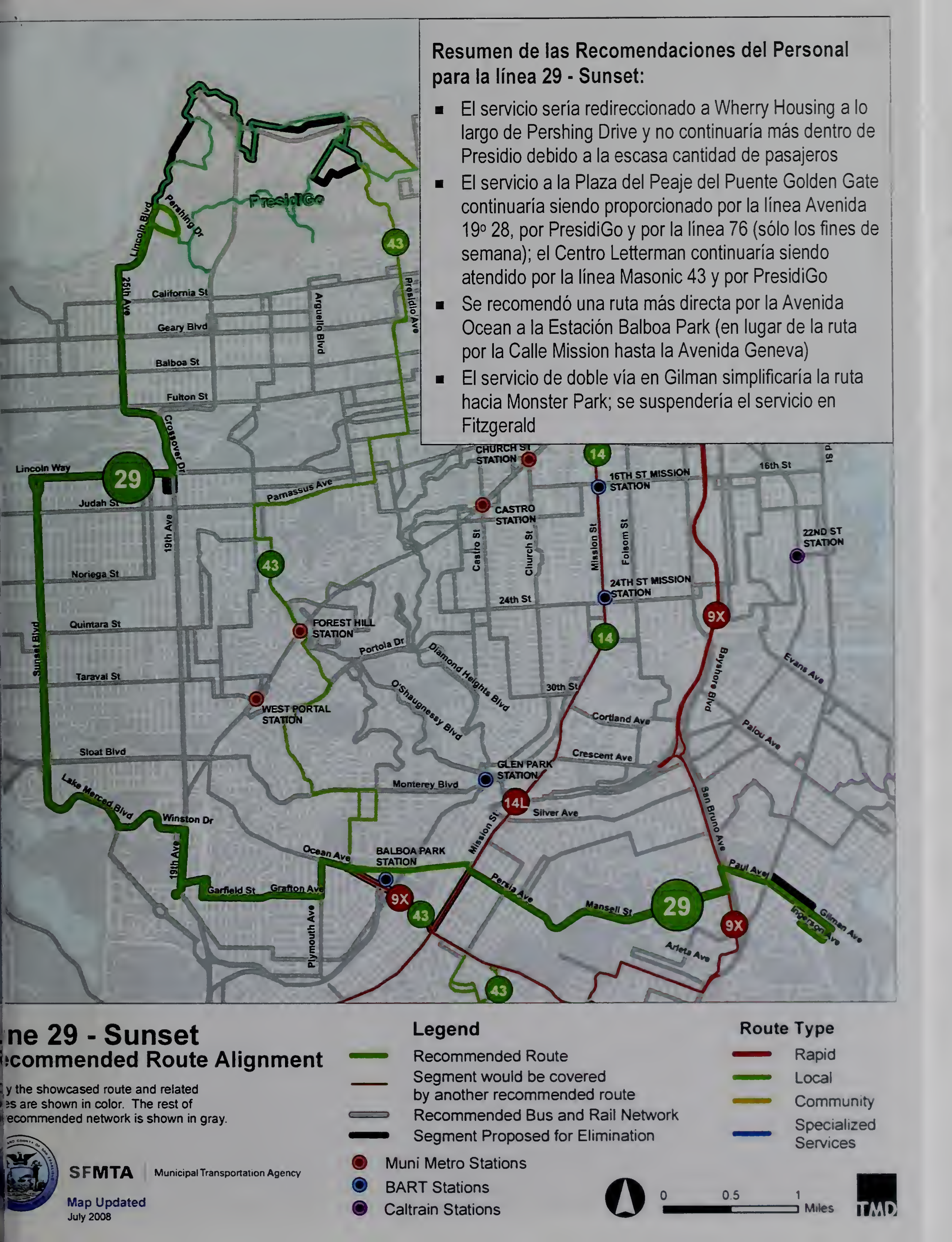
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 28L - 19th Avenue Limited:
Tendría un servicio rápido, de parada muy limitada, aumentando el acceso a SFSU y al City College desde Marina, Richmond, Sunset y Excelsior
La ruta se extendería hasta Van Ness / North Point por la Calle Lombard y hasta Mission / Geneva por la I-280
El servicio de parada limitada funcionaría de 6 AM a 9 PM (actualmente el servicio de parada limitada termina a las 4 PM)
Park Presidio y la Avenida 19 dispondrían de servicio durante el día cada 5 minutos (líneas 28 y 28L combinadas)
Con el fin de mejorar el tiempo de desplazamiento y la confiabilidad, la línea 28L no prestaría servicio a la Plaza de Peaje del Puente Golden Gate; el servicio hacia el puente sería proporcionado por la línea local 28, el Transbordador de PresidiGo y por el Golden Gate Transit (GGT); las transferencias al GGT se harían en Richardson / Francisco
28L
28
North Point St
Van Ness Ave
Doyle Dr
Richardson Ave
Lombard St
Union St
Columbus Ave
Embarcadero
Lincoln Blvd
California St
Geary Blvd
25th Ave
Park Presidio Blvd
Arguello Blvd
Fulton St
Park Presidio By-Pass Dr
Crossover Dr
Parnassus Ave
Judah St
Sunset Blvd
9th Ave
Quintara St
19th Ave
FOREST HILL STATION
Taraval St
WEST PORTAL STATION
O'Shaughnessy Blvd
29th St
Cortland Ave
Evans Ave
Palou Ave
Sloat Blvd
Crescent Ave
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Silver Ave
Mission St
San Bruno Ave
BALBOA PARK STATION
Grafton Ave
Geneva Ave
Paris St
Naples St
Rolph St
Sagamore St
Arleta Ave
DALY CITY STATION
BAYSHORE STATION
Line 28L - 19th Ave Limited
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
0
0.5
1
Miles
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 29 - Sunset:
El servicio sería redireccionado a Wherry Housing a lo largo de Pershing Drive y no continuaría más dentro de Presidio debido a la escasa cantidad de pasajeros
El servicio a la Plaza del Peaje del Puente Golden Gate continuaría siendo proporcionado por la línea Avenida 19º 28, por PresidiGo y por la línea 76 (sólo los fines de semana); el Centro Letterman continuaría siendo atendido por la línea Masonic 43 y por PresidiGo
Se recomendó una ruta más directa por la Avenida Ocean a la Estación Balboa Park (en lugar de la ruta por la Calle Mission hasta la Avenida Geneva)
El servicio de doble vía en Gilman simplificaría la ruta hacia Monster Park; se suspendería el servicio en Fitzgerald
PresidiGo
Pershing Dr
Lincoln Blvd
25th Ave
California St
Geary Blvd
Balboa St
Fulton St
Arguello Blvd
Presidio Ave
Crossover Dr
Lincoln Way
Judah St
19th Ave
Parnassus Ave
Noriega St
Quintara St
Taraval St
Sloat Blvd
Sunset Blvd
Lake Merced Blvd
Winston Dr
Garfield St
Grafton Ave
Plymouth Ave
Ocean Ave
FOREST HILL STATION
WEST PORTAL STATION
Portola Dr
O'Shaughnessy Blvd
Diamond Heights Blvd
Monterey Blvd
BALBOA PARK STATION
GLEN PARK STATION
CHURCH ST STATION
CASTRO STATION
Castro St
Church St
24th St
Mission St
Folsom St
16TH ST MISSION STATION
24TH ST MISSION STATION
16th St
22ND ST STATION
30th St
Cortland Ave
Crescent Ave
Silver Ave
Persia Ave
Mansell St
Bayshore Blvd
San Bruno Ave
Evans Ave
Palou Ave
Paul Ave
Gilman Ave
Ingerson Ave
Arleta Ave
29
43
14
14L
9X
ne 29 - Sunset
ecommended Route Alignment
y the showcased route and related
es are shown in color. The rest of
ecommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
0
0.5
1
Miles
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
TMD

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 30 - Stockton:

- Todo el servicio diurno en la Calle Stockton sería proporcionado por buses articulados con el fin de reducir las conglomeraciones y mejorar la seguridad
- La línea 30X funcionaría con más frecuencias en las horas pico PM

Line 30 - Stockton

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray

Legend

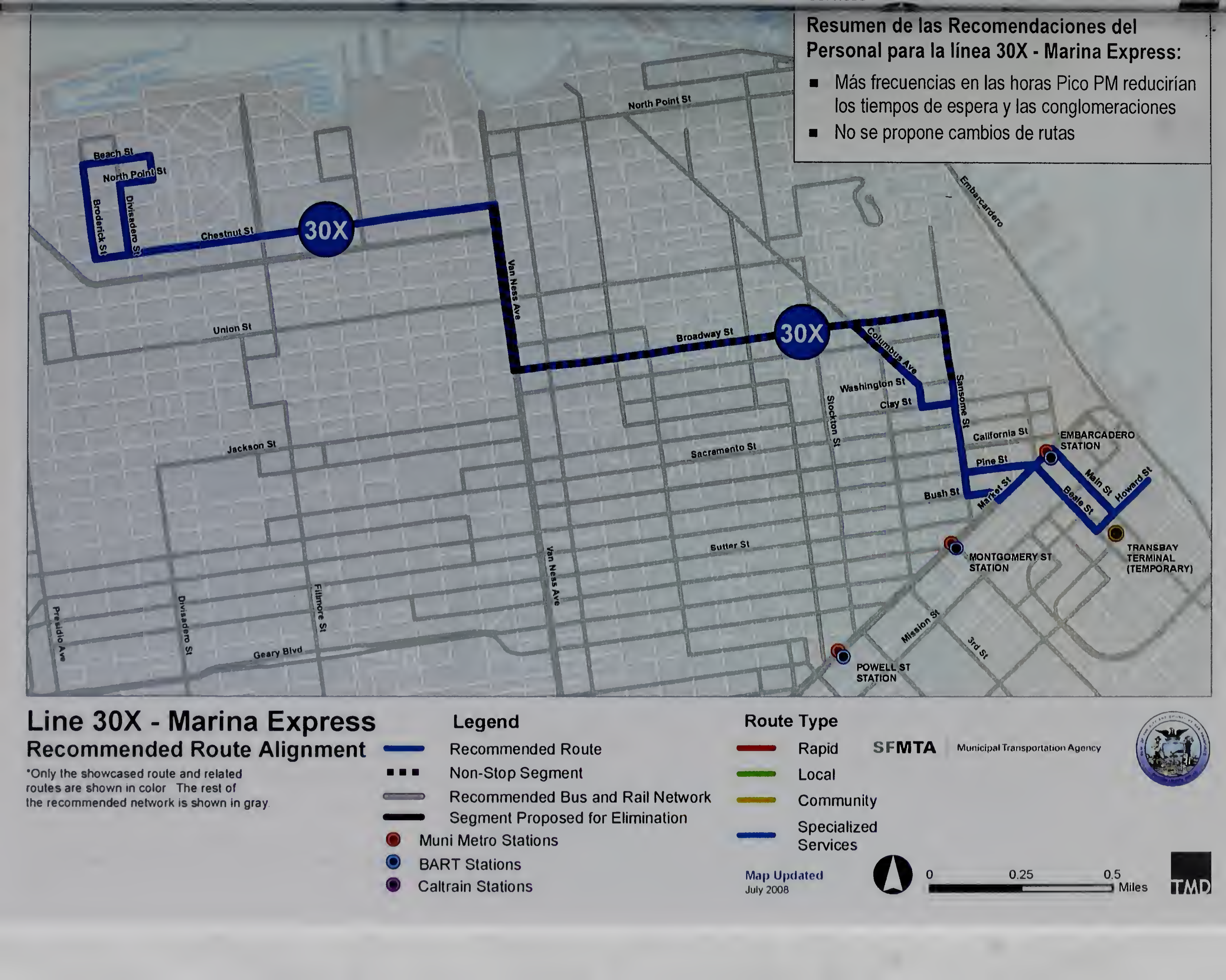
- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

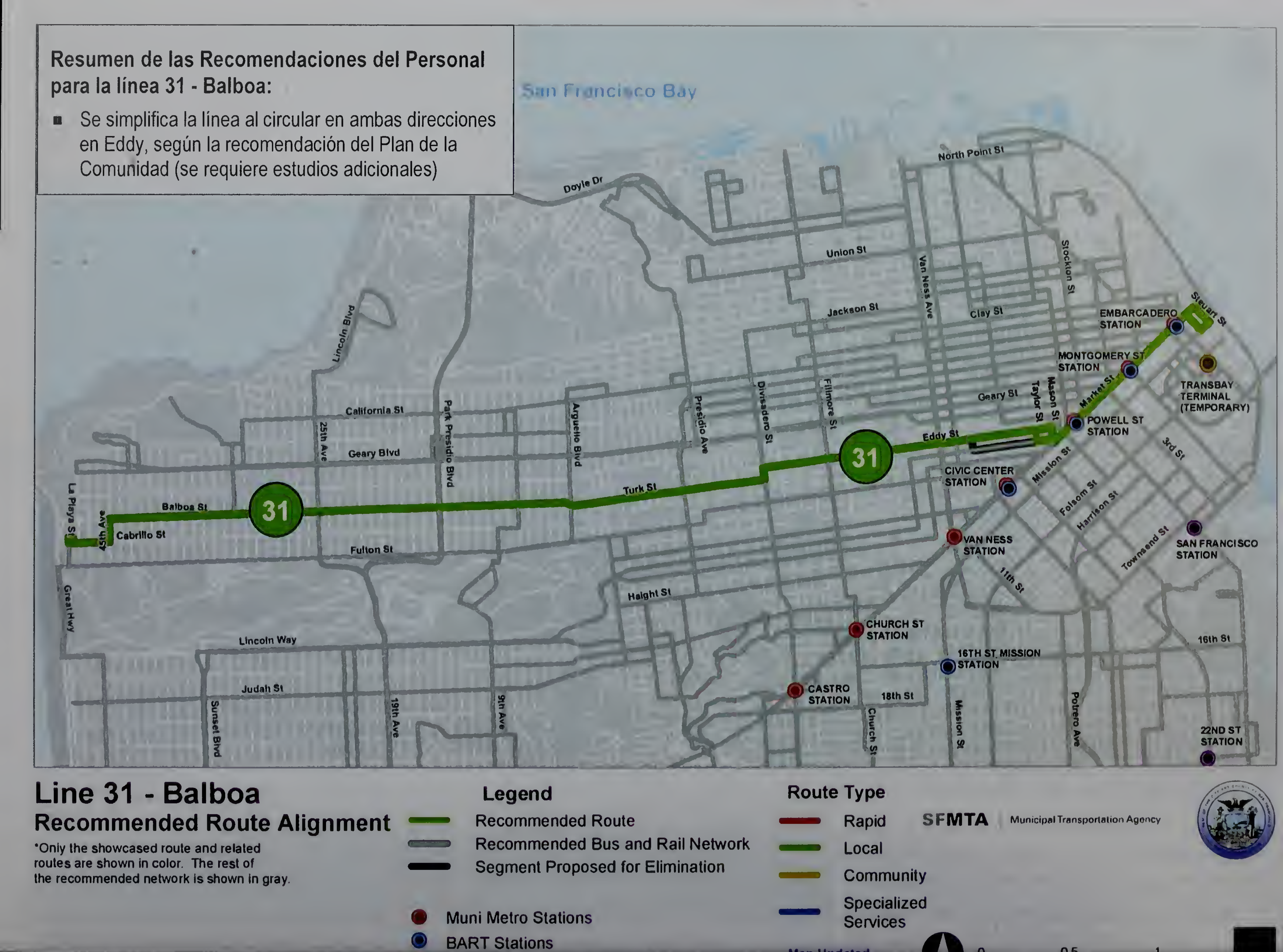
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

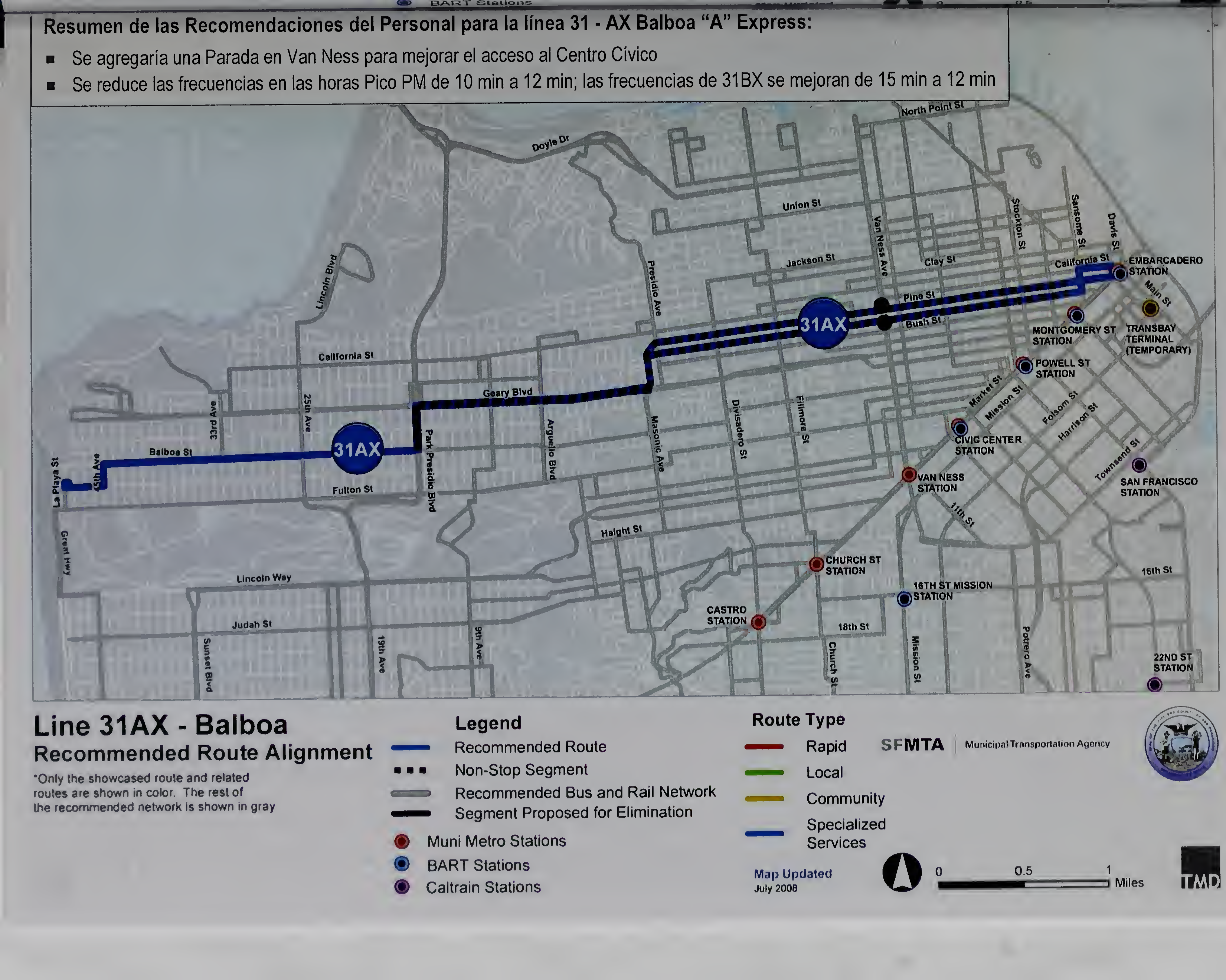




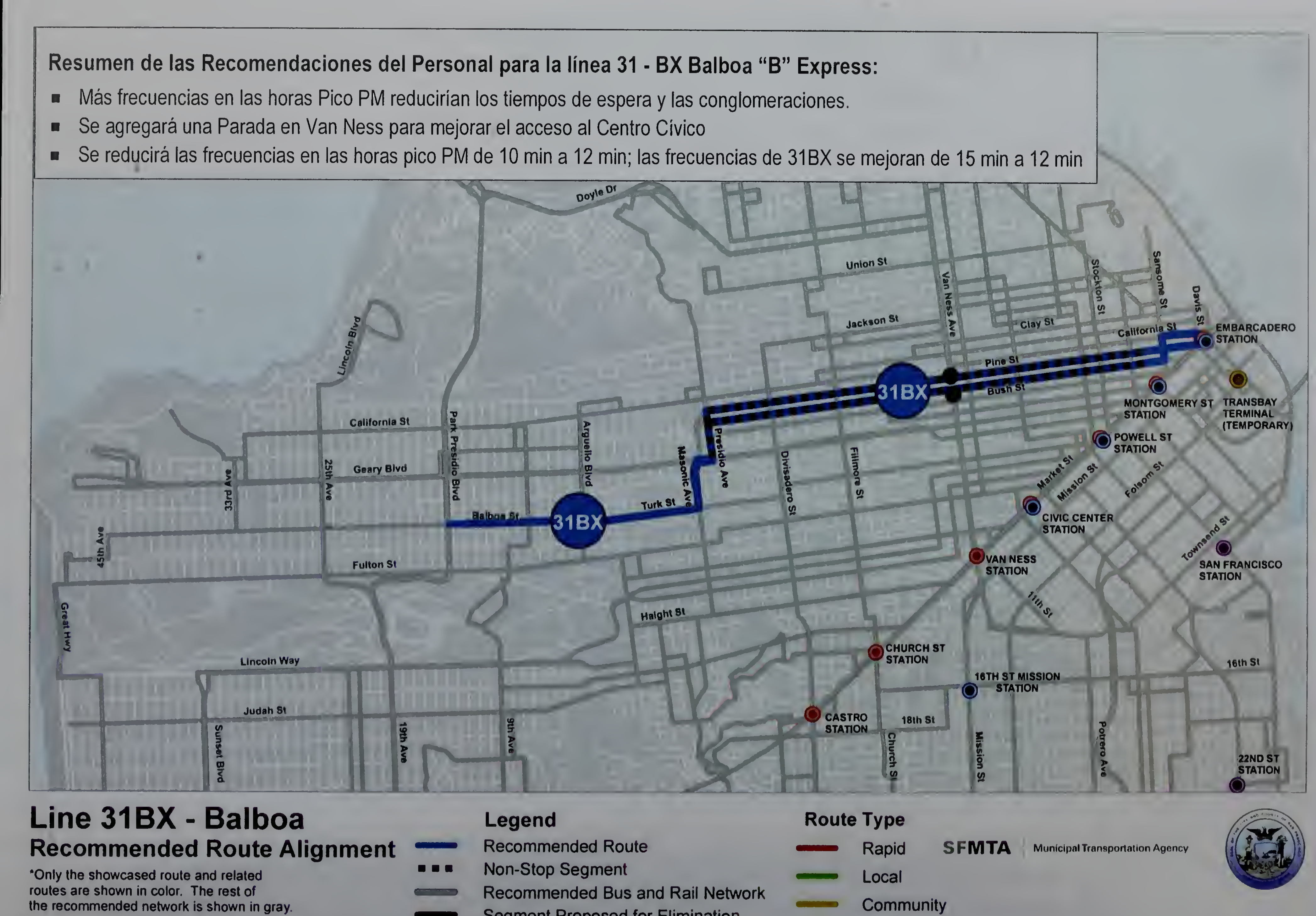
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 30X - Marina Express:
■ Más frecuencias en las horas Pico PM reducirían los tiempos de espera y las conglomeraciones
■ No se propone cambios de rutas
Beach St
North Point St
Broderick St
Divisadero St
Chestnut St
30X
Union St
Van Ness Ave
Broadway St
North Point St
Embarcadero
Columbus Ave
Washington St
Clay St
Sansome St
Stockton St
California St
Pine St
Bush St
Market St
Main St
Beale St
Howard St
EMBARCADERO STATION
Jackson St
Sacramento St
Sutter St
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Presidio Ave
Divisadero St
Fillmore St
Geary Blvd
Mission St
3rd St
POWELL ST STATION
Line 30X - Marina Express
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Non-Stop Segment
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA | Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0 0.25 0.5 Miles
TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 31 - Balboa:
■ Se simplifica la línea al circular en ambas direcciones en Eddy, según la recomendación del Plan de la Comunidad (se requiere estudios adicionales)
San Francisco Bay
Doyle Dr
North Point St
Union St
Jackson St
Clay St
Van Ness Ave
Stockton St
EMBARCADERO STATION
Steuart St
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Market St
Geary St
Taylor St
Mason St
POWELL ST STATION
3rd St
Eddy St
California St
Geary Blvd
25th Ave
Park Presidio Blvd
Arguello Blvd
Presidio Ave
Divisadero St
Fillmore St
31
CIVIC CENTER STATION
Mission St
Folsom St
Harrison St
Turk St
Balboa St
La Playa St
45th Ave
Cabrillo St
Fulton St
VAN NESS STATION
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
11th St
Haight St
Great Hwy
Lincoln Blvd
Lincoln Way
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION
16th St
Judah St
CASTRO STATION
18th St
Sunset Blvd
19th Ave
9th Ave
Church St
Mission St
Potrero Ave
22ND ST STATION
Line 31 - Balboa
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.5
1



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 31 - AX Balboa "A" Express:
■ Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico
■ Se reduce las frecuencias en las horas Pico PM de 10 min a 12 min; las frecuencias de 31BX se mejoran de 15 min a 12 min
31AX
31AX
North Point St
Doyle Dr
Union St
Jackson St
Clay St
Van Ness Ave
Stockton St
Sansome St
Davis St
California St
EMBARCADERO STATION
Main St
Pine St
Bush St
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
POWELL ST STATION
Lincoln Blvd
Presidio Ave
California St
Geary Blvd
33rd Ave
25th Ave
Balboa St
45th Ave
La Playa St
Fulton St
Park Presidio Blvd
Arguello Blvd
Masonic Ave
Divisadero St
Fillmore St
Market St
Mission St
Folsom St
Harrison St
CIVIC CENTER STATION
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
11th St
Haight St
CHURCH ST STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
Great Hwy
Lincoln Way
Judah St
Sunset Blvd
19th Ave
9th Ave
CASTRO STATION
18th St
Church St
Mission St
Potrero Ave
22ND ST STATION
Line 31AX - Balboa
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray
Legend
Recommended Route
Non-Stop Segment
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.5
1
Miles
TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 31 - BX Balboa "B" Express:
- Más frecuencias en las horas Pico PM reducirían los tiempos de espera y las conglomeraciones.
- Se agregará una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico
- Se reducirá las frecuencias en las horas pico PM de 10 min a 12 min; las frecuencias de 31BX se mejoran de 15 min a 12 min
Doyle Dr
Union St
Jackson St
Clay St
Van Ness Ave
Stockton St
Sansome St
Davis St
California St
EMBARCADERO STATION
Pine St
Bush St
31BX
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
POWELL ST STATION
Lincoln Blvd
California St
Park Presidio Blvd
Arguello Blvd
Masonic Ave
Presidio Ave
Divisadero St
Fillmore St
Market St
Mission St
Folsom St
Geary Blvd
25th Ave
33rd Ave
Balboa St
31BX
Turk St
CIVIC CENTER STATION
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
45th Ave
Fulton St
VAN NESS STATION
11th St
Great Hwy
Haight St
CHURCH ST STATION
Lincoln Way
16th St
16TH ST MISSION STATION
Judah St
CASTRO STATION
18th St
Sunset Blvd
19th Ave
9th Ave
Church St
Mission St
Potrero Ave
22ND ST STATION
Line 31BX - Balboa
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Non-Stop Segment
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.5
1

Haight St
Frederick St
Cole St
Clayton St
17th St
Buena Vista Ave
Roosevelt Way
Buena Vista Ter
14th St
Sanchez St
Market St
15th St
Church St
CHURCH ST STATION
Castro St
CASTRO STATION
17th St
Market St
Corbett Ave
18th St
Eureka St
Castro St
Church St
Corbett Ave
Parkridge Dr
Crestline Dr
Burnett Ave
Portola Dr
Clipper St
Portola Dr

71 43 6 32 37

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 32 - Roosevelt (línea nueva):

- Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas
- Remplazará el ramal Roosevelt de Corbett 37, pero no irá hacia el norte más allá de Cole y Frederick
- Terminará en la Estación de la calle Church

ine 32 - Roosevelt
ecommended Route Alignment

ly the showcased route and related es are shown in color. The rest of ecommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

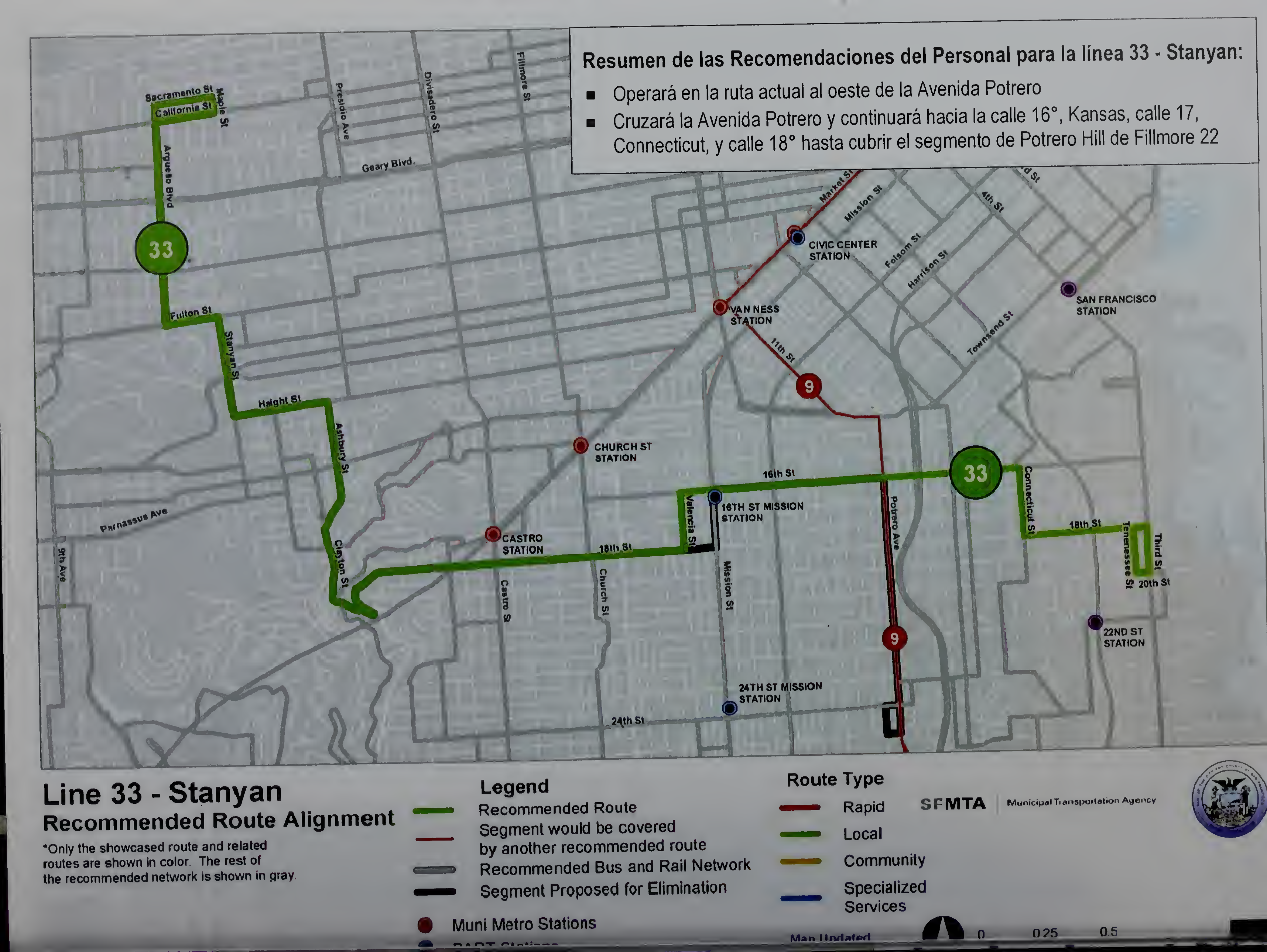
0 0.125 0.25 Miles



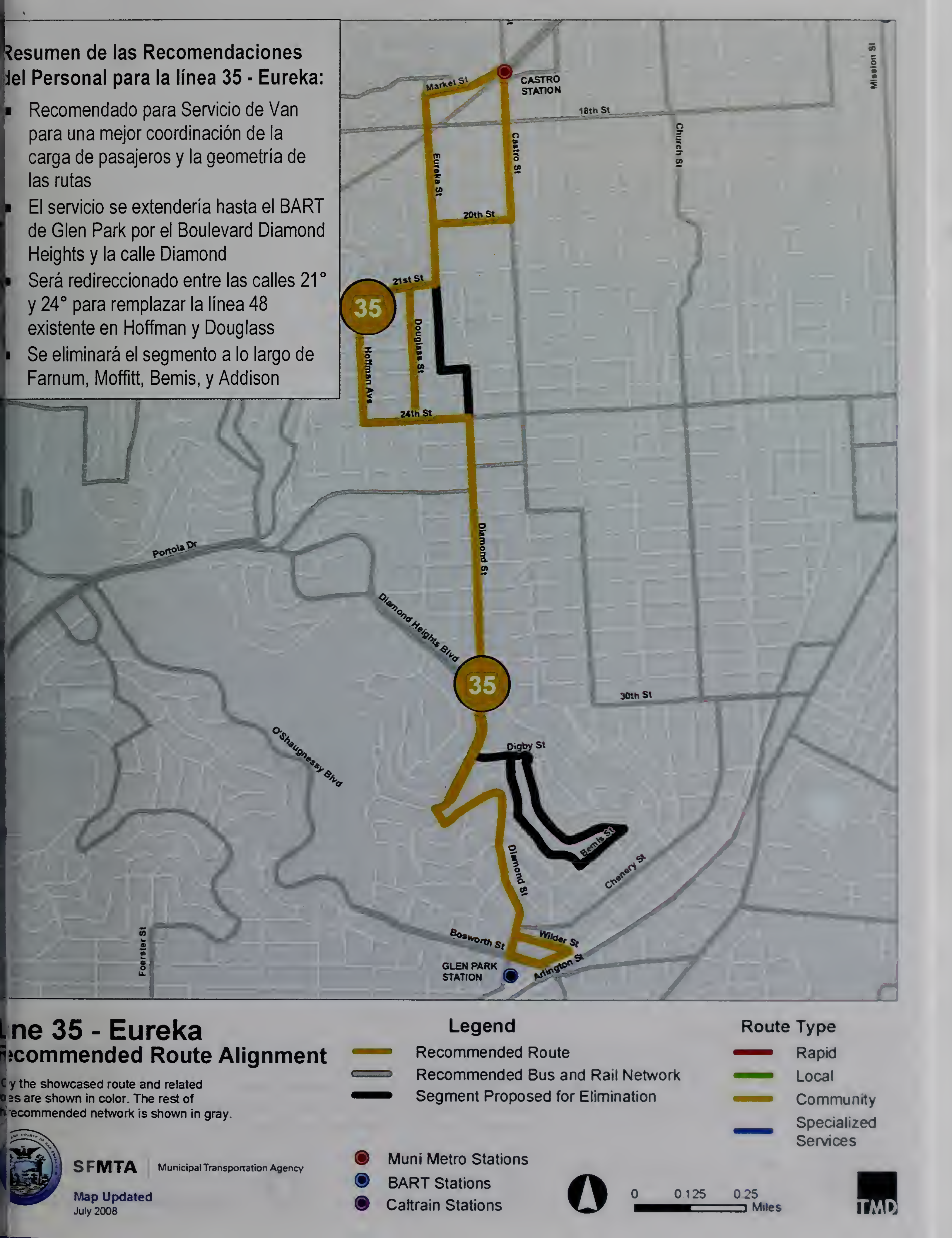
SFMTA Municipal Transportation Agency

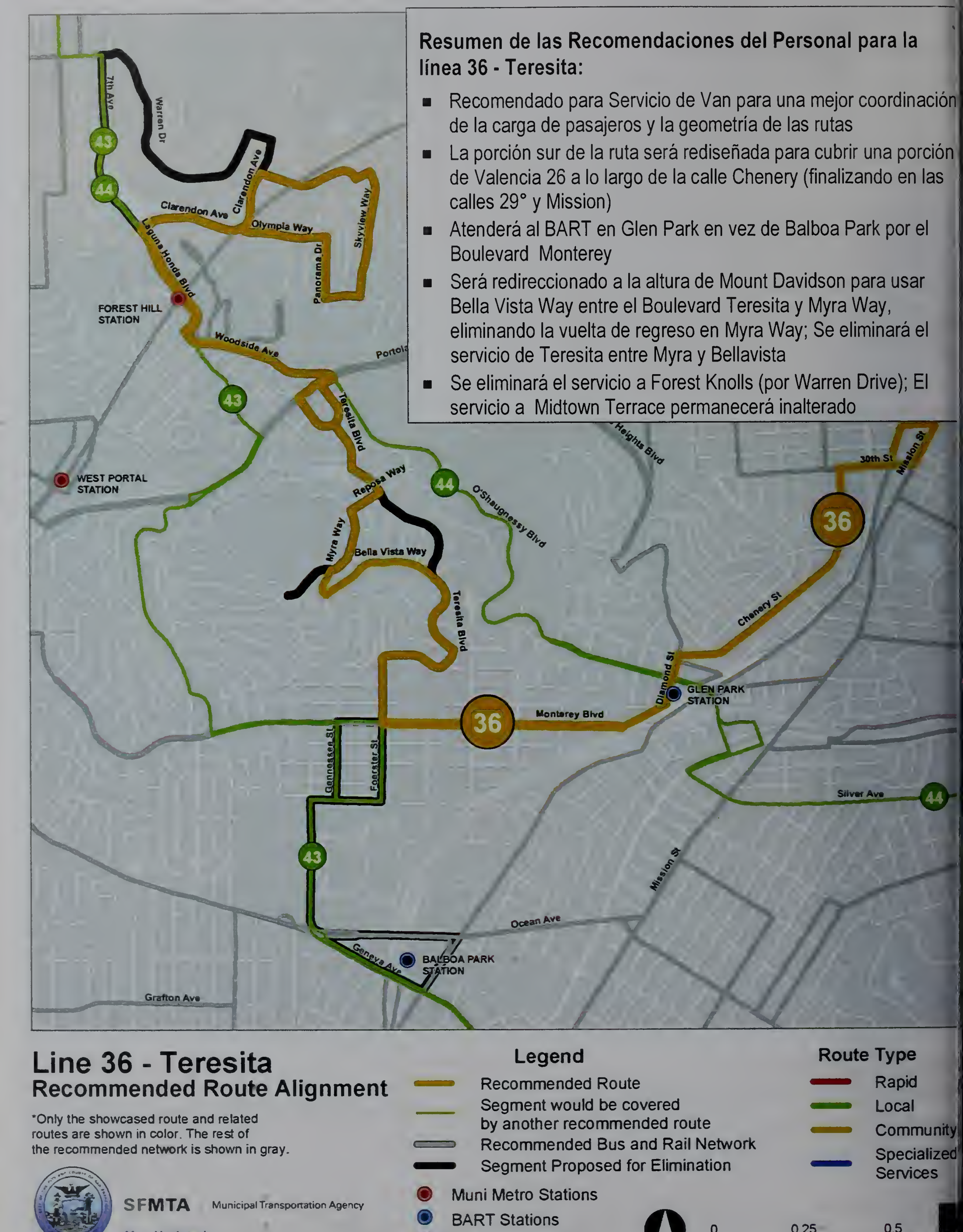
Map Updated
July 2008

TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 33 - Stanyan:
Operará en la ruta actual al oeste de la Avenida Potrero
Cruzará la Avenida Potrero y continuará hacia la calle 16°, Kansas, calle 17, Connecticut, y calle 18° hasta cubrir el segmento de Potrero Hill de Fillmore 22
Sacramento St
California St
Maple St
Arguello Blvd
33
Fulton St
Stanyan St
Haight St
Ashbury St
Clayton St
Presidio Ave
Divisadero St
Fillmore St
Geary Blvd.
Parnassus Ave
9th Ave
Market St
Mission St
4th St
Folsom St
Harrison St
Townsend St
CIVIC CENTER STATION
VAN NESS STATION
11th St
9
SAN FRANCISCO STATION
CHURCH ST STATION
CASTRO STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
Valencia St
18th St
Castro St
Church St
Mission St
Potrero Ave
Connecticut St
Tenenessee St
Third St
20th St
22ND ST STATION
24TH ST MISSION STATION
24th St
Line 33 - Stanyan
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.25
0.5


Resumen de las Recomendaciones
del Personal para la línea 35 - Eureka:
Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas
El servicio se extendería hasta el BART de Glen Park por el Boulevard Diamond Heights y la calle Diamond
Será redireccionado entre las calles 21° y 24° para remplazar la línea 48 existente en Hoffman y Douglass
Se eliminará el segmento a lo largo de Farnum, Moffitt, Bemis, y Addison
Market St
CASTRO STATION
18th St
Mission St
Church St
Castro St
Eureka St
20th St
21st St
35
Douglass St
Hoffman Ave
24th St
Diamond St
Portola Dr
Diamond Heights Blvd
35
30th St
O'Shaughnessy Blvd
Digby St
Bemis St
Chenery St
Diamond St
Foerster St
Bosworth St
Wilder St
Arlington St
GLEN PARK STATION
ne 35 - Eureka
ecommended Route Alignment
y the showcased route and related
es are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA | Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
0 0.125 0.25 Miles
TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 36 - Teresita:
Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas
La porción sur de la ruta será rediseñada para cubrir una porción de Valencia 26 a lo largo de la calle Chenery (finalizando en las calles 29° y Mission)
Atenderá al BART en Glen Park en vez de Balboa Park por el Boulevard Monterey
Será redireccionado a la altura de Mount Davidson para usar Bella Vista Way entre el Boulevard Teresita y Myra Way, eliminando la vuelta de regreso en Myra Way; Se eliminará el servicio de Teresita entre Myra y Bellavista
Se eliminará el servicio a Forest Knolls (por Warren Drive); El servicio a Midtown Terrace permanecerá inalterado
7th Ave
Warren Dr
Clarendon Ave
Clarendon Ave
Olympia Way
Skyview Way
Panorama Dr
Laguna Honda Blvd
FOREST HILL STATION
Woodside Ave
Portola
Teresita Blvd
WEST PORTAL STATION
Reposa Way
O'Shaughnessy Blvd
Myra Way
Bella Vista Way
Teresita Blvd
Heights Blvd
30th St
Mission St
Chenery St
Diamond St
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Gennessee St
Foerster St
Silver Ave
Mission St
Ocean Ave
Geneva Ave
BALBOA PARK STATION
Grafton Ave
43
44
36
Line 36 - Teresita
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
0
0.25
0.5
Miles
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 37 - Corbett:

- El ramal Roosevelt de Corbett 37 será remplazado por la nueva Roosevelt 32, pero no irá hacia el norte más allá de Cole y Frederick
- El segmento en Glenview y Dawnview Drive será eliminado para conservar recursos
- Se conectará con la línea 32 en Market y Church

ne 37 - Corbett
ecommended Route Alignment

y the showcased route and related es are shown in color. The rest of ecommended network is shown in gray.



SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

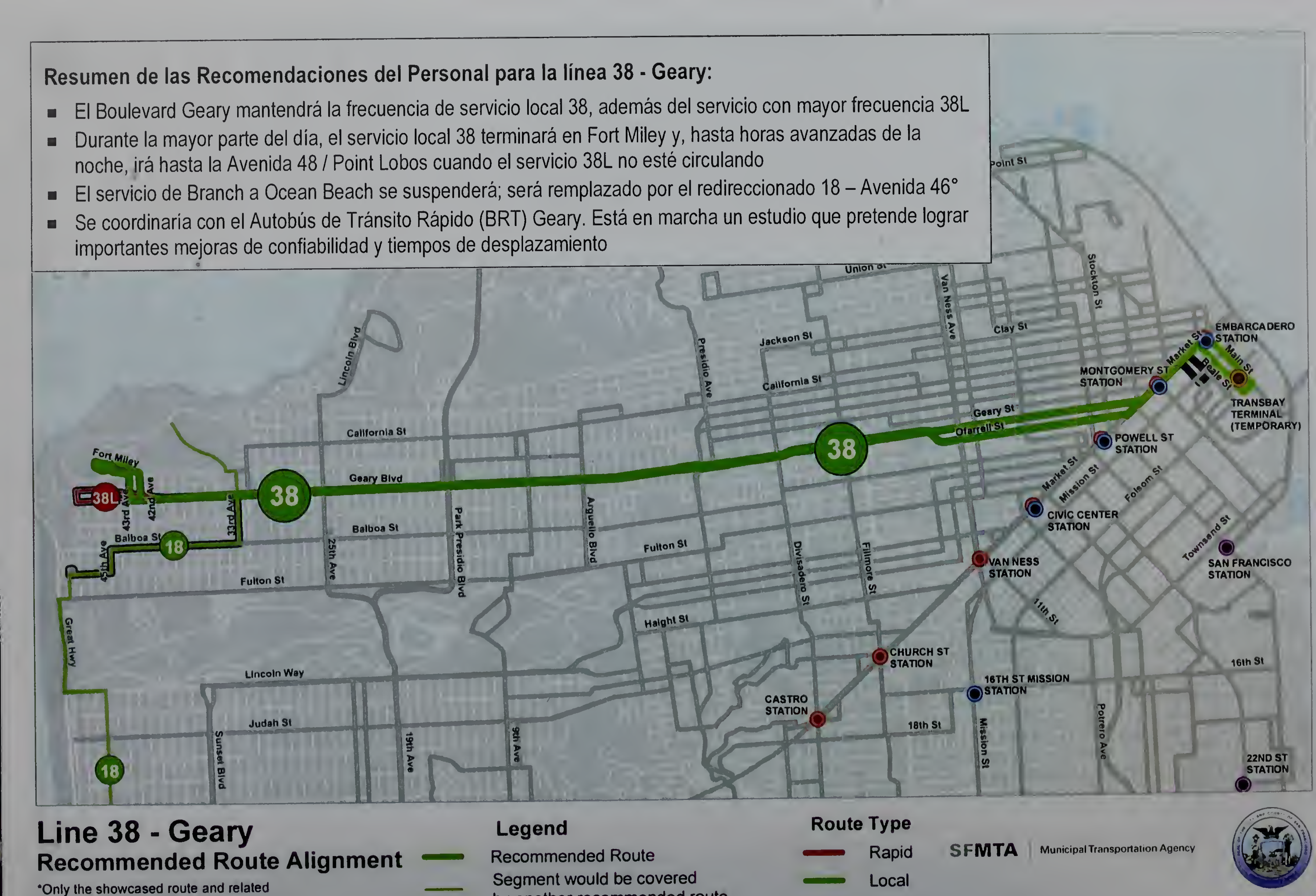


0 0.125 0.25 Miles



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 38 - Geary:

- El Boulevard Geary mantendrá la frecuencia de servicio local 38, además del servicio con mayor frecuencia 38L
- Durante la mayor parte del día, el servicio local 38 terminará en Fort Miley y, hasta horas avanzadas de la noche, irá hasta la Avenida 48 / Point Lobos cuando el servicio 38L no esté circulando
- El servicio de Branch a Ocean Beach se suspenderá; será remplazado por el redireccionado 18 – Avenida 46°
- Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) Geary. Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento



Line 38 - Geary
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations

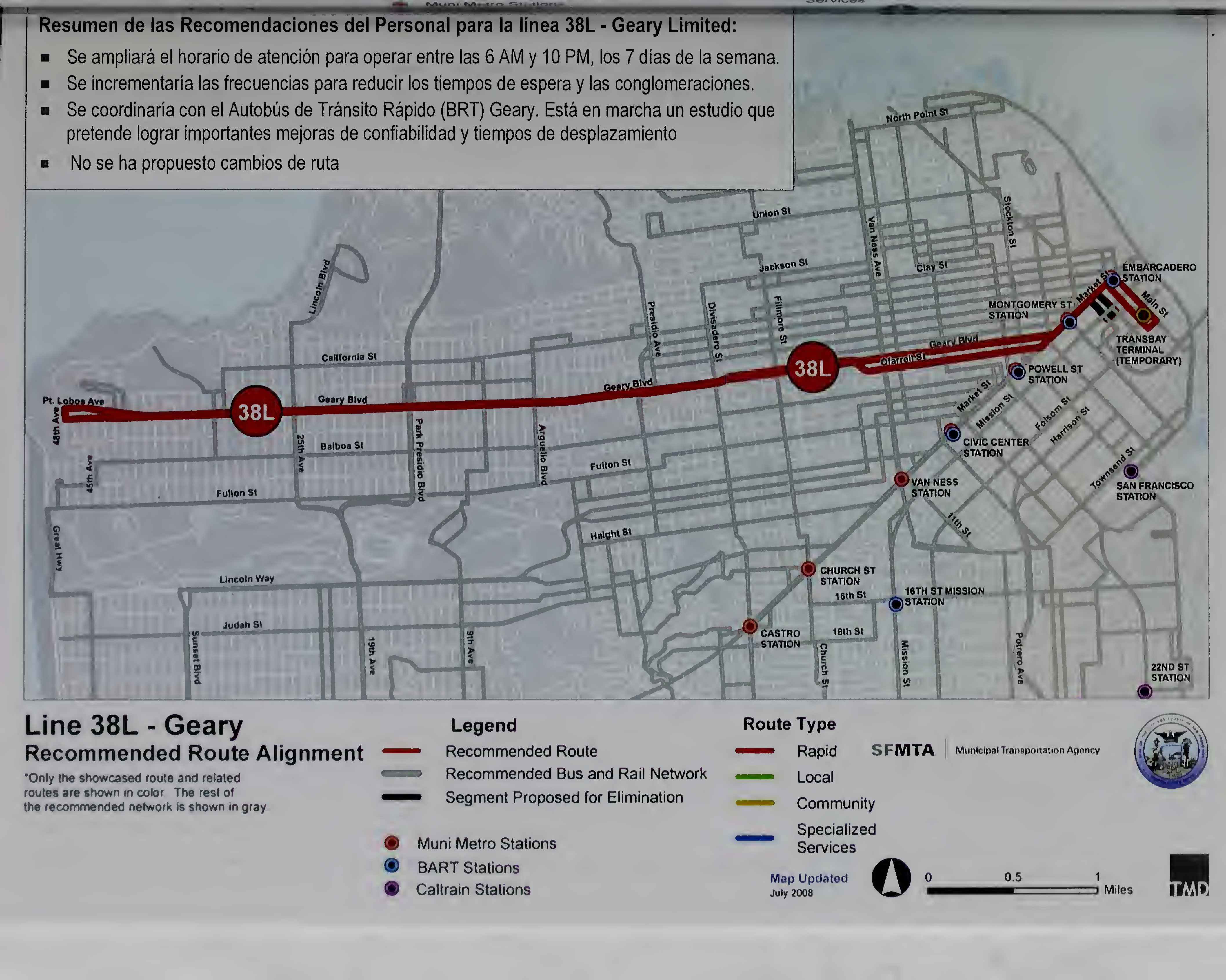
Route Type

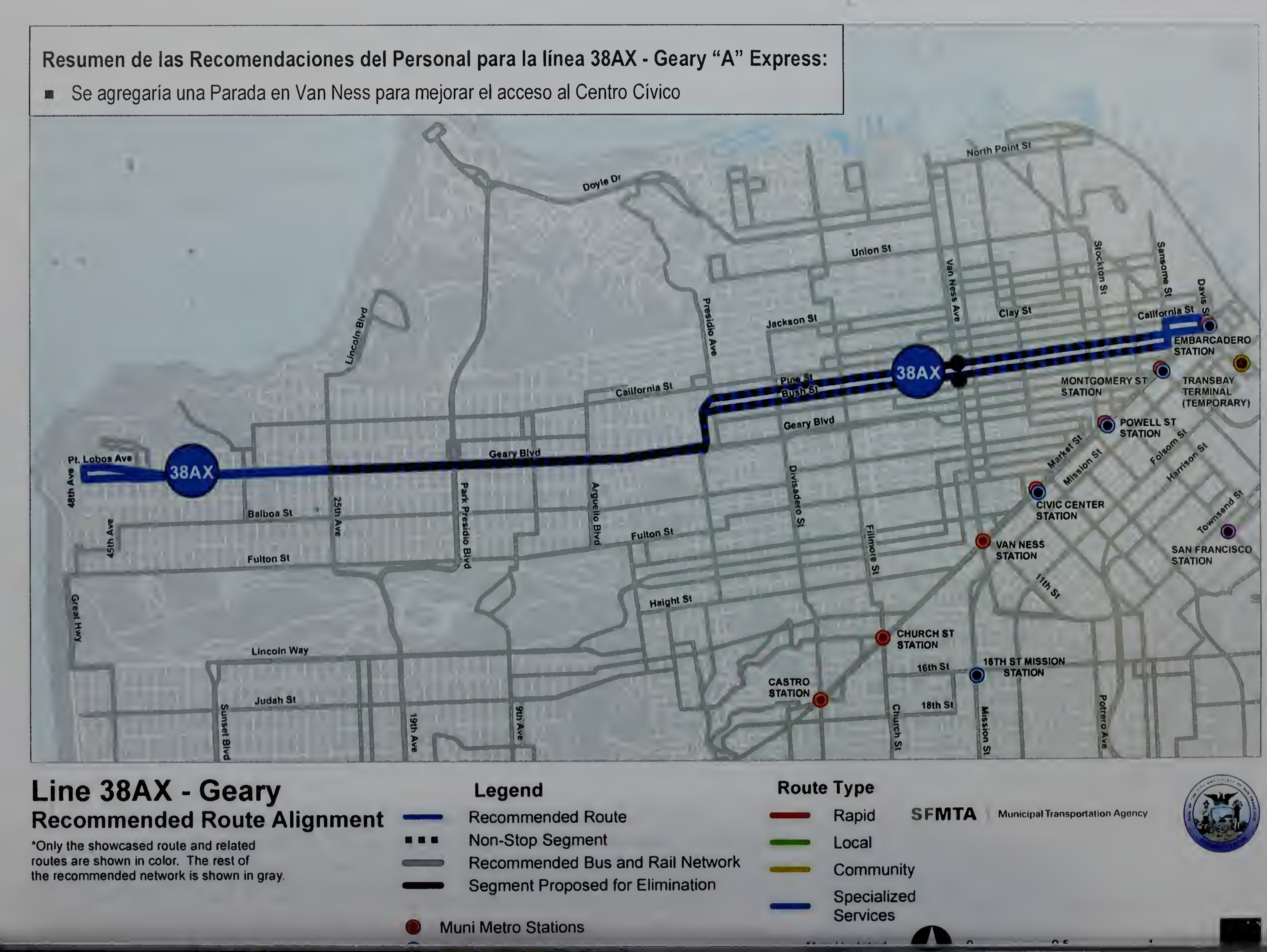
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 38L - Geary Limited:

- Se ampliará el horario de atención para operar entre las 6 AM y 10 PM, los 7 días de la semana.
- Se incrementaría las frecuencias para reducir los tiempos de espera y las conglomeraciones.
- Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) Geary. Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento
- No se ha propuesto cambios de ruta




Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 38AX - Geary "A" Express:
Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico
Line 38AX - Geary
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Non-Stop Segment
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
38AX
38AX
Pt. Lobos Ave
48th Ave
45th Ave
Balboa St
25th Ave
Fulton St
Great Hwy
Lincoln Way
Judah St
Sunset Blvd
19th Ave
9th Ave
Park Presidio Blvd
Geary Blvd
Lincoln Blvd
Doyle Dr
California St
Arguello Blvd
Fulton St
Haight St
Presidio Ave
Jackson St
Pine St
Bush St
Geary Blvd
Divisadero St
Fillmore St
Union St
North Point St
Van Ness Ave
Clay St
Stockton St
Sansome St
California St
Davis St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
POWELL ST STATION
Market St
Mission St
Folsom St
Harrison St
Townsend St
CIVIC CENTER STATION
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
11th St
CHURCH ST STATION
16th St
16TH ST MISSION STATION
CASTRO STATION
18th St
Church St
Mission St
Potrero Ave

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 38BX - Geary “B” Express:

- Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 39 - Coit:

- Se modificaría la ruta Fisherman's Wharf pará mejorar las conexiones a la línea F y Pier 39
- Se eliminaría el segmento de la calle Union para conservar recursos (el servicio circularía en la calle Filbert en Washington Square)

Embarcadero
Beach St
Stockton St
Grant Ave
North Point St
Powell St
39
Lombard St
39
Stockton St
Telegraph Hill Blvd
Powell St
Montgomery St
Filbert St
Stockton St
Columbus Ave
Union St
Union St

Line 39 - Coit
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specializec Services



SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008



0 0.05 0.1 Miles

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 41 - Union:

- Debido a los pocos pasajeros se suspendería el segmento exterior más allá de Steiner
- Un servicio con más frecuencia en las horas pico de la mañana (AM) reduciría las conglomeraciones



Line 41 - Union
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 43 - Masonic:

- Sería extendida desde Chestnut / Fillmore hasta Fort Mason (Boulevard Marina / Laguna), remplazando la línea terminal 28 existente
- El servicio a Presidio sería modificado para conectarse al Centro de Tránsito Presidio; saldría de Presidio en la Marina in Richardson en vez de Lombard

Line 43 - Masonic
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

Route Type

- Rapid
- Local
- Communit
- Specialize Services

- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

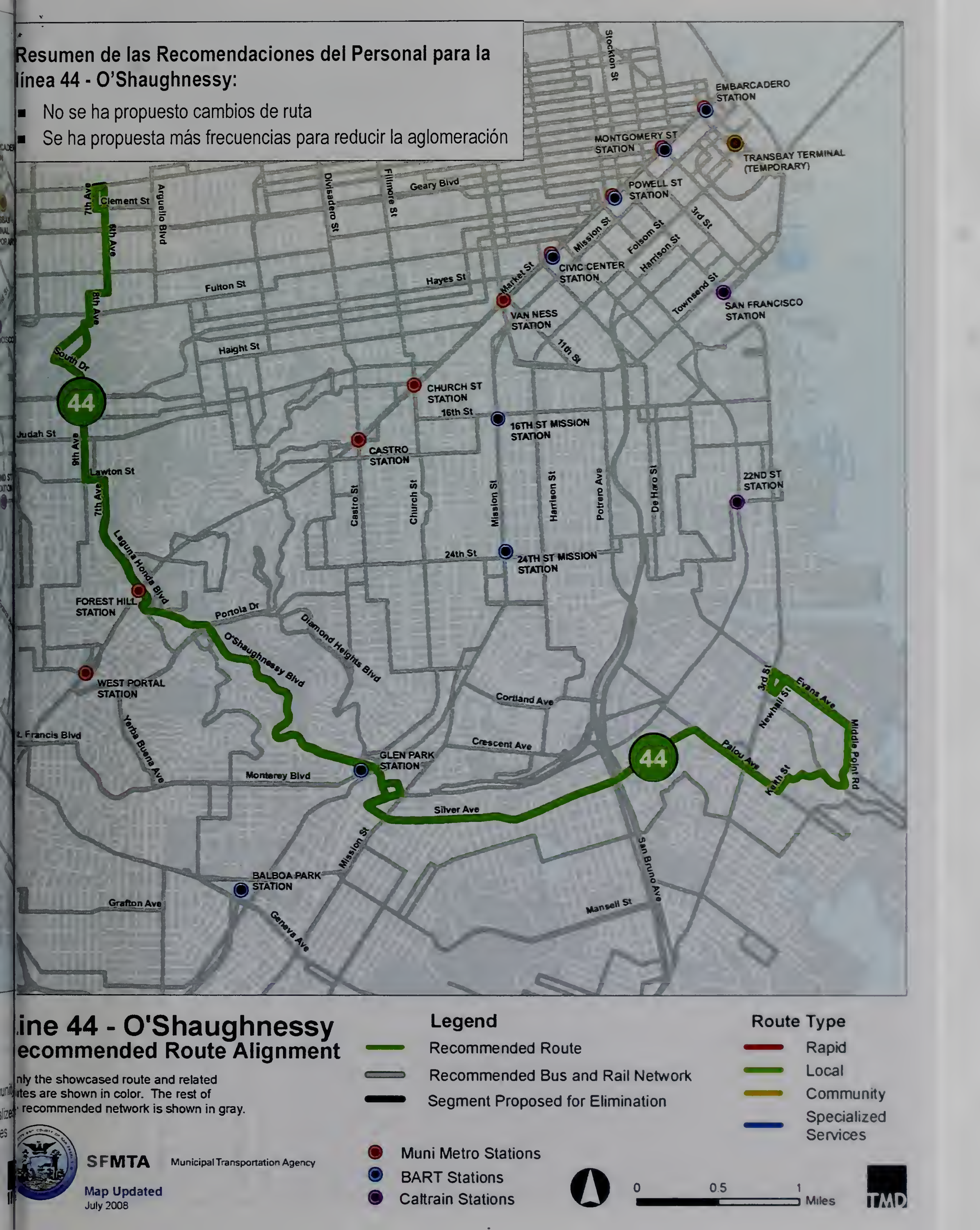


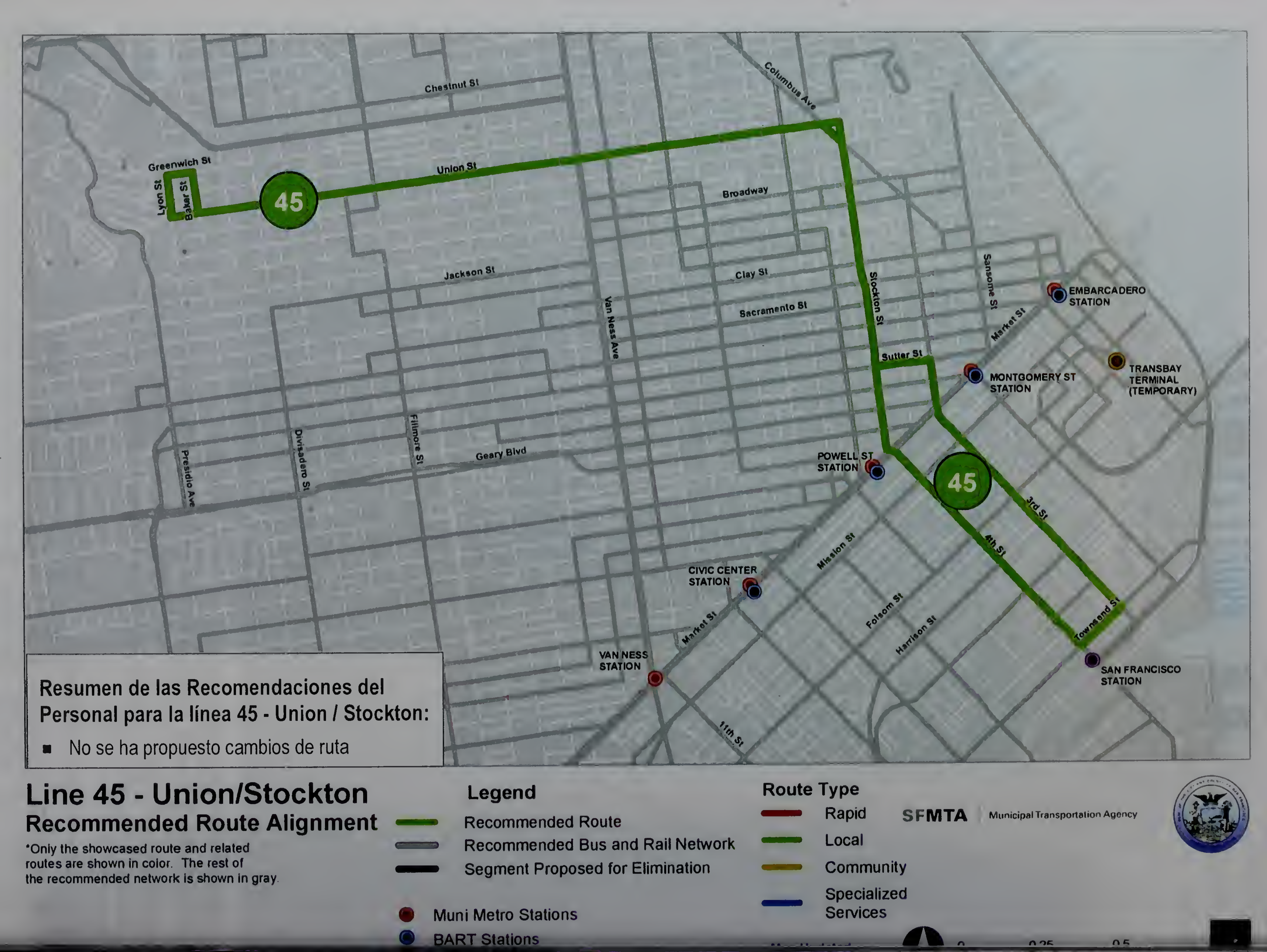
SFMTA Municipal Transportation Agency

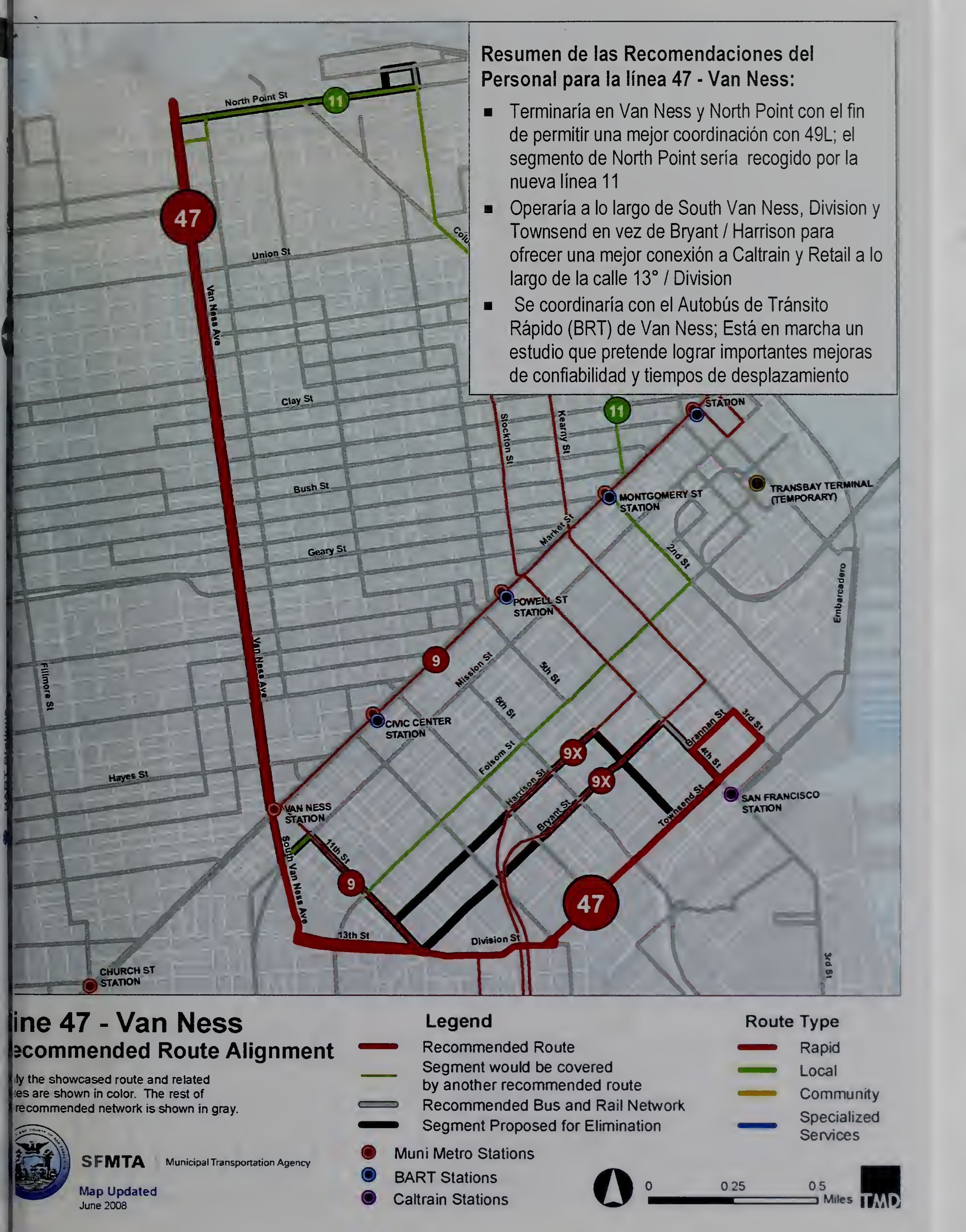
Map Updated July 2008

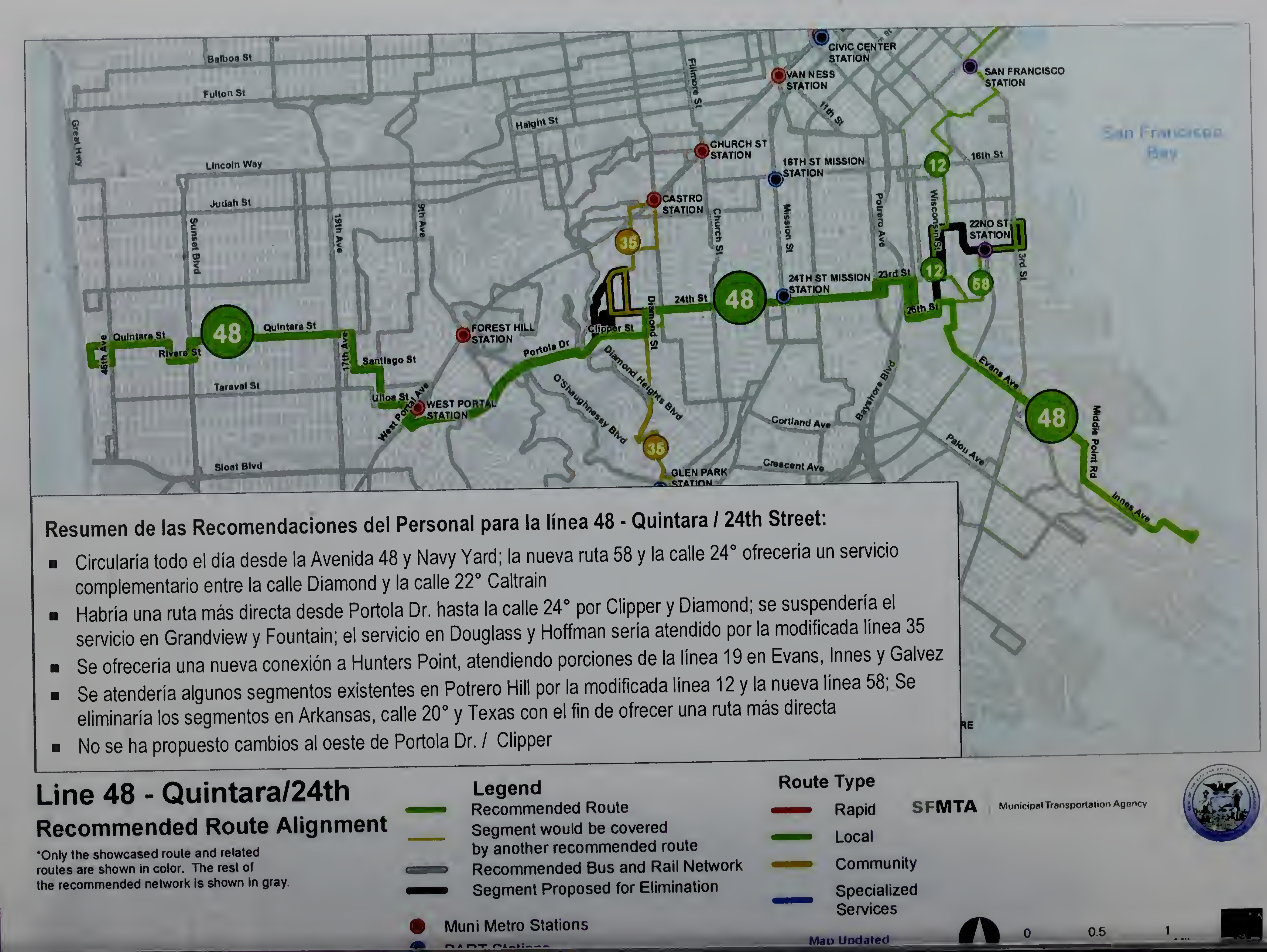


0 0.5 1 Miles


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 44 - O'Shaughnessy:
No se ha propuesto cambios de ruta
Se ha propuesta más frecuencias para reducir la aglomeración
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
POWELL ST STATION
CIVIC CENTER STATION
VAN NESS STATION
SAN FRANCISCO STATION
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION
CASTRO STATION
22ND ST STATION
24TH ST MISSION STATION
FOREST HILL STATION
WEST PORTAL STATION
GLEN PARK STATION
BALBOA PARK STATION
Stockton St
Geary Blvd
Clement St
7th Ave
6th Ave
8th Ave
Arguello Blvd
Divisadero St
Fillmore St
Fulton St
Hayes St
Market St
Mission St
Folsom St
Harrison St
3rd St
Townsend St
11th St
Haight St
South Dr
Judah St
9th Ave
Lawton St
16th St
Castro St
Church St
Mission St
Harrison St
Potrero Ave
De Haro St
24th St
Laguna Honda Blvd
Portola Dr
O'Shaughnessy Blvd
Diamond Heights Blvd
Cortland Ave
Crescent Ave
Evans Ave
Newhall St
Middle Point Rd
Palou Ave
Keith St
Monterey Blvd
Silver Ave
Yerba Buena Ave
Mission St
San Bruno Ave
Grafton Ave
Geneva Ave
Mansell St
44
Line 44 - O'Shaughnessy
Recommended Route Alignment
Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated July 2008
0
0.5
1
Miles
TMD


Chestnut St
Columbus Ave
Greenwich St
Union St
Lyon St
Baker St
45
Broadway
Jackson St
Clay St
Sacramento St
Van Ness Ave
Stockton St
Sansome St
Market St
EMBARCADERO STATION
Sutter St
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Fillmore St
Divisadero St
Presidio Ave
Geary Blvd
POWELL ST STATION
3rd St
4th St
Mission St
CIVIC CENTER STATION
Folsom St
Harrison St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
11th St
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 45 - Union / Stockton:
No se ha propuesto cambios de ruta
Line 45 - Union/Stockton
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 47 - Van Ness:
■ Terminaría en Van Ness y North Point con el fin de permitir una mejor coordinación con 49L; el segmento de North Point sería recogido por la nueva línea 11
■ Operaría a lo largo de South Van Ness, Division y Townsend en vez de Bryant / Harrison para ofrecer una mejor conexión a Caltrain y Retail a lo largo de la calle 13° / Division
■ Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de Van Ness; Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento
North Point St
11
47
Union St
Van Ness Ave
Clay St
Bush St
Geary St
Fillmore St
Hayes St
Stockton St
Kearny St
STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Market St
2nd St
Embarcadero
POWELL ST STATION
9
Mission St
5th St
6th St
CIVIC CENTER STATION
Folsom St
9X
Harrison St
Bryant St
Brannan St
3rd St
4th St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
South Van Ness Ave
11th St
13th St
Division St
CHURCH ST STATION
ine 47 - Van Ness
ecommended Route Alignment
ly the showcased route and related
es are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
0
0.25
0.5
Miles
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
June 2008
TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 48 - Quintara / 24th Street:

- Circularía todo el día desde la Avenida 48 y Navy Yard; la nueva ruta 58 y la calle 24° ofrecería un servicio complementario entre la calle Diamond y la calle 22° Caltrain
- Habría una ruta más directa desde Portola Dr. hasta la calle 24° por Clipper y Diamond; se suspendería el servicio en Grandview y Fountain; el servicio en Douglass y Hoffman sería atendido por la modificada línea 35
- Se ofrecería una nueva conexión a Hunters Point, atendiendo porciones de la línea 19 en Evans, Innes y Galvez
- Se atendería algunos segmentos existentes en Potrero Hill por la modificada línea 12 y la nueva línea 58; Se eliminaría los segmentos en Arkansas, calle 20° y Texas con el fin de ofrecer una ruta más directa
- No se ha propuesto cambios al oeste de Portola Dr. / Clipper

Line 48 - Quintara/24th

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

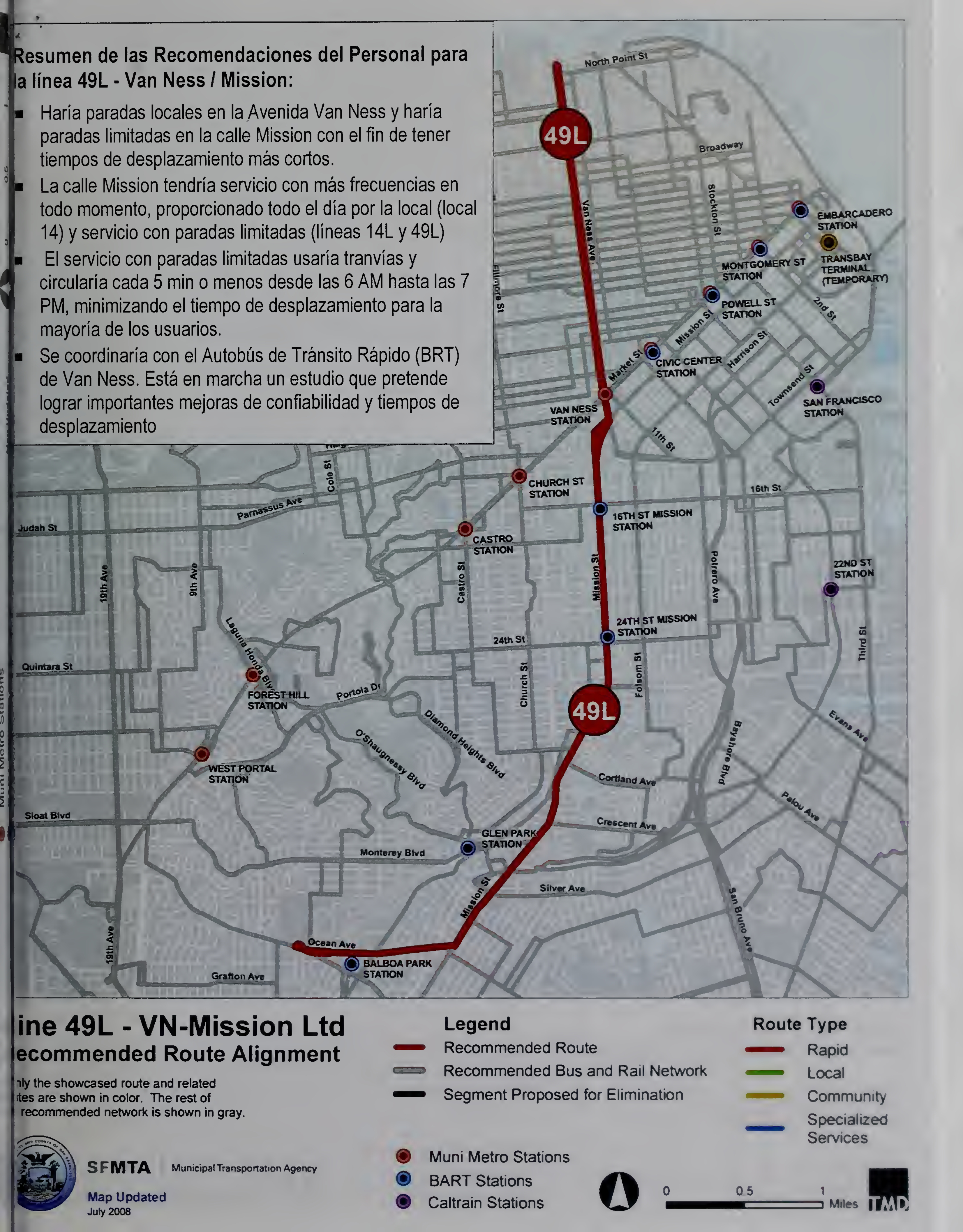
Legend
- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations

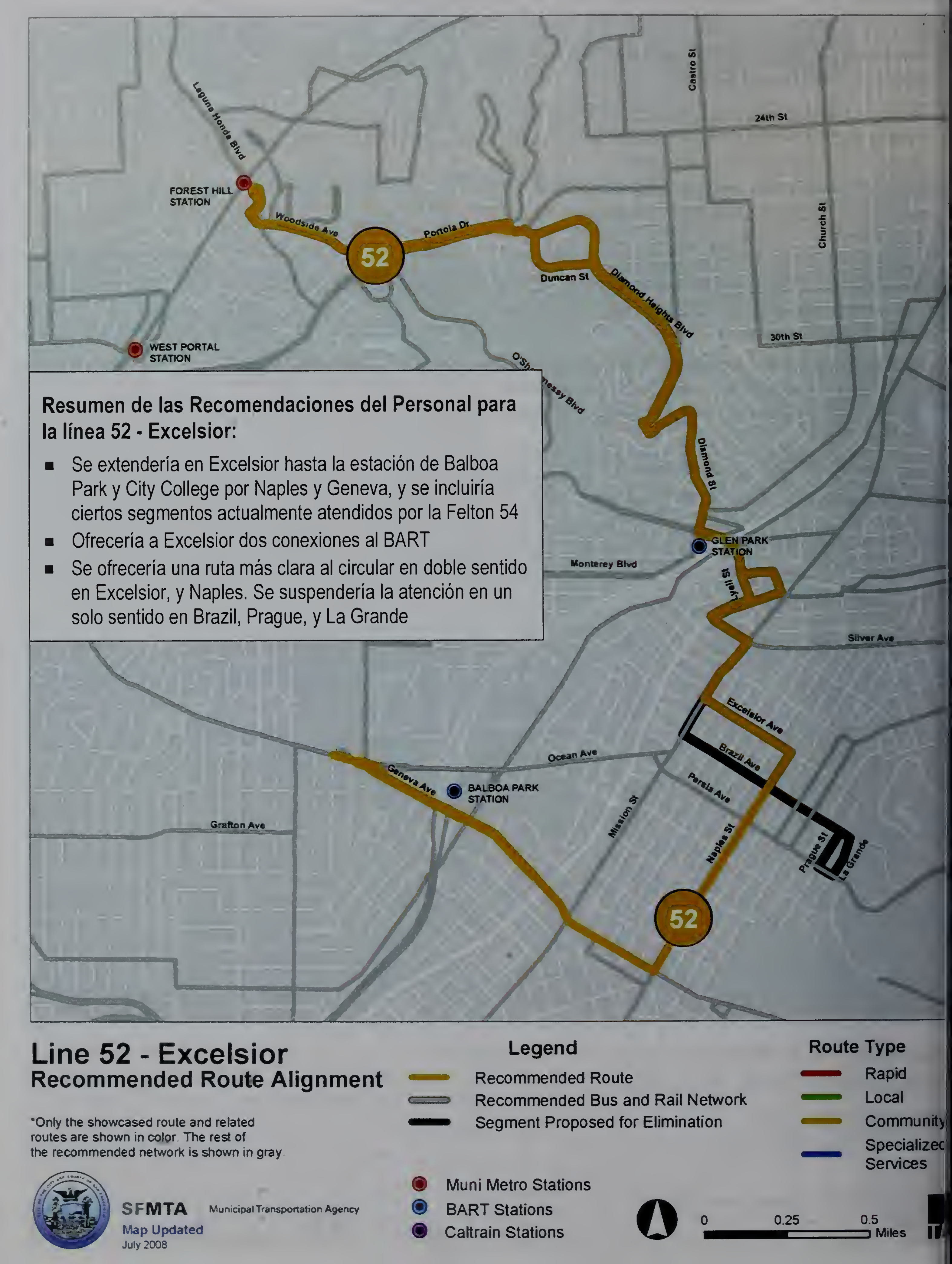
Route Type
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated

0 0.5 1


Resumen de las Recomendaciones del Personal para
la línea 49L - Van Ness / Mission:
Haría paradas locales en la Avenida Van Ness y haría paradas limitadas en la calle Mission con el fin de tener tiempos de desplazamiento más cortos.
La calle Mission tendría servicio con más frecuencias en todo momento, proporcionado todo el día por la local (local 14) y servicio con paradas limitadas (líneas 14L y 49L)
El servicio con paradas limitadas usaría tranvías y circularía cada 5 min o menos desde las 6 AM hasta las 7 PM, minimizando el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los usuarios.
Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de Van Ness. Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento
North Point St
49L
Broadway
Van Ness Ave
Stockton St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Fillmore St
POWELL ST STATION
2nd St
Mission St
Market St
CIVIC CENTER STATION
Harrison St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
11th St
CHURCH ST STATION
16th St
Cole St
Parnassus Ave
16TH ST MISSION STATION
Judah St
CASTRO STATION
Potrero Ave
22ND ST STATION
19th Ave
9th Ave
Castro St
Mission St
Laguna Honda Blvd
24TH ST MISSION STATION
24th St
Third St
Quintara St
Folsom St
FOREST HILL STATION
Portola Dr
Church St
49L
Diamond Heights Blvd
O'Shaughnessy Blvd
Bayshore Blvd
Evans Ave
WEST PORTAL STATION
Cortland Ave
Palou Ave
Sloat Blvd
Crescent Ave
GLEN PARK STATION
Monterey Blvd
Mission St
Silver Ave
San Bruno Ave
19th Ave
Ocean Ave
BALBOA PARK STATION
Grafton Ave
ine 49L - VN-Mission Ltd
ecommended Route Alignment
nly the showcased route and related
ites are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.5
1
Miles
TMD

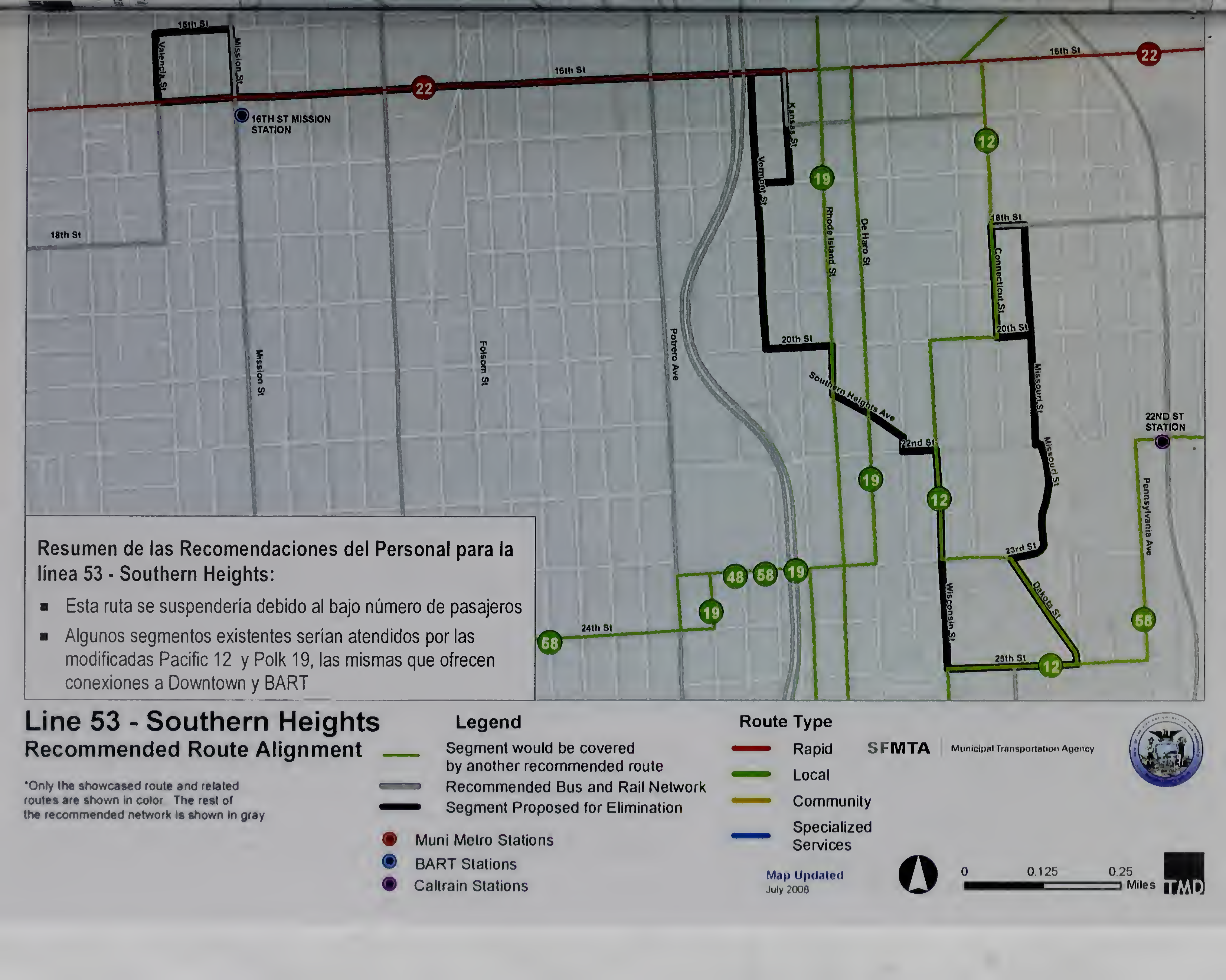


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 52 - Excelsior:

- Se extendería en Excelsior hasta la estación de Balboa Park y City College por Naples y Geneva, y se incluiría ciertos segmentos actualmente atendidos por la Felton 54
- Ofrecería a Excelsior dos conexiones al BART
- Se ofrecería una ruta más clara al circular en doble sentido en Excelsior, y Naples. Se suspendería la atención en un solo sentido en Brazil, Prague, y La Grande

Line 52 - Excelsior
Recommended Route Alignment

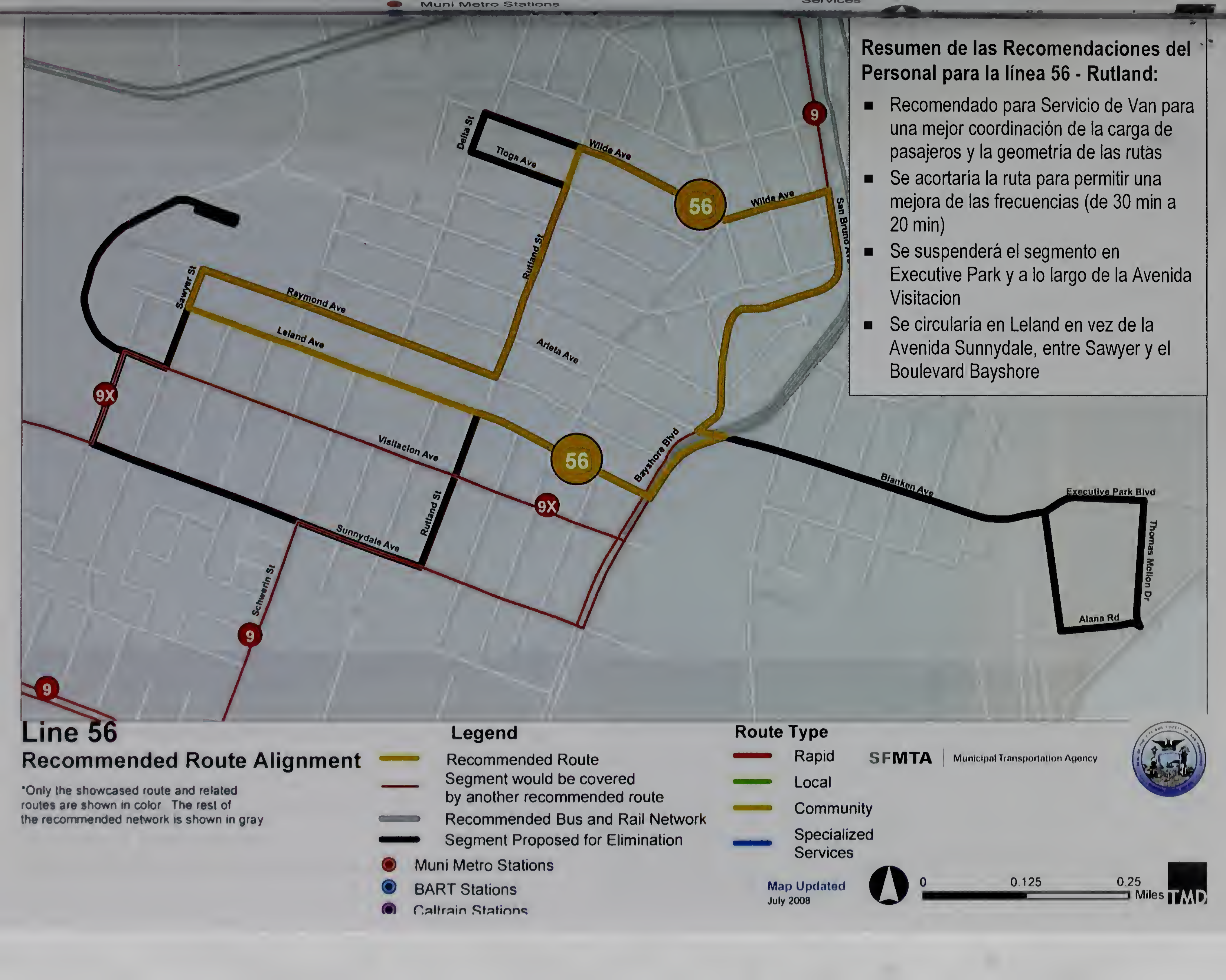
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 53 - Southern Heights:
▪ Esta ruta se suspendería debido al bajo número de pasajeros
▪ Algunos segmentos existentes serían atendidos por las modificadas Pacific 12 y Polk 19, las mismas que ofrecen conexiones a Downtown y BART
Line 53 - Southern Heights
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray
Legend
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
Map Updated
July 2008
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.125
0.25
Miles
TMD
15th St
Valencia St
Mission St
16th St
22
16TH ST MISSION STATION
18th St
Folsom St
Potrero Ave
Kansas St
Vermont St
19
Rhode Island St
De Haro St
12
Connecticut St
20th St
Southern Heights Ave
22nd St
Missouri St
23rd St
Dakota St
Wisconsin St
25th St
Pennsylvania Ave
22ND ST STATION
58
48
24th St



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 54 - Felton:
▪ Rutas más directas ahorrarían tiempo y mejorarían la confiabilidad
▪ Un servicio en ambos sentidos en Hunters Point Hilltop mejoraría el acceso y reduciría los tiempos de desplazamiento. La ruta empezaría en la 3ra / Palou, circularía en doble sentido en Bayview / Hunters Point en Hudson, North Ridge, Jerrold, Kirkwood, Kiska, Ingalls, y Van Dyke, para luego continuar a través de Silver Terrace
▪ Una ruta más directa en Bacon a través del reservorio eliminaría el segmento Woolsey
▪ Al circular por Persia, Ocean y Plymouth se agilizaría el servicio y se mejoraría el acceso a City College; algunos de los segmentos eliminados en Excelsior serían atendidos por la modificada línea Excelsior 52
Line 54 - Felton
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.5
1
9X
54
43
52
Evans Ave
Bayshore Blvd
Hudson Ave
Cashmere St
Palou Ave
3rd St
La Salle Ave
Topeka Ave
Vesta St
Revere Ave
Kiska Rd
Jerrold Ave
San Bruno Ave
Van Dyke Ave
Ingalls St
Felton St
Bacon St
Holyoke St
Woolsey St
Ocean Ave
Phelan Ave
Holloway Ave
Grafton Ave
Plymouth Ave
Howth St
Louisburg St
BALBOA PARK STATION
Geneva Ave
Persia Ave
Athens St
Russia Ave
Naples St
Moscow St
Brotherhood Way
Sagamore St
Mission St
Arleta Ave
Alemany Blvd
DALY CITY STATION
John Daly Blvd
BAYSHORE STATION
San Francisco Bay



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 56 - Rutland:

- Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas
- Se acortaría la ruta para permitir una mejora de las frecuencias (de 30 min a 20 min)
- Se suspenderá el segmento en Executive Park y a lo largo de la Avenida Visitacion
- Se circularía en Leland en vez de la Avenida Sunnydale, entre Sawyer y el Boulevard Bayshore

Line 56

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

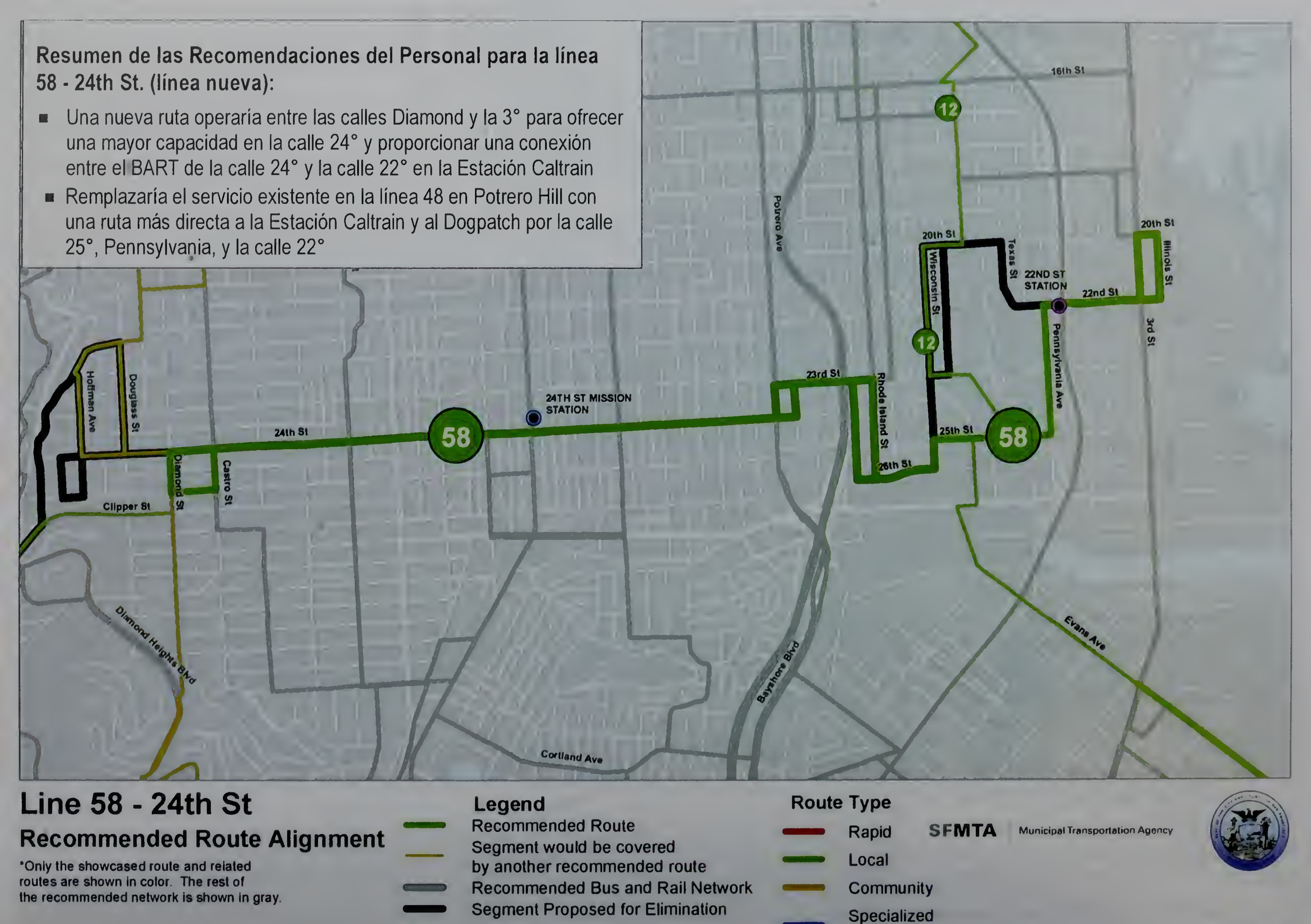
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

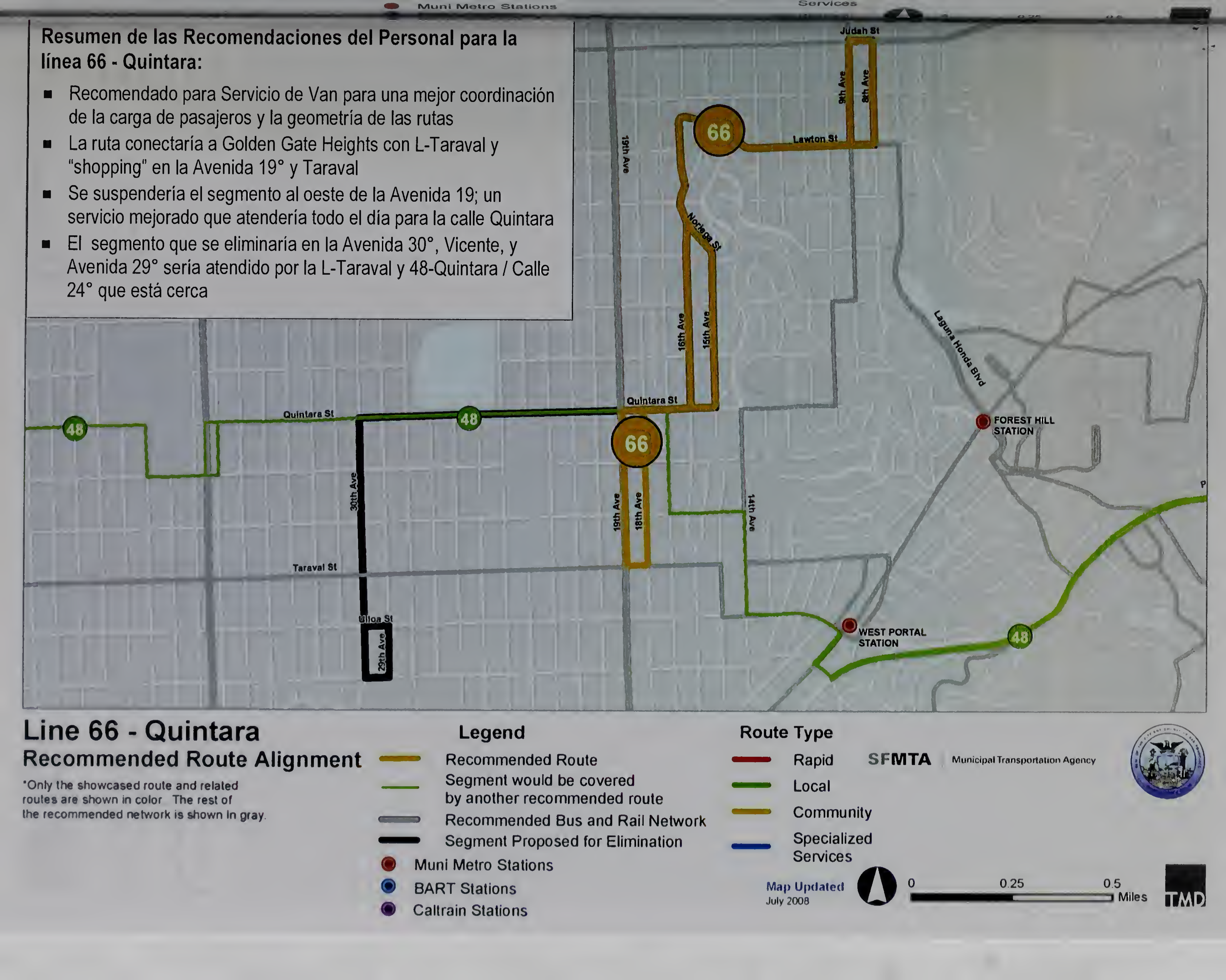
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

0 0.125 0.25 Miles

TMD


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 58 - 24th St. (línea nueva):
- Una nueva ruta operaría entre las calles Diamond y la 3° para ofrecer una mayor capacidad en la calle 24° y proporcionar una conexión entre el BART de la calle 24° y la calle 22° en la Estación Caltrain
- Remplazaría el servicio existente en la línea 48 en Potrero Hill con una ruta más directa a la Estación Caltrain y al Dogpatch por la calle 25°, Pennsylvania, y la calle 22°
16th St
12
58
Potrero Ave
20th St
Wisconsin St
Texas St
22ND ST STATION
22nd St
Illinois St
3rd St
Pennsylvania Ave
23rd St
Rhode Island St
25th St
26th St
24TH ST MISSION STATION
24th St
Hoffman Ave
Douglass St
Diamond St
Castro St
Clipper St
Diamond Heights Blvd
Bayshore Blvd
Evans Ave
Cortland Ave
Line 58 - 24th St
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.25
0.5



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 66 - Quintara:
- Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas
- La ruta conectaría a Golden Gate Heights con L-Taraval y "shopping" en la Avenida 19° y Taraval
- Se suspendería el segmento al oeste de la Avenida 19; un servicio mejorado que atendería todo el día para la calle Quintara
- El segmento que se eliminaría en la Avenida 30°, Vicente, y Avenida 29° sería atendido por la L-Taraval y 48-Quintara / Calle 24° que está cerca
Judah St
9th Ave
8th Ave
Lawton St
19th Ave
Noriega St
16th Ave
15th Ave
Quintara St
Laguna Honda Blvd
FOREST HILL STATION
30th Ave
14th Ave
18th Ave
Taraval St
Ulloa St
29th Ave
WEST PORTAL STATION
66
48
Line 66 - Quintara
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.25
0.5
Miles
TMD

24TH ST MISSION STATION
24th St
Valencia St
Mission St
25th St
Cesar Chavez
Church St
Folsom St
Ripley St
Alabama St
Bradford St
Nevada St
Cortland Ave
Bayshore Blvd
Industrial St
Mission St
Crescent Ave
Ellsworth St
Alemany Blvd
Silver Ave
67
14
14L
49
23

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 67 - Bernal Heights:

- Se mantendría la alineación existente entre Mission / 24th y Alemany a través de Bernal Heights
- La porción occidental del circuito circular se eliminaría para conservar recursos, inclusive el servicios en Crescent (atendido por la línea 23) y Mission (atendido por múltiples rutas)

Line 67 - Bernal Heights
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

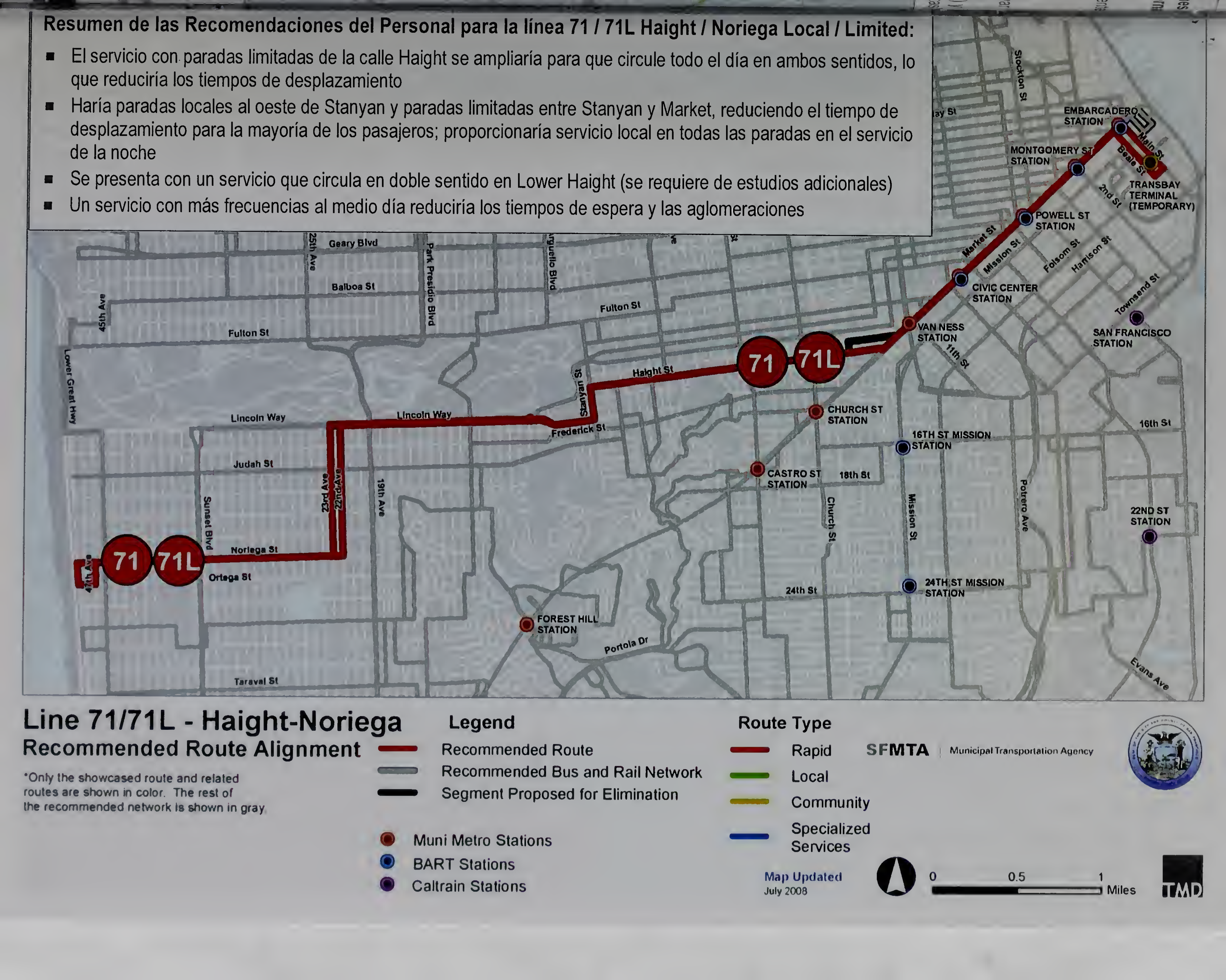
Route Type

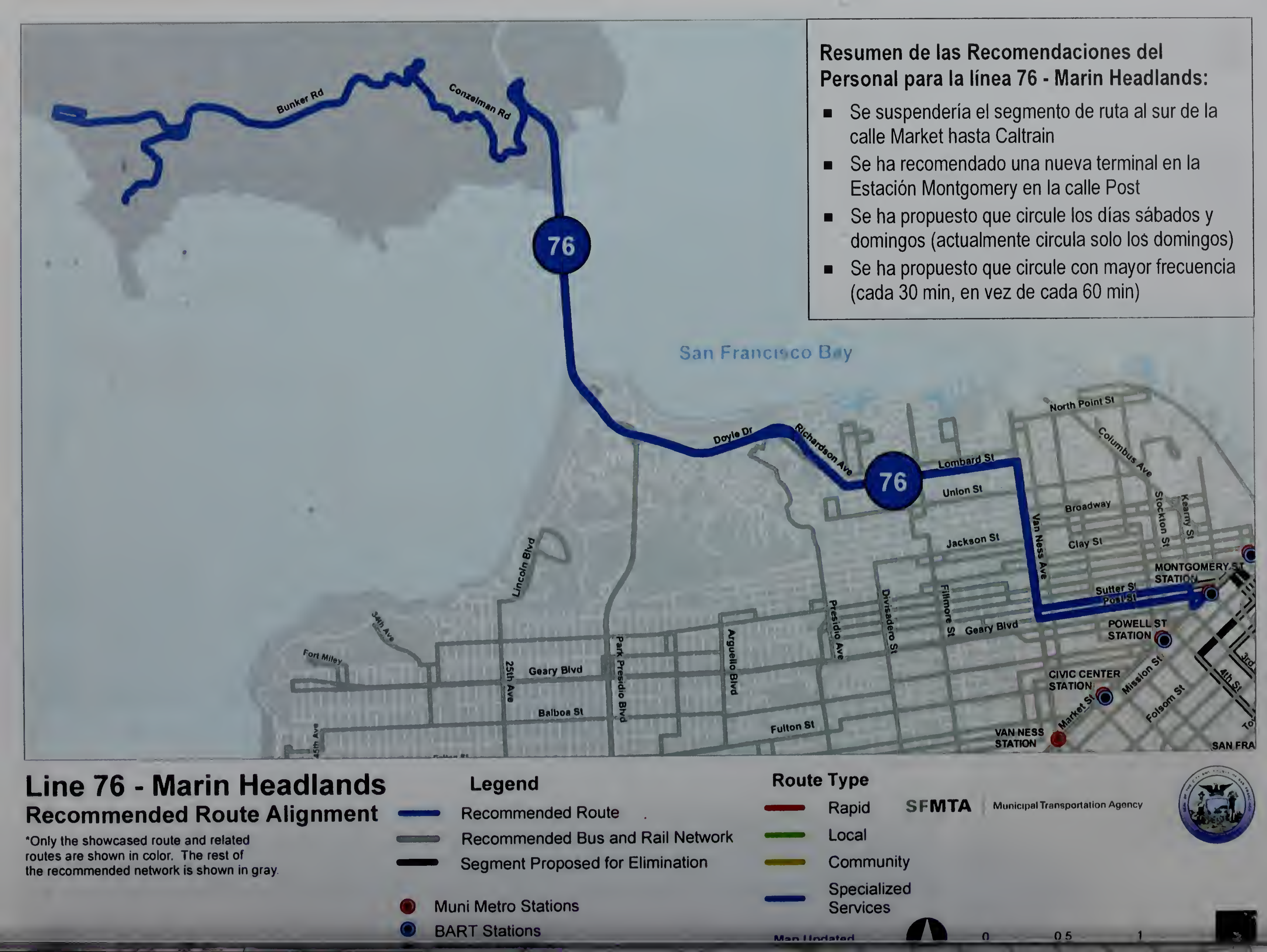
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services



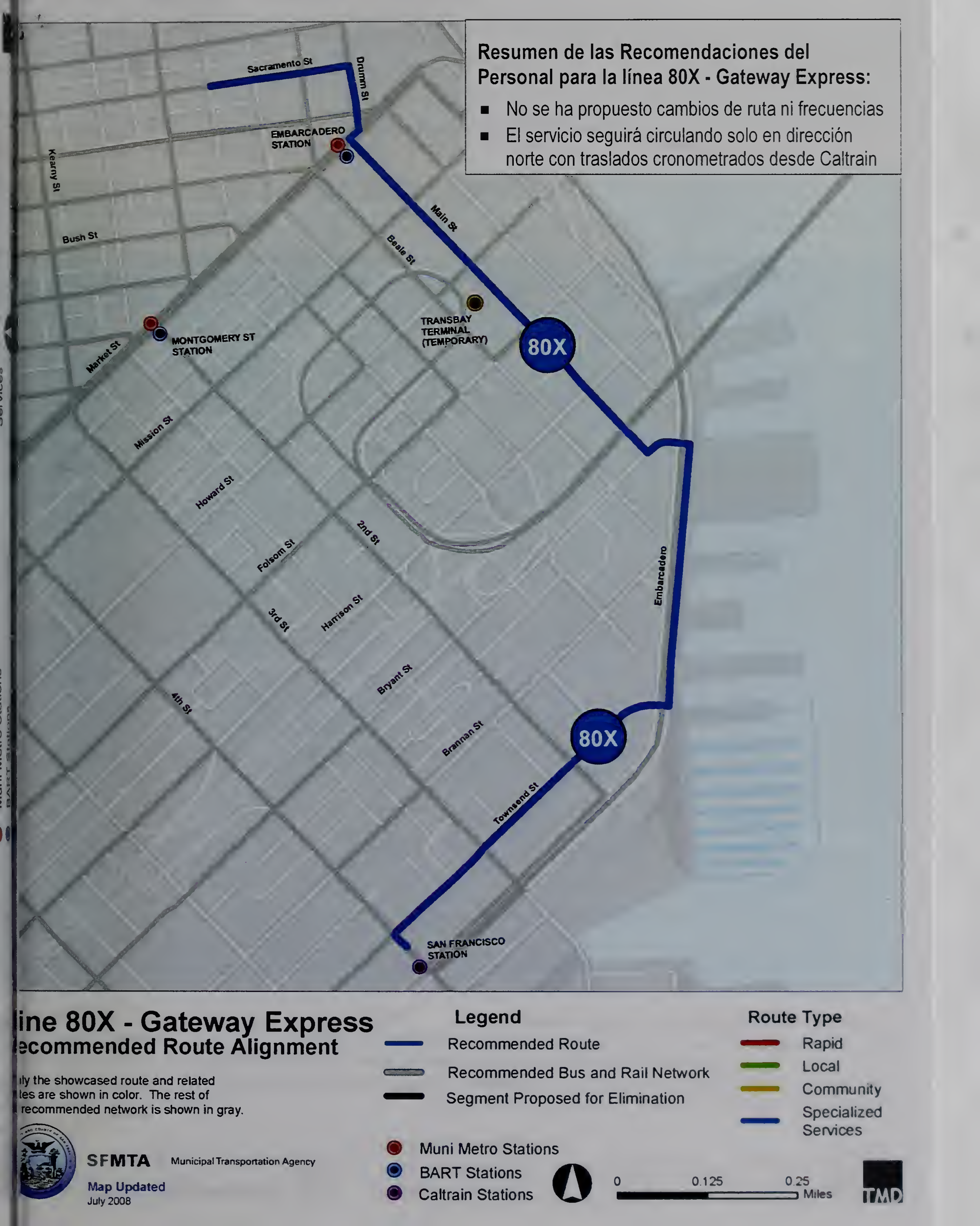
SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008

0 0.125 0.25 Miles

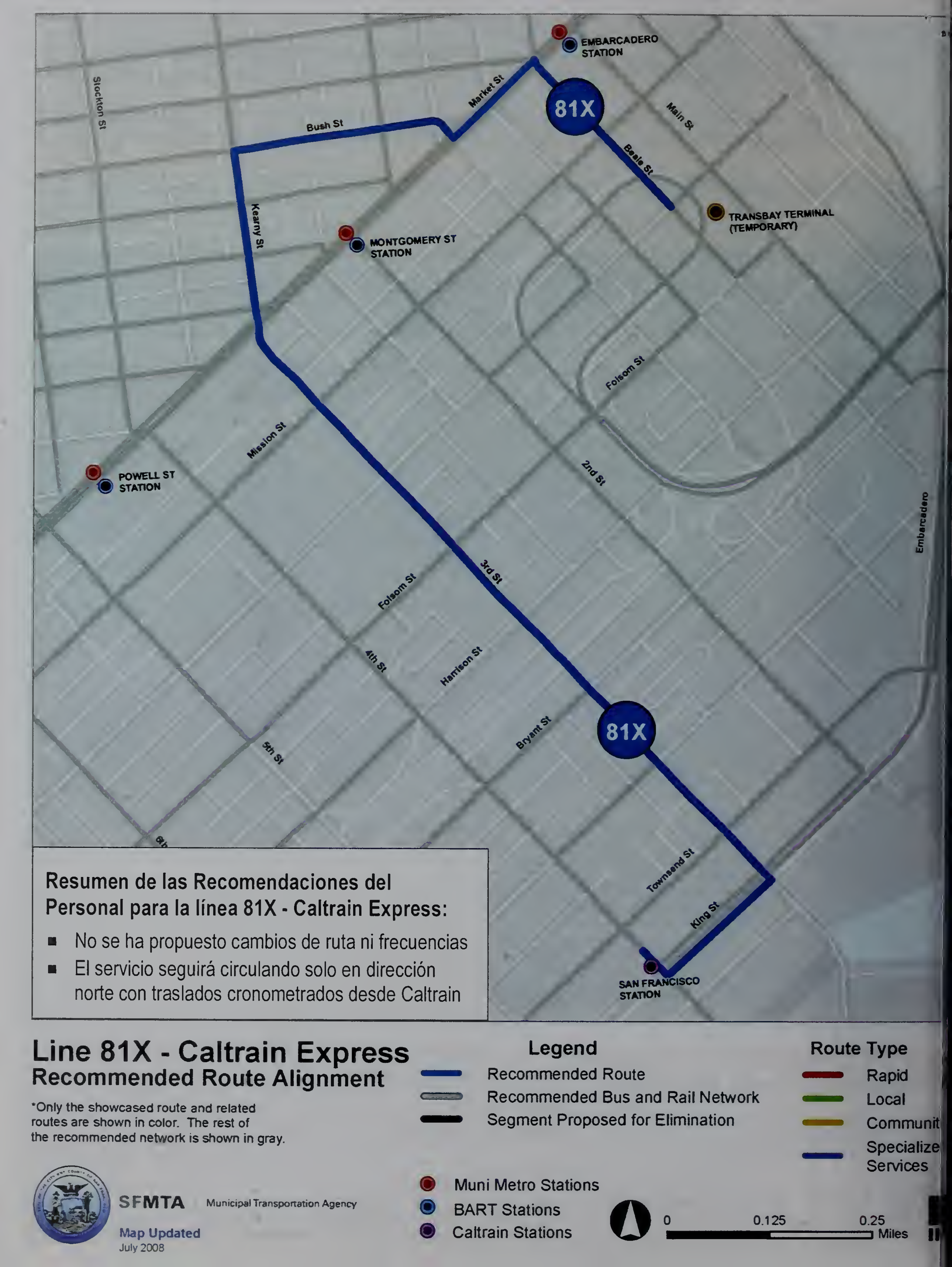

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 71 / 71L Haight / Noriega Local / Limited:
El servicio con paradas limitadas de la calle Haight se ampliaría para que circule todo el día en ambos sentidos, lo que reduciría los tiempos de desplazamiento
Haría paradas locales al oeste de Stanyan y paradas limitadas entre Stanyan y Market, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los pasajeros; proporcionaría servicio local en todas las paradas en el servicio de la noche
Se presenta con un servicio que circula en doble sentido en Lower Haight (se requiere de estudios adicionales)
Un servicio con más frecuencias al medio día reduciría los tiempos de espera y las aglomeraciones
Stockton St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
Main St
Beale St
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
2nd St
POWELL ST STATION
Market St
Mission St
Folsom St
Harrison St
CIVIC CENTER STATION
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
VAN NESS STATION
11th St
Geary Blvd
25th Ave
Balboa St
Park Presidio Blvd
Fulton St
45th Ave
Lower Great Hwy
71
71L
Haight St
Stanyan St
Lincoln Way
Frederick St
CHURCH ST STATION
16TH ST MISSION STATION
16th St
Judah St
Sunset Blvd
23rd Ave
22nd Ave
19th Ave
CASTRO ST STATION
18th St
Church St
Mission St
Potrero Ave
22ND ST STATION
Noriega St
Ortega St
47th Ave
24th St
24TH ST MISSION STATION
FOREST HILL STATION
Portola Dr
Taraval St
Evans Ave
Line 71/71L - Haight-Noriega
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA | Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.5
1
Miles
TMD

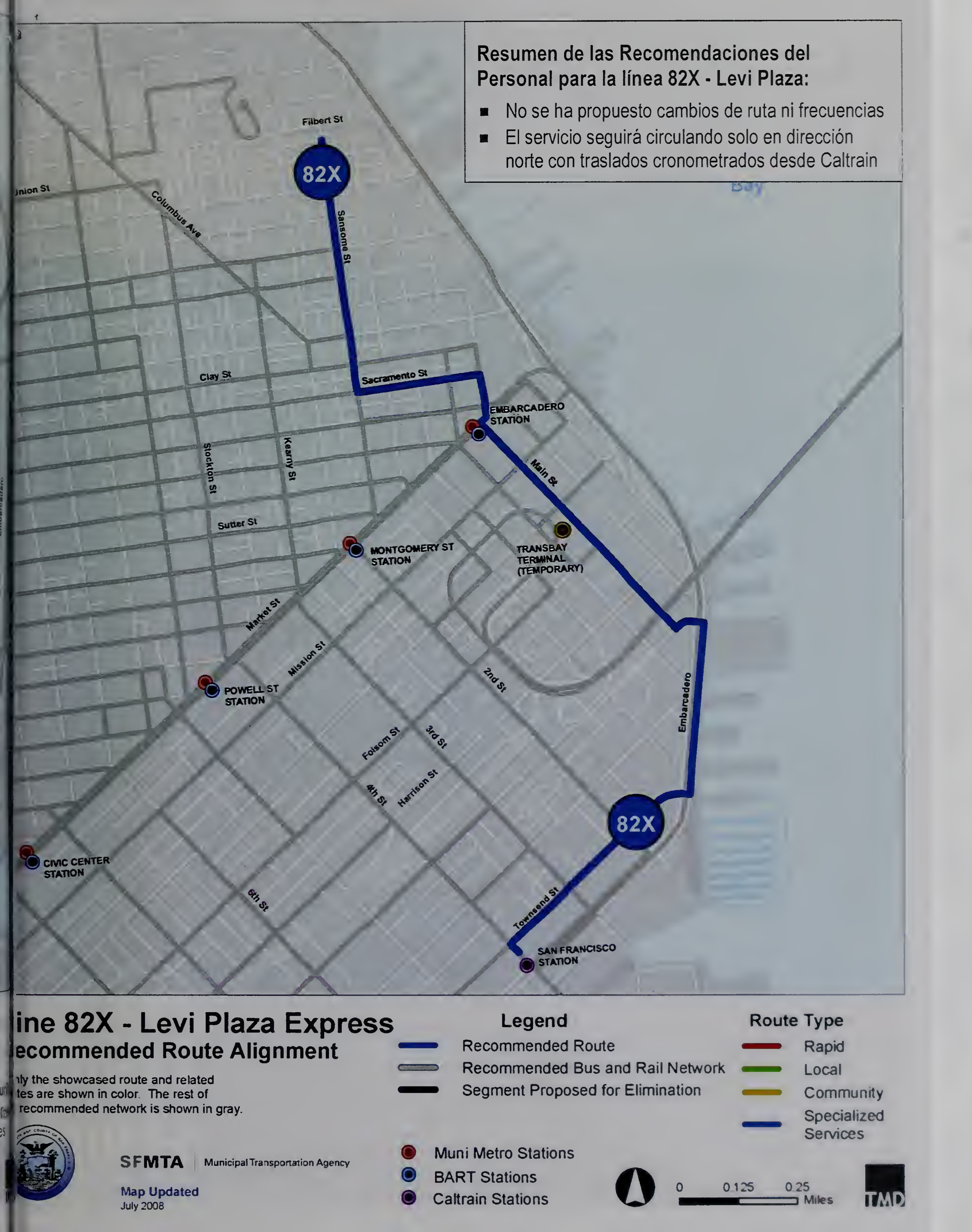


Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 76 - Marin Headlands:
■ Se suspendería el segmento de ruta al sur de la calle Market hasta Caltrain
■ Se ha recomendado una nueva terminal en la Estación Montgomery en la calle Post
■ Se ha propuesto que circule los días sábados y domingos (actualmente circula solo los domingos)
■ Se ha propuesto que circule con mayor frecuencia (cada 30 min, en vez de cada 60 min)
Bunker Rd
Conzelman Rd
76
San Francisco Bay
Doyle Dr
Richardson Ave
Lombard St
Union St
North Point St
Columbus Ave
Broadway
Stockton St
Kearny St
Van Ness Ave
Jackson St
Clay St
MONTGOMERY ST STATION
Sutter St
Post St
POWELL ST STATION
CIVIC CENTER STATION
Mission St
Market St
Folsom St
4th St
3rd
VAN NESS STATION
SAN FRA
Lincoln Blvd
34th Ave
Fort Miley
45th Ave
25th Ave
Geary Blvd
Balboa St
Park Presidio Blvd
Arguello Blvd
Presidio Ave
Divisadero St
Fillmore St
Fulton St
Line 76 - Marin Headlands
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.5
1



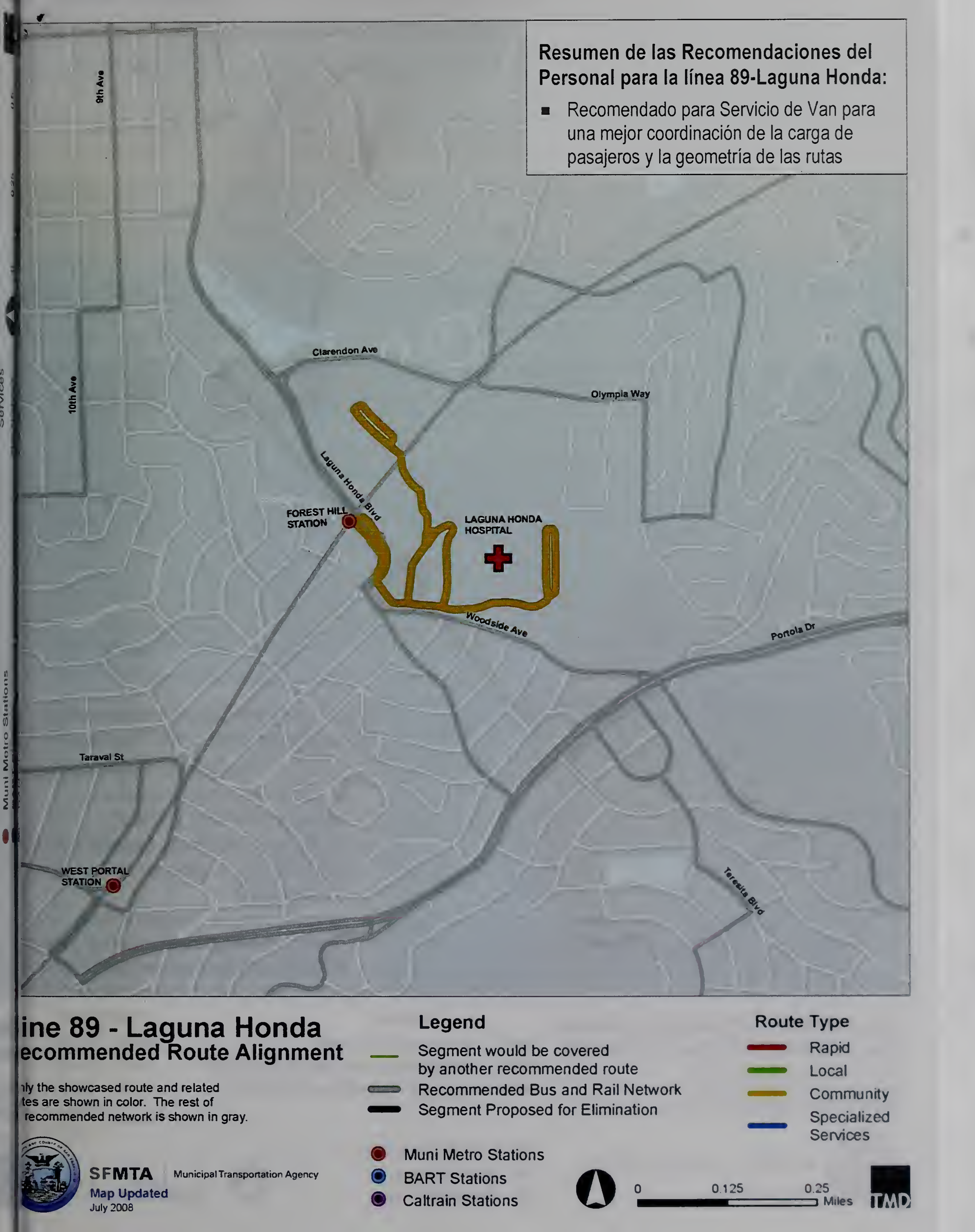
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 80X - Gateway Express:
No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias
El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain
Sacramento St
Drumm St
EMBARCADERO STATION
Kearny St
Bush St
Main St
Beale St
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
MONTGOMERY ST STATION
Market St
Mission St
Howard St
Folsom St
2nd St
3rd St
Harrison St
Bryant St
4th St
Brannan St
Townsend St
Embarcadero
80X
80X
SAN FRANCISCO STATION
ine 80X - Gateway Express
ecommended Route Alignment
ly the showcased route and related
les are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
0
0.125
0.25
Miles
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
TMD


EMBARCADERO STATION
81X
Market St
Main St
Bush St
Stockton St
Beale St
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Kearny St
MONTGOMERY ST STATION
Folsom St
Mission St
POWELL ST STATION
2nd St
Embarcadero
3rd St
Folsom St
4th St
Harrison St
81X
Bryant St
5th St
Townsend St
King St
SAN FRANCISCO STATION
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 81X - Caltrain Express:
No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias
El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain
Line 81X - Caltrain Express
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Route Type
Rapid
Local
Communit
Specialize
Services
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.125
0.25
Miles

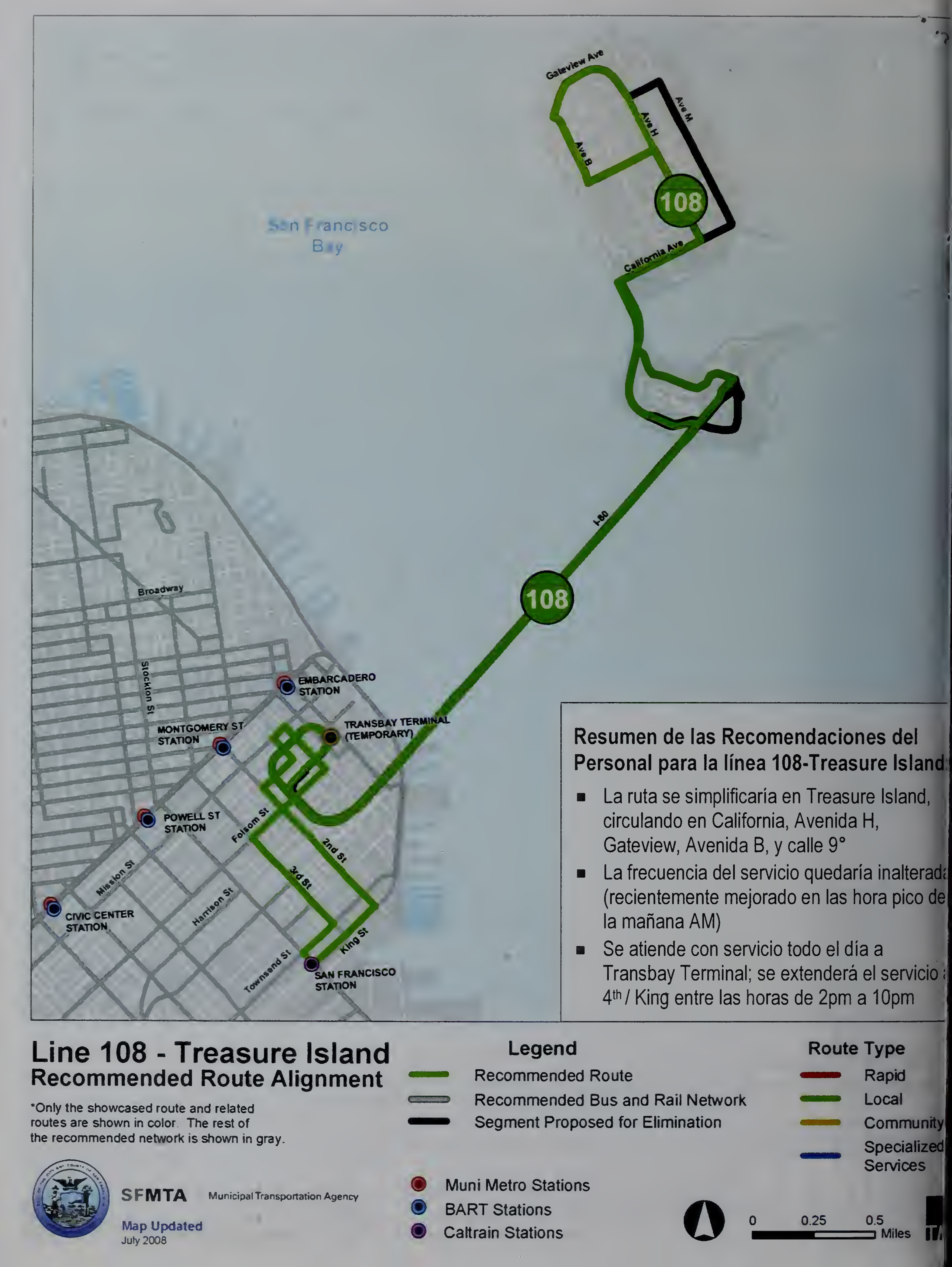

Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 82X - Levi Plaza:
No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias
El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain
Filbert St
82X
Union St
Columbus Ave
Sansome St
Clay St
Sacramento St
EMBARCADERO STATION
Main St
Stockton St
Kearny St
Sutter St
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
Market St
Mission St
POWELL ST STATION
2nd St
Embarcadero
Folsom St
3rd St
4th St
Harrison St
82X
CIVIC CENTER STATION
6th St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
Line 82X - Levi Plaza Express
Recommended Route Alignment
Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0 0.125 0.25 Miles
TMD



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 88 - BART Shuttle:
Se ofrecería conexiones más frecuentes a Balboa Park Station por las mañanas y, desde Balboa Park por las noches, reduciendo los tiempos de espera y las aglomeraciones
El segmento al oeste de Sickles / Alemany alrededor de Lake Merced / Parkmerced (el cual cuenta con pocos pasajeros) será remplazado por la modificada línea 17
Lake Merced Blvd
Lake Merced
Font Blvd
17
John Muir Dr
Ramp
Skyline Blvd
19th Ave
Junipero Serra
Holloway Ave
Ocean Ave
BALBOA PARK STATION
Geneva Ave
Plymouth Ave
Brotherhood Way
28L
Sagamore St
Alemany Blvd
Sickles Ave
Mission St
88
DALY CITY STATION
John Daly Blvd
Line 88 - BART Shuttle
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
Map Updated
SFMTA
Municipal Transportation Agency
0
0.25
0.5



Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 89-Laguna Honda:
Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas
9th Ave
10th Ave
Clarendon Ave
Olympia Way
Laguna Honda Blvd
FOREST HILL STATION
LAGUNA HONDA HOSPITAL
Woodside Ave
Portola Dr
Taraval St
WEST PORTAL STATION
Teresita Blvd
ine 89 - Laguna Honda
ecommended Route Alignment
nly the showcased route and related
tes are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.
Legend
Segment would be covered by another recommended route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA
Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008
0
0.125
0.25
Miles
TMD



Gateview Ave
Ave M
Ave H
Ave B
108
California Ave
San Francisco Bay
I-80
108
Broadway
Stockton St
EMBARCADERO STATION
MONTGOMERY ST STATION
TRANSBAY TERMINAL (TEMPORARY)
POWELL ST STATION
Folsom St
2nd St
3rd St
Mission St
Harrison St
CIVIC CENTER STATION
King St
Townsend St
SAN FRANCISCO STATION
Resumen de las Recomendaciones del Personal para la línea 108-Treasure Island:
La ruta se simplificaría en Treasure Island, circulando en California, Avenida H, Gateview, Avenida B, y calle 9°
La frecuencia del servicio quedaría inalterada (recientemente mejorado en las hora pico de la mañana AM)
Se atiende con servicio todo el día a Transbay Terminal; se extenderá el servicio a 4th / King entre las horas de 2pm a 10pm
Line 108 - Treasure Island
Recommended Route Alignment
*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.
Legend
Recommended Route
Recommended Bus and Rail Network
Segment Proposed for Elimination
Muni Metro Stations
BART Stations
Caltrain Stations
Route Type
Rapid
Local
Community
Specialized Services
SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated July 2008
0 0.25 0.5 Miles



Downtown
0 0.25 0.5
Mile
Treasure Island
0 0.25 0.5
Mile


SFMTA TEP
Recommended Network
Rapid Network
Local Network
Community Connectors
Specialized Services
0 0.25 0.5 Miles
Downtown
0 0.25 0.5 Mile
Treasure Island
0 0.25 0.5 Mile



Comparación entre el Borrador de Propuestas Presentado en Febrero y las Recomendaciones del Personal Presentadas en Agosto (Actualizado el 4/8/08)

Generalidades: Recomendaciones del Personal del TEP para los cambios de rutas

Con la entrega de las recomendaciones del personal para el Proyecto de Efectividad del Tránsito (TEP, Transit Effectiveness Project), la Agencia Municipal de Transporte de San Francisco (SFMTA) ha establecido una estrategia global para el crecimiento y la satisfacción de la demanda de mercado del tránsito en una ciudad dinámica comprometida con una política de *Transit First* que sea sostenible para las futuras generaciones. Las recomendaciones se enfocan en los factores del servicio y están dirigidas a incrementar la comodidad del cliente: mejorando la confiabilidad, reduciendo los tiempos de desplazamiento, ofreciendo un servicio con más frecuencias y actualizando las rutas de autobús y las líneas ferroviarias del Muni para que se ajusten a los actuales patrones de viaje.

Las recomendaciones del TEP incluyen la creación de nuevas rutas y la prolongación de las ya existentes, el incremento del servicio en las rutas más transitadas y la eliminación o fusión de determinadas rutas o segmentos de ruta con escasa cantidad de pasajeros. Al invertir en técnicas para reducir el tiempo de espera y al reasignar recursos a las rutas más atestadas, estas recomendaciones permitirían ofrecer un mejor servicio a los clientes del Muni sin aumentar el presupuesto para gastos de funcionamiento del Muni; en consecuencia, el sistema sería más eficiente, eficaz y de fácil uso para el usuario.

Las Recomendaciones del Personal, que serán presentadas a la Junta de la SFMTA el 16 de septiembre de 2008, incorporan gran parte de los comentarios que hemos escuchado durante el proceso de difusión. Los mapas de las propuestas revisadas estarán disponibles en el sitio Web antes de la reunión y serán presentados al Comité de Políticas y Control de la Junta de la SFMTA, al Comité Consultivo de Ciudadanos de la SFMTA y a los Comités Consultivos del TEP. Los interesados están invitados a ofrecer su apoyo y compartir sus preocupaciones con la Junta de la SFMTA antes de la reunión del 16 de septiembre, o a que asistan en persona a participar y compartir sus ideas.

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
E-Embarcadero	• Nueva ruta que utilizaría tranvías históricos los cuales circularían cada 15 minutos durante todo el día • Conectaría Fisherman's Wharf y la zona norte del puerto con Caltrain pasando por Embarcadero y la calle King • Se reducirían las aglomeraciones de la línea F en el sector del puerto • La gran mayoría de la infraestructura, incluyendo las plataformas, ya ha sido construida	• Nueva ruta que utilizaría tranvías históricos los cuales conectarían Fisherman's Wharf y la zona norte del puerto con Caltrain, pasando por Embarcadero y por la Calle King • Se reducirían las conglomeraciones de la línea F en el sector del puerto • La gran mayoría de la infraestructura, incluyendo las plataformas, ya ha sido construida	• Reclasificada como Ruta Rápida

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
F-Market	• El servicio sería transferido desde la hora pico AM al servicio de horas pico del mediodía y PM con el fin de reducir la aglomeración de gente durante las horas de mayor actividad del día	• El servicio sería transferido desde la hora pico AM al servicio de horas pico del mediodía y PM con el fin de reducir la conglomeración de gente durante las horas de mayor actividad del día	• Reclasificada como Ruta Rápida
J-Church	• Se extendería desde Balboa Park Station hasta SFSU (o posiblemente Stonestown) reemplazando la línea M en Ocean View • Conectaría Noe Valley y el Distrito de Mission con SFSU • Se necesita una nueva infraestructura de pista para que los vehículos puedan dar la vuelta en la Avenida 19	• Se extendería desde Balboa Park Station hasta SFSU, reemplazando la línea M en Ocean View • Circularía con más frecuencias durante las conglomeraciones • Se proporcionaría una conexión ferroviaria desde Castro, Noe Valley y el Distrito de Mission hasta SFSU • Se necesitaría una nueva infraestructura de pista para que los vehículos puedan dar la vuelta en la Avenida 19	• Las frecuencias en las horas pico PM aumentaron un poco
K-Ingleside / T-Third	**K-Ingleside:** • No se han propuesto cambios de ruta; la K–Ingleside de 1 vagón continuaría de un lado a otro de la ruta con la T-Third • Se ha sugerido que se realicen viajes más frecuentes durante las horas de mayor afluencia para reducir las aglomeraciones de gente, para acortar los tiempos de espera y para proporcionar una mayor capacidad **T-Third:** • No se han propuesto cambios de ruta; continúa siendo de un lado a otro con la línea K-Ingleside	• No se propone cambios de rutas; la línea Ingleside K de un vagón continuaría siendo enrutada a través de la línea Third T	• Ambas frecuencias se ajustaron para promover la interlínea
L-Taraval	• No se han propuesto cambios de ruta • Se ha sugerido que se realicen viajes más frecuentes durante las horas de mayor afluencia para acortar los tiempos de espera y para reducir las aglomeraciones de gente	• No se propone cambios de rutas • Más frecuencias en las horas pico aumentarían la capacidad y reducirían las conglomeraciones	• No se hace cambios al borrador de propuesta
M-Ocean View	• El trayecto de la línea M de 2 vagones terminaría en SFSU; la línea J se extendería hasta empalmar con el segmento de Ocean View • Permite que más trenes de 2 vagones sean reasignados a las áreas de mayor demanda • Se necesita una nueva infraestructura de pista para que	• El trayecto de la línea M de 2 vagones terminaría en SFSU; la línea J de 1 vagón se extendería hasta empalmar con el segmento de Ocean View • Se permitiría que más trenes de 2 vagones sean reasignados a las áreas de mayor demanda	• No se hace cambios al borrador de propuesta

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	los vehículos puedan dar la vuelta en la Avenida 19	• Se necesitaría una nueva infraestructura de pista para que los vehículos puedan dar la vuelta en la Avenida 19	
N-Judah	• Viajes más frecuentes durante las horas de mayor afluencia con el fin de reducir las aglomeraciones de gente y para acortar los tiempos de espera • No se han propuesto cambios de ruta	• Más frecuencias en las horas pico aumentarían la capacidad y reducirían las conglomeraciones • No se propone cambios de rutas	• No se hace cambios al borrador de propuesta
S-Shuttle	• El servicio regular en las horas de mayor afluencia sería suspendido para eliminar los problemas de confiabilidad causados por la vuelta de los trenes alrededor de la Estación Castro • La capacidad requerida de las Estaciones Castro y Church sería lograda mediante un mejoramiento de las frecuencias de L-Taraval y de K-Ingleside	• El servicio regular de enlace en las horas de mayor afluencia sería suspendido para eliminar los problemas de seguridad causados por la vuelta de los trenes alrededor de la Estación Castro; los servicios regulares de enlace continuarían utilizándose cuando sea necesario para eventos especiales • La capacidad requerida de las Estaciones Castro y Church sería alcanzada mediante un aumento de las frecuencias de las líneas Ingleside K y Taraval L	• No se hace cambios al borrador de propuesta
1-California	• Se propone un servicio con mayor frecuencia durante las horas de mayor afluencia entre la Avenida Presidio y la Avenida 33 • La parada de la ruta sería al norte de Market en California / Drumm (en la actualidad algunas unidades del servicio en el periodo de horas pico llegan hasta Main / Beale) • Se consolidaría la "línea corta" en las horas de mayor afluencia en la Avenida Presidio (en lugar de la Calle Fillmore y la 6ta Avenida)	• Más frecuencias en las horas pico entre la Avenida Presidio y la Avenida 33 • La parada de la ruta sería al norte de Market en Clay / Drumm (en la actualidad algunas unidades del servicio de día en días laborables llegan hasta Main / Howard) • Se simplificaría el servicio de línea corta en las horas de mayor afluencia haciendo que todas las líneas cortas den la vuelta en la Avenida Presidio (actualmente algunos buses terminan su recorrido en la Calle Fillmore y la Avenida 6º)	• No se hace cambios al borrador de propuesta
1AX-California "A" Express	• Sería actualizada con buses articulados de 60' y sería extendida para recoger pasajeros entre Park Presidio y Arguello (servida en la actualidad por la línea 1BX) • Tendría un servicio con mayor frecuencia en las horas pico PM • Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness • Los cambios sugeridos reducirían las aglomeraciones, acortarían los tiempos de espera y mejorarían las conexiones con el Centro Cívico	• Se extendería para recoger pasajeros entre Park Presidio y la 6ta Avenida (servida en la actualidad por la línea 1BX) • Habría más frecuencias en las horas pico PM • Se agregaría una parada en la Avenida Van Ness • Los cambios sugeridos reducirían las conglomeraciones, reducirían los tiempos de espera y mejorarían las conexiones con el Centro Cívico	• Última parada antes del segmento del expreso transferida desde Arguello a la 6ta Avenida

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
1BX-California "B" Express	• La línea 1BX comenzaría en Arguello y el segmento entre Arguello y Park Presidio (servidos en la actualidad por la línea 1BX) sería atendido por la línea 1AX • Un servicio de mayor frecuencia para las horas pico PM • Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness • Estos cambios reducirían las aglomeraciones, acortarían los tiempos de espera y mejorarían las conexiones con el Centro Cívico	• Comenzaría en la 4ta Avenida; el segmento entre la 4ta Avenida y Park Presidio (actualmente atendidos en la por la línea 1BX) sería atendido por la línea 1AX • Habría más frecuencias en las horas pico PM • Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness • Estos cambios reducirían las conglomeraciones, reducirían los tiempos de espera y mejorarían las conexiones con el Centro Cívico	• Se transfiere el punto de salida de la ruta desde Arguello a la 4ta Avenida
2-Clement	• Las líneas de Sutter Street (2, 3 y 4) serían fusionadas en la línea 2-Clement • Se propuso un servicio de mayor frecuencia en Sutter con el fin de reducir las aglomeraciones y de acortar los tiempos de espera • Entre las Avenidas Arguello y Presidio, la línea 2-Clement sería redireccionada desde la Calle California hasta el Boulevard Geary • El servicio al oeste de la 14va Avenida sería suspendido debido a la escasa cantidad de pasajeros y la a falta de acceso a un servicio de buena calidad una manzana más allá (1-California y 38-Geary)	• Se suspendería el servicio al oeste de la Avenida 14 debido a la escasa cantidad de pasajeros y a la falta de acceso a un servicio de buena calidad en el vecindario (California 1 y Geary 38) • En combinación con la línea Sutter 4, se proporcionaría más frecuencias al este de la Avenida Presidio	• El segmento entre Arguello y Presidio de regreso a California, en lugar de Geary • Frecuencia pico combinada en Sutter de regreso a los intervalos actuales de 4 min • Cambiar el nombre de Short 2 a Sutter 4 para aclarar la ruta
3-Jackson	• Las líneas de Sutter Street (2, 3, y 4) serían fusionadas en la línea 2-Clement; las líneas 3-Jackson y 4-Sutter dejarían de ser rutas separadas • Se ha propuesto un servicio de mayor frecuencia en Sutter con el fin de reducir las aglomeraciones y acortar los tiempos de espera • El ramal de Jackson sería eliminado debido a la escasa cantidad de pasajeros • Las líneas 2, 12, 22 y 43 continuarían prestando servicio a lo largo de prácticamente toda su ruta	• Línea suspendida, con servicio en Sutter mantenido con más frecuencias de la línea Sutter 4 • Se suspendería el segmento de Jackson debido a la escasa cantidad de pasajeros • Las líneas 2, 4, 12, 22, 24 y 43 continuarían prestando servicio a lo largo de casi toda la ruta ya existente	• No se hace cambios al borrador de propuesta
4-Sutter	• Las líneas de Sutter Street (2, 3 y 4) serían fusionadas en la línea 2-Clement; las líneas 3-Jackson y 4-Sutter dejarían de ser rutas separadas • Se ha propuesto un servicio de mayor frecuencia en Sutter con el fin de reducir las aglomeraciones y de acortar los tiempos de espera	• Circularía todo el día para mantener las frecuencias en Sutter • Se suspendería la línea Sutter 4 al oeste de Presidio y de California, pero el segmento seguiría siendo atendido por las líneas California 1 y Clement 2 • Junto con Clement 2, proporcionaría servicio frecuente al este de la Avenida Presidio	• Cambiar el nombre de Short 2 a Sutter 4 para aclarar las operaciones de la ruta • Frecuencia pico combinada en Sutter de regreso a los intervalos actuales de 4 min

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
5-Fulton / 5-Fulton Limited	• Se ha sugerido dos tipos de servicio para los periodos de horas de mayor afluencia: ◊ La línea larga "5L" haría paradas locales al oeste de la 6ta Avenida y paradas limitadas entre la 6ta Avenida y Van Ness, disminuyendo el tiempo de viaje de muchos de los pasajeros ◊ La línea corta "5" desde la 6ta Avenida hasta el Centro prestaría servicio local adicional en Western Addition para enfrentar la cantidad y la aglomeración de pasajeros en las horas de mayor afluencia • El servicio que no sea el de las horas pico realizaría paradas locales desde el océano hasta el Centro • Se dirigiría al Centro en todo momento, en vez de devolverse al Centro Cívico por la tarde	• Se propusieron dos tipos de servicio para los periodos de máxima demanda: o La línea larga "5L" haría paradas locales al oeste de la 6ta Avenida y paradas limitadas entre la 6ta Avenida y Van Ness, disminuyendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los pasajeros o La línea corta "5" desde la 6° Avenida hasta el Centro prestaría servicio local adicional en Western Addition para enfrentar la cantidad y la conglomeración de pasajeros en las horas pico • El servicio que no sea el de las horas pico realizaría paradas locales desde el océano hasta el Centro • Se dirigiría al centro en todo momento, en vez de devolverse al Centro Cívico por la tarde	• No se hace cambios al borrador de propuesta
6-Parnassus	• Se extendería hasta la Estación West Portal vía la 14va Avenida y la Calle Taraval (se necesitaría extender los cables elevados) • Sería re-direccionada la vía Cole para suministrar a los pasajeros de N-Judah la opción de tomar bus en Carl / Cole; sería eliminada en Ashbury Heights debido a la escasa cantidad de pasajeros • Las líneas existentes 6-Parnassus y 7-Haight se combinarían en una sola ruta; las frecuencias del periodo de horas pico en la Calle Haight disminuirían de 4 a 5 minutos • Se muestra con un servicio de doble vía en Haight bajo (se requiere de mayores estudios)	• Se extendería hasta la Estación West Portal por la Avenida 14 y la Calle Taraval (habría que extender los cables elevados) • Sería redireccionada la vía Stanyan entre Haight y Parnassus para consolidar las líneas Haight 7 y Parnassus 6; se suspendería el segmento en Ashbury Heights para ahorrar recursos • Se muestra con un servicio de doble vía en la Calle Haight bajo (se requiere de mayores estudios) • En combinación con la línea 71L, proporcionaría servicio local y de parada limitada a todo lo largo de la Calle Haight cada 5 min durante el día y cada 10 min durante la noche	• Operaría a lo largo de toda la Calle Haight, devolviéndose en Stanyan en lugar de Cole
7-Haight	• La ruta sería consolidada con la línea 6-Parnassus, la que sería redireccionada para quedarse en la Calle Haight hasta la Calle Cole • Las frecuencias del periodo de horas de mayor afluencia en la Calle Haight disminuirían de 4 a 5 minutos • El servicio a lo largo de todo el tramo de la línea 7-Haight continuaría siendo suministrado por la línea 71 / 71L	• La ruta sería consolidada con la línea Parnassus 6, la que sería redireccionada para cubrir toda la línea 7 desde la Calle Haight hasta la Calle Stanyan • El servicio en la Calle Haight continuaría siendo suministrado por las líneas 6 y 71L con una frecuencia combinada de 5 min durante el día y 10 min durante la noche	• No se hace cambios al borrador de propuesta
9-San Bruno / 9L-San Bruno Limited	• El cambio de ruta propuesto en Visitacion Valley vía Arleta (doble vía), Delta (con rumbo al sur) y Rutland (con rumbo al norte); el servicio sería eliminado en Sunnydale al este	• Se propusieron dos tipos de servicio para el servicio diurno en la Avenida Potrero o La línea larga "9L" haría paradas locales al sur de la Calle	• En vez de doblar a la derecha en Arleta, se utilizarían las alineaciones

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	de Rutland y en Bayshore al sur de Arleta • El cambio de ruta ampliaría la cobertura en Visitacion Valley y proporcionaría un reemplazo parcial para la Línea 56-Rutland	24 y paradas limitadas entre la Calle 24 y la Calle Market o La línea corta "9" desde la Calle 24 al Centro haría todas las paradas locales y prestaría un servicio adicional para compensar el desplazamiento de la línea 27 desde la Calle Bryant a la Calle Folsom eliminando el segmento de la línea Stanyan 33 en la Avenida Potrero • El servicio nocturno haría todas las paradas locales desde Visitacion Valley hasta el Centro	de ruta en Visitacion Valley • Servicio de paradas limitadas, combinado con la superposición local, al norte de la Calle 24 para aumentar la capacidad y mejorar el tiempo de desplazamiento (cada 5 min durante el servicio diurno)
9X-Bayshore Express	• La línea 9X circularía en ambas direcciones durante todo el día; las líneas 9AX y 9BX serían eliminadas • Se ha sugerido un servicio con mayor frecuencia para acortar los tiempos de espera y para reducir las aglomeraciones • Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de viaje en dirección al norte (el tiempo de viaje en dirección al sur sería un poco más largo) • El segmento norte de Broadway sería eliminado (reemplazado por el distribuidor de tránsito del Centro); el servicio sería de doble vía en la Avenida Visitation y sería retirado de la Avenida Arleta & Calle Rutland	• Un servicio con más frecuencias reduciría los tiempos de espera y las conglomeraciones • Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de desplazamiento en dirección al norte (el tiempo de desplazamiento en dirección al sur sería un poco más largo) • Se suspendería el segmento norte de Broadway (sería reemplazado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro) • Para mejorar la legibilidad de la ruta, el servicio sería en ambas direcciones en la Avenida Visitacion y se lo suspendería de la Avenida Arleta y de la Calle Rutland	• Las líneas 9AX y 9BX permanecerían como dos rutas separadas
9AX-Bayshore "A" Express	• La línea 9X circularía en ambas direcciones durante todo el día; las líneas 9AX y 9BX serían eliminadas • Se ha sugerido un servicio con mayor frecuencia para acortar los tiempos de espera y para reducir las aglomeraciones • Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de viaje en dirección al norte (el tiempo de viaje en dirección al sur sería un poco más largo) • El segmento norte de Broadway sería eliminado (reemplazado por el distribuidor de tránsito del Centro); el servicio sería de doble vía en la Avenida Visitation y sería retirado de la Avenida Arleta & Calle Rutland	• Las zonas para las líneas 9AX y 9BX serían modificadas • Proporcionaría servicio local en Geneva y en el segmento desde Geneva / Santos hasta Bayshore / Arleta (actualmente atendido por la línea 9BX) • Partiría en el segmento expreso en Bayshore / Arleta, sin paradas hasta la Calle 6; el actual segmento local de la línea 9AX a lo largo de la avenida San Bruno se sustituiría por la línea 9BX	• Las líneas 9AX y 9BX permanecerían como dos rutas separadas • Cambio de zonas para adaptarse mejor a la demanda

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
9BX-Bayshore "B" Express	• La línea 9X circularía en ambas direcciones durante todo el día; las líneas 9AX y 9BX serían eliminadas • Se ha sugerido un servicio con mayor frecuencia para acortar los tiempos de espera y para reducir las aglomeraciones • Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de viaje en dirección al norte (el tiempo de viaje en dirección al sur sería un poco más largo) • El segmento norte de Broadway sería eliminado (reemplazado por el distribuidor de tránsito del Centro); el servicio sería de doble vía en la Avenida Visitation y sería retirado de la Avenida Arleta & Calle Rutland	• Las zonas para las líneas 9AX y 9BX serían modificadas • El segmento entre Phelan Loop y Bayshore / Arleta sería sustituido por la línea 9AX • La línea 9BX proporcionaría servicio local entre San Bruno / Arleta y Bayshore / Silver (actual segmento de la línea 9AX), y luego comenzaría con el segmento expreso sin paradas hasta la Calle 6 • Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de desplazamiento en dirección al norte (el tiempo de desplazamiento en dirección al sur sería un poco más largo) • Se suspendería el segmento norte de Broadway (sería reemplazado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro)	• Las líneas 9AX y 9BX permanecerían como dos rutas separadas • Cambio de zonas para adaptarse mejor a la demanda
10-Townsend	• La línea 10-Townsend sería eliminada al norte de Broadway • Los segmentos al sur de Broadway serían reemplazados por la línea 12 modificada; el servicio en North Point sería cubierto por el distribuidor de tráfico del Centro sugerido (línea 19) • La línea existente tiene poca cantidad de pasajeros al norte de Broadway excepto durante los periodos de horas pico	• Se suspendería la línea Townsend 10 • Los segmentos al sur de Broadway serían sustituidos por la línea 12 modificada y por la línea 47 • El servicio en North Point sería proporcionado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro propuesta • El servicio en el Embarcadero sería proporcionado por las líneas E y F	• No se hace cambios al borrador de propuesta, aunque se modificaron algunas rutas de reemplazo
11-Downtown Connector (línea nueva) **Febrero 08 propuesta línea 11 etiquetada como línea 19 del Distribuidor de Tránsito del Centro**	• *El nuevo Distribuidor de tráfico del Centro circularía vía Polk, North Point, Powell, Columbus, Sansome, la 2da, Folsom, la 8va, McAllister y Larkin* • *Le proporcionaría a SoMa las conexiones con la Calle Market y también con la Estación del Centro Cívico y con la Estación Montgomery* • *Le proporcionaría a North Beach la conexión con el Distrito Financiero / Estación Montgomery* • *La línea se muestra funcionando en doble vía en Hyde y Folsom, tal como lo sugirieron los Planes de los Vecindarios de Tenderloin / Little Saigon y Western SoMa (se requiere de mayores estudios)* • *Los segmentos del sur de la línea 19 existente serían servidos por una combinación de las líneas 12 y 45, así como por la línea 48 en la Alternativa B*	• La nueva línea del Distribuidor de Tránsito del Centro circularía por Polk, North Point, Powell, Columbus, Sansome, la Calle 2, Folsom y la Calle 11 • Proporcionaría dos conexiones a SoMa con la Calle Market en las Estaciones Van Ness y Montgomery • Proporcionaría una conexión a North Beach con el Distrito Financiero / Estación Montgomery • La línea se muestra circulando en ambas direcciones en Folsom, tal como lo propuso el Grupo de Trabajo de Western SoMa (es necesario realizar un estudio más a fondo)	• Cambio de nombre de la línea del Distribuidor de Tránsito del Centro • Ruta modificada - segmento en Polk conectado al Servicio de Potrero Hill (línea 19) • Ruta extendida para abarcar una mayor parte de la Calle Folsom con una nueva terminal en Market / Van Ness

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
12-Pacific	Alternativa A: • Las Alternativas A y B tendrían rutas diferentes al sur de Cesar Chavez: La Alternativa A se dirige a Navy Yard y la Alternativa B se dirige a la 3ra & Palou • Proporcionaría conexiones frecuentes y directas desde Jackson / Pacific hasta el Distrito Financiero y la Estación Montgomery vía la Calle Sansome; se eliminaría el segmento de Embarcadero por escasez de pasajeros • Proporcionaría conexiones directas desde el Centro hasta SoMa, Caltrain, Potrero Hill y Bayview (terminando en la Avenida Galvez en Navy Yard) vía la Calle 2, Townsend, Rhode Island, la Calle 16, Connecticut, Wisconsin, Dakota, Evans, Innes y Galvez • Parte del servicio en Folsom en SoMa sería reemplazado por el nuevo distribuidor de tráfico del Centro-19 • En Inner Mission, la línea 12-Folsom sería fusionada con la línea 27-Bryant y cambiada a la Calle Harrison; el servicio combinado tendría una mayor frecuencia que las líneas actuales Alternativa B: • Las Alternativas A y B tendrían rutas diferentes al sur de Cesar Chavez: La Alternativa A se dirige a Navy Yard y la Alternativa B se dirige a la 3ra & Palou • Proporcionaría conexiones frecuentes y directas desde Jackson / Pacific hasta el Distrito Financiero y la Estación Montgomery vía la Calle Sansome; se eliminaría el segmento de Embarcadero por escasez de pasajeros • Proporcionaría conexiones directas desde el Centro hasta SoMa, Caltrain, Potrero Hill y Bayview (terminando en la Calle 3 y Palou) vía la Calle 2, Townsend, Rhode Island, la Calle 16, Connecticut, Wisconsin, Dakota, Evans, Toland, Jerrold, Phelps, Palou y la Calle 3 • Parte del servicio en Folsom en SoMa sería reemplazado por el nuevo distribuidor de tráfico del Centro-19 • En Inner Mission, la línea 12-Folsom sería fusionada con la línea 27-Bryant y cambiada a la Calle Harrison; el servicio combinado tendría una mayor frecuencia que las líneas actuales	• Proporcionaría conexiones directas frecuentes desde la Avenida Pacific hasta el Distrito Financiero a través de la Calle Sansome • Se suspendería el segmento indirecto a lo largo de Embarcadero • Se proporcionaría conexiones directas desde el Centro hasta SoMa, Caltrain, Potrero Hill y el Hospital General de SF vía la Calle 2, Townsend, Mission Bay, Connecticut, Wisconsin, Dakota y la Calle 25 • Una línea corta operaría entre Van Ness / Pacific y la Estación Montgomery • El servicio en la Calle Folsom sería sustituido por la línea 27 modificada y la nueva línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro	• La línea 12 continúa proveyendo la conexión del centro a Potrero Hill, pero circularía a través de Mission Bay en lugar de hacerlo por Townsend • El uso de una ruta biodiesel para conectar Soma, Mission Bay y Potrero Hill evita que se crucen los cables elevados en Caltrain • Ni la Alt. A ni la Alt. B identificadas en la propuesta recomendada en Febrero 08

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
14-Mission	• La Calle Mission dispondría de un servicio de mayor frecuencia durante todo el día el cual sería proporcionado por un servicio local durante todo el día (14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L) • El servicio de parada limitada utilizaría vagones de tranvía y funcionaría cada 5 minutos o menos para reducir el tiempo de viaje de muchos de los clientes; el servicio local utilizaría buses a bio-diesel y funcionaría cada 10 minutos o menos • La línea 14 local se extendería al BART de Daly City vía el Boulevard John Daly utilizando buses a bio-diesel	• La Calle Mission dispondría de más frecuencias durante todo el día, las que serían proporcionadas por un servicio local permanente (línea 14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L) • El servicio de paradas limitadas utilizaría vagones de trole y circularía cada 5 minutos o más, de 6 AM a 7 PM, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los clientes • La línea 14 local utilizaría buses a bio-diesel y se extendería al BART de Daly City vía el Boulevard John Daly	• Aumento de las frecuencias al mediodía para garantizar un servicio local consistente y de parada limitada • El plan de capital mejorado incluye doble cable en la Calle Mission, para permitir que tanto rutas limitadas como locales operen con trolebuses con cero emisiones
14L-Mission Limited	• No se ha sugerido un cambio de ruta • La Calle Mission dispondría de un servicio de mayor frecuencia durante todo el día el cual sería proporcionado por un servicio local durante todo el día (14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L) • El servicio de parada limitada utilizaría vagones de tranvía y funcionaría cada 5 minutos o menos para reducir el tiempo de viaje de muchos de los clientes; el servicio local utilizaría buses a bio-diesel y funcionaría cada 10 minutos o menos • Se expandirían las horas de servicio para operar entre las 6 AM y las 10 PM, 7 días a la semana	• No se propone cambios de rutas • La Calle Mission dispondría de más frecuencias durante todo el día, las que serían proporcionadas por un servicio local permanente (línea 14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L) • Se expandirían las horas de servicio de la línea 14 para operar entre las 6 AM y las 10 PM, 7 días a la semana • El servicio de paradas limitadas utilizaría vagones de trole y circularía cada 5 minutos o más, de 6 AM a 7 PM, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los clientes	• No se hace cambios de ruta al borrador de propuesta
14X-Mission Express	• No se ha sugerido un cambio de ruta • Un servicio de mayor frecuencia durante las horas pico AM reduciría los tiempos de espera y abordaría el problema de las aglomeraciones	• No se propone cambios de rutas • Un servicio con más frecuencias en las horas pico AM reduciría los tiempos de espera y enfrentaría el problema de las conglomeraciones	• No se hace cambios al borrador de propuesta
16AX / 16BX – Noriega Expresses	• Las líneas 16AX y 16BX serían combinadas en una nueva línea 16X con servicio local desde la Avenida 48 hasta la 9na / Lincoln Way • Pasaría cada 5 minutos en vez de cada 10 minutos • El segmento de la línea 16AX en el Boulevard Sunset (entre la Calle Noriega & Lincoln Way) y Lincoln Way (entre la Avenida 23 & la Avenida 36) sería eliminado • Se extendería a la Calle Market y a la Calle Beale en el Distrito Financiero (en la actualidad termina en la Calle 5)	• Se extendería a la Calle Market y a la Calle Spear en el Distrito Financiero (en la actualidad termina en la Calle 4)	• Las líneas 16AX y 16BX permanecerían como dos zonas separadas, restableciendo el servicio expreso al centro en el Boulevard Sunset
17-Parkmerced	• La ruta se extendería para reemplazar un segmento de la línea 18 existente alrededor de Lake Merced vía John Muir	• Reemplazaría el segmento ya existente de la línea 18	• Modificado para

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	Drive, el Boulevard Skyline y el Boulevard Sloat, hasta el Zoológico de San Francisco • La vía circular en un solo sentido sería reemplazada por un servicio de doble vía en Gonzalez, Font, Arballo e Higuera; algunos segmentos en Park Merced serían eliminados para ahorrar recursos • La ruta sería eliminada al norte de Stonestown hasta West Portal con el fin de reducir la duplicación con la línea M	alrededor de Lake Merced vía el Camino de John Muir y el Boulevard Skyline • Conectaría el Lakeshore Plaza, el BART de Daly City y el Centro Comercial de Westlake en Daly City • Se suspendería la ruta a lo largo de Buckingham; el circuito de una vía en Arballo, Garces y González en Parkmerced sería sustituido por un servicio en ambas direcciones en Font para ahorrar recursos y simplificar la ruta • Se suspendería el servicio del norte de Stonestown a West Portal para reducir la duplicación con la línea M	proporcionar mejores conexiones para el tránsito regional y los principales destinos de comercio minorista
18-46th Avenue	• Sería combinada con la línea 23-Monterey con el fin de crear una línea continua desde el Palacio de la Legión de Honor hasta el Bayview • Proporcionaría una conexión directa desde Outer Sunset hasta la parte sur de la Ciudad y al BART de Glen Park • Sería redireccionado a la Avenida 33 hasta las calles Balboa y Cabrillo, reemplazando el ramal de Ocean Beach de la línea 38 y proporcionando al exterior de la Calle Balboa las conexiones directas hacia el Sunset • La línea 17 reemplazaría el servicio alrededor de Lake Merced • El segmento en el Boulevard Geary / Point Lobos sería eliminado, Cliff House todavía estaría a una distancia a pie de la línea 38L-Geary Limited	• Sería redireccionado a la Avenida 33 hasta las calles Balboa y Cabrillo, reemplazando el ramal de la línea 38 de Ocean Beach y proporcionando nuevas conexiones hacia el Sunset y Stonestown • Se suspendería el segmento en el Boulevard Geary / Point Lobos • Utilizaría la ruta más directa entre el Zoológico y Stonestown a través del Blvd. Sloat, el Blvd. Sunset, el Blvd. Lake Merced y el Camino de Winston • El servicio a lo largo del Blvd. Skyline y el Camino de John Muir sería sustituido por la línea 17 • Se suspendería el servicio a lo largo del Blvd. Merced entre el Camino de John Muir y el Blvd. Font	• No sería interlineado con la 23 y sería redireccionado para servir a la Escuela Secundaria Lowell y a Stonestown a través del Blvd. Lake Merced
19-Polk	• El nuevo Distribuidor de tráfico del Centro circularía vía Polk, North Point, Powell, Columbus, Sansome, la 2da, Folsom, la 8va, McAllister y Larkin • Le proporcionaría a SoMa las conexiones con la Calle Market y también con la Estación del Centro Cívico y con la Estación Montgomery • Le proporcionaría a North Beach la conexión con el Distrito Financiero / Estación Montgomery • La línea se muestra funcionando en doble vía en Hyde y Folsom, tal como lo sugirieron los Planes de los Vecindarios de Tenderloin / Little Saigon y Western SoMa (se requiere de mayores estudios) • Los segmentos del sur de la línea 19 existente serían	• Operaría entre Van Ness / North Point & el Hospital General de SF • Tendría que modificarse la circulación en el Centro Cívico para simplificar la estructura de rutas y reducir el tiempo de desplazamiento • El segmento al sur de la Calle 24 sería atendido por la línea 48 modificada, proporcionando una conexión directa con la Misión, en lugar de a Centro Cívico	• La Calle Polk formaba parte del Distribuidor de Tránsito del Centro en la propuesta de febrero 08 • Ruta modificada para conectar el segmento de Polk a Potrero Hill / Hospital General de SF • El Distribuidor de Tránsito del Centro es rotulado nuevamente y modificado (véase la nueva línea 11) • Hunters Point sería atendido

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	servidos por una combinación de las líneas 12 y 45, así como por la línea 48 en la Alternativa B		por la línea 48
20-Columbus	• La línea 20-Columbus sería eliminada y reemplazada por el nuevo distribuidor de tráfico del Centro • El nuevo distribuidor de tráfico proporcionaría un servicio directo, durante todo el día, entre North Beach y el Distrito Financiero / Estación Montgomery	• Se suspendería la línea Columbus 20 y sería reemplazada por la nueva línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro • La nueva línea 11 proporcionaría un servicio directo, durante todo el día, entre North Beach y el Distrito Financiero / Estación Montgomery	• No se hace cambios al borrador de propuesta
21-Hayes	• Ya no continuaría operando al oeste de la Calle Stanyan con el fin de reducir la duplicación con la línea 5-Fulton • Se propuso un servicio de doble vía en Hayes bajo (se requiere de mayores estudios) • Un servicio de mayor frecuencia durante las horas de mayor afluencia acortaría los tiempos de espera y reduciría las aglomeraciones	• Ya no continuaría operando al oeste de la Calle Stanyan con el fin de ahorrar recursos (el segmento es atendido por la línea Fulton 5) • Se propuso un servicio de doble vía en Hayes bajo (se requiere de mayores estudios) • Una mayor capacidad durante las horas pico reduciría las conglomeraciones	• No se hace cambios al borrador de propuesta
22-Fillmore	• Sería redireccionada al este a lo largo de la Calle 16 hasta la Calle 3 con el fin de mejorar las conexiones a Mission Bay • El segmento en las Calles 17, Connecticut y 18 no sería servido en la Alternativa A, pero podría ser atendido por la línea 33 en la Alternativa B • Un servicio de mayor frecuencia durante todo el día acortaría los tiempos de espera y reduciría las aglomeraciones	• Sería redireccionada para continuar a lo largo de la Calle 16 hasta la Calle 3 creando nuevas conexiones a Mission Bay • El segmento en las Calles 17, Connecticut y 18 sería reemplazado por la línea Stanyan 33 modificada • Más frecuencias en las horas pico reducirían las conglomeraciones	• No se hace cambios al borrador de propuesta
23-Monterey	• Sería combinada con la línea 18-46th Ave. con el fin de crear una línea continua desde el Palacio de la Legión de Honor hasta el Bayview • Proporcionaría una conexión directa desde la parte sur de la Ciudad hasta el Sunset y Richmond	• Funcionaría en Oakdale, Industrial y Palou en lugar de Toland, Jerrold y Phelps para proporcionar una ruta más directa	• No sería interlineada con la línea Avenida 46º 18 • Parte sur modificada ligeramente
24-Divisadero	Alternativa A: • Las alternativas A y B tendrían rutas diferentes entre Castro / 24va y Palou; ambas alternativas aumentarían las frecuencias en las horas de mayor afluencia • Sería redireccionada a la Calle 24 con el fin de proporcionar nuevas conexiones directas entre el Bayview y Mission, incluyendo el SF General Hospital y el BART de la Calle 24 (se necesitaría extender los cables elevados)	• No se propone cambios de rutas • Más frecuencias en las horas pico reducirían las conglomeraciones	• Recomendar Alt. B, que utiliza la alineación de ruta ya existente • En el escenario de un mejoramiento de los recursos, se extendería hasta Marina vía la línea Fillmore 22 al norte de

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	• Se combinaría con la línea 48 en la Calle 24 y la línea 33 en la Calle Castro para prestar un mejor servicio en los corredores comerciales • La línea 33-Stanyan sería redireccionada con el fin de cubrir la línea 24 existente al sur de la Calle 24 vía la Calle 30, Noe y Cortland; el servicio en este segmento funcionaría cada 15 minutos versus los 10 minutos actuales • En el escenario de un mejoramiento de los recursos, la extensión propuesta al norte vía Scott, Divisidero y Chestnut hasta Fillmore mejoraría las conexiones con el Distrito de Marina (se necesitaría extender los cables elevados) Alternativa B: • Las alternativas A y B tendrían rutas diferentes entre Castro / 24va y Palou; ambas alternativas aumentarían las frecuencias en las horas de mayor afluencia • No se han propuesto cambios de ruta para la parte sur de la ruta; se mantiene la ruta de la línea 24 existente por Noe, la Calle 30 y Cortland • En el escenario de un mejoramiento de los recursos, la extensión propuesta al norte vía Scott, Divisidero y Chestnut hasta Fillmore mejoraría las conexiones con el Distrito de Marina (se necesitaría extender los cables elevados)		Jackson utilizando los cables elevados ya existentes
26-Valencia	• La ruta sería eliminada debido a la escasa cantidad de pasajeros y de acceso a un servicio de alta calidad a una manzana más allá (Calle Mission y Avenida San Jose) • El segmento de Glen Park / Calle Chenery sería atendido por la línea 36-Teresita modificada	• Se suspendería la ruta debido a la escasa cantidad de pasajeros y de acceso a un servicio de alta calidad en la misma calle o una manzana más allá (Calle Mission y Avenida San Jose) • El segmento de Glen Park / Calle Chenery continuaría recibiendo servicio, proporcionado por la línea Teresita 36 modificada	• No se hace cambios al borrador de propuesta
27-Folsom	• Servicio extendido al norte de Leavenworth hasta Vallejo y al oeste de Vallejo hasta Van Ness • La línea se simplificó al funcionar en doble vía en Leavenworth y Eddy, tal como fue propuesto por el Plan de los Vecindarios de Tenderloin / Little Saigon (se requieren	• Servicio extendido al norte en Leavenworth y Vallejo hasta la Avenida Van Ness • La línea se simplificó al funcionar en ambas direcciones en Leavenworth y Ellis, tal como fue propuesto por el Plan de la Comunidad (se requieren estudios adicionales)	• Consolidar el servicio en la calle Folsom • Conservar el segmento Cesar Chavez entre Folsom y Valencia

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	estudios adicionales) • Las líneas 12-Folsom y 27-Bryant serían fusionadas en Harrison en la Inner Mission y la ruta combinada dispondría de un servicio de mayor frecuencia • Se proporcionaría una nueva conexión directa a la Estación BART de la Calle 24; el segmento de la ruta Cesar Chavez sería eliminado	• La línea 27 circularía por la Calle Folsom en SoMa y la Inner Mission a la Calle Cesar Chavez, en reemplazo del servicio de la línea 12 • Se proporcionaría una conexión directa a la Estación BART de la Calle 24 y al Hospital de St. Luke • El servicio en la Calle Bryant sería suspendido y los recursos se reasignarían a Potrero y a Folsom para más frecuencias en ambos corredores • El personal recomienda evaluar el servicio en Folsom y en Harrison en la evaluación medioambiental para conservar las opciones	• El personal recomienda evaluar el servicio en Folsom y en Harrison en la evaluación medioambiental para conservar las opciones
28-19th Avenue	• Un servicio de mayor frecuencia acortaría los tiempos de espera y reduciría las aglomeraciones • Terminaría en la Calle California durante la mayoría del tiempo, proporcionando servicio a Marina con la línea 28L • La cobertura de noche y la cobertura de OWL de Marina sería proporcionada por la línea 28 cuando la línea 28L no esté en funciones	• Un servicio con más frecuencias reduciría los tiempos de espera y las conglomeraciones • Park Presidio y la Avenida 19 dispondrían de servicio durante el día cada 5 minutos (líneas 28 y 28L combinadas) • Terminaría en el Puente Golden Gate durante más horas (el servicio a Marina sería proporcionados por la línea 28; el servicio a Fort Mason sería proporcionados por la línea 43) • La cobertura de noche y la cobertura de OWL de Marina sería proporcionada por la línea 28 cuando la línea 28L no esté circulando	• La línea 28 local se extendería para conectarse a la Plaza del Peaje del Puente Golden Gate
28L-19th Avenue Limited	• Tendría un servicio rápido, de parada muy limitada, aumentando el acceso a SFSU y a la entrada sur de City College desde Marina, Richmond, Sunset y Excelsior • La ruta se extendería hasta Van Ness / North Point vía la Calle Lombard y hasta Mission / Geneva vía la I-280 • Con el fin de mejorar el tiempo de viaje y la seguridad, la línea 28L no prestaría servicio al Puente Golden Gate; el servicio hacia Toll Plaza continuaría siendo proporcionado por el Transbordador de PresidiGo y por el Golden Gate Transit (GGT), conectados con los buses del GGT dispuestos en Richardson / Francisco • En un Escenario Mejorado, la línea 28L podría extenderse hasta Visitacion Valley, la Estación Bayshore Caltrain y la línea T	• Tendría un servicio rápido, de parada muy limitada, aumentando el acceso a SFSU y al City College desde Marina, Richmond, Sunset y Excelsior • La ruta se extendería hasta Van Ness / North Point por la Calle Lombard y hasta Mission / Geneva por la I-280 • El servicio de parada limitada funcionaría de 6 AM a 9 PM (actualmente el servicio de parada limitada termina a las 4 PM); • Park Presidio y la Avenida 19 dispondrían de servicio durante el día cada 5 minutos (líneas 28 y 28L combinadas) • Con el fin de mejorar el tiempo de desplazamiento y la confiabilidad, la línea 28L no prestaría servicio a la Plaza de Peaje del Puente Golden Gate; el servicio hacia el	• No se hace cambios al borrador de propuesta

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
		puente sería proporcionado por la línea local 28, el Transbordador de PresidiGo y por el Golden Gate Transit (GGT); las transferencias al GGT se harían en Richardson / Francisco	
29-Sunset	• El servicio sería redireccionado para prestar servicio a Wherry Housing a lo largo de Pershing Drive y no continuaría adicionalmente dentro de Presidio debido a la escasa cantidad de pasajeros y al alto costo • El servicio al Puente Golden Gate y al Centro Letterman continuaría siendo proporcionado por PresidiGo y por la línea 43-Masonic, respectivamente • Una ruta más directa en la Avenida Ocean en la Estación Balboa Park (en vez de la Calle Mission hasta la Avenida Geneva) reduciría el tiempo de viaje • El servicio de doble vía en Gilman simplificaría la ruta hacia Monster Park; el servicio en Fitzgerald sería eliminado	• El servicio sería redireccionado a Wherry Housing a lo largo de Pershing Drive y no continuaría más dentro de Presidio debido a la escasa cantidad de pasajeros • El servicio a la Plaza del Peaje del Puente Golden Gate continuaría siendo proporcionado por la línea Avenida 19º 28, por PresidiGo y por la línea 76 (sólo los fines de semana); el Centro Letterman continuaría siendo atendido por la línea Masonic 43 y por PresidiGo • Se recomendó una ruta más directa por la Avenida Ocean a la Estación Balboa Park (en lugar de la ruta por la Calle Mission hasta la Avenida Geneva) • El servicio de doble vía en Gilman simplificaría la ruta hacia Monster Park; se suspendería el servicio en Fitzgerald	• No se hace cambios al borrador de propuesta
30-Stockton	• Todo el servicio diurno en la Calle Stockton sería proporcionado por buses articulados con el fin de reducir las aglomeraciones y de mejorar la seguridad • El servicio en el ramal de Marina sería cambiado de 9 a 10 minutos, para permitir tener un "cronograma de marcación horaria" fácil de recordar, con un bus cada 10 minutos • No se han propuesto cambios de ruta en un escenario reprimido; la estación terminal puede ser extendida hasta el Centro de Tránsito de Presidio en el caso de un escenario positivo de recursos, requiriendo la extensión de los cables elevados • Se coordinaría con el Proyecto del Metro Subterráneo Central que apunta a lograr un mejoramiento significativo en el tiempo de viaje y en la seguridad para el Corredor de Stockton	• Todo el servicio diurno en la Calle Stockton sería proporcionado por buses articulados con el fin de reducir las conglomeraciones y mejorar la seguridad • La línea 30X funcionaría con más frecuencias en las horas pico PM	• El servicio fue redistribuido entre Stockton y Chestnut para un mejor manejo del problema de la conglomeración en Stockton
30X-Marina Express	• Un servicio de mayor frecuencia acortaría los tiempos de espera y reduciría las aglomeraciones • No se han propuesto cambios de ruta	• Más frecuencias en las horas Pico PM reducirían los tiempos de espera y las conglomeraciones • No se propone cambios de rutas	• No se hace cambios al borrador de propuesta
31-Balboa	• No se han propuesto cambios de ruta o de frecuencia	• Se simplifica la línea al circular en ambas direcciones en	• Se ha propuesto un servicio

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
		Eddy, según la recomendación del Plan de la Comunidad (se requiere estudios adicionales)	en doble sentido para Eddy
31AX- Balboa "A" Express	• Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico	• Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico • Se reduce las frecuencias en las horas Pico PM de 10 min a 12 min; las frecuencias de 31BX se mejoran de 15 min a 12 min	• No se hace cambios al borrador de propuesta
31BX-Balboa "B" Express	• Una mayor frecuencia del servicio en las horas pico PM reduciría las aglomeraciones y acortaría los tiempos de espera • Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico	• Más frecuencias en las horas Pico PM reducirían los tiempos de espera y las conglomeraciones • Se agregará una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico • Se reducirá las frecuencias en las horas pico PM de 10 min a 12 min; las frecuencias de 31BX se mejoran de 15 min a 12 min	• No se hace cambios al borrador de propuesta
32-Roosevelt **(línea nueva)**	*Ver comentarios para la Línea-35*	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas • Remplazará el ramal Roosevelt de Corbett 37, pero no irá hacia el norte más allá de Cole y Frederick • Terminará en la Estación de la calle Church	• Se propone una nueva línea de Van • Las propuestas del 8 de febrero planteaban conectar el segmento Roosevelt a la línea 35
33-Stanyan	Alternativa A: • Las alternativas A y B tendrían rutas diferentes al sur de la Calle Market • La parte sur sería redireccionada con el fin de interceptar la Estación de Metro Castro y de prestar servicio a lo largo de la línea 24 existente hasta la Calle 3 / Palou vía Castro, Noe, Cortland, Industrial y Palou • El servicio en la Calle 18 sería atendido extendiendo la línea 37-Corbett hasta el BART de la Calle 16; las conexiones con el SF General Hospital serían proporcionadas redireccionando la línea 24 • No se ha propuesto ningún cambio de ruta al norte de Market Alternativa B: • Las alternativas A y B tendrían rutas diferentes al sur de la Calle Market	• Operará en la ruta actual al oeste de la Avenida Potrero • Cruzará la Avenida Potrero y continuará hacia la calle 16°, Kansas, calle 17, Connecticut, y calle 18° hasta cubrir el segmento de Potrero Hill de Fillmore 22	• Se recomienda Alt. B que usa la alineación actual al oeste de Potrero y remplazaría la línea 22 en la calle 18° en Potrero Hill

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	• Operaría sobre la ruta actual al oeste de la Avenida Potrero, excepto si funcionara en Valencia en vez de Mission entre las Calles 16 y 18 • Cruzaría la Avenida Potrero y continuaría en la Calle 16 / Connecticut / Calle 18 para cubrir el segmento que actualmente está siendo servido por la línea 22-Fillmore en Potrero Hill		
35-Eureka	• Reemplazaría el ramal de Roosevelt de la línea 37-Corbett, pero no pasaría de Cole y Frederick debido a la escasa cantidad de pasajeros en el segmento de la Calle Haight • El segmento sur sería redireccionado con el fin de reemplazar parcialmente el servicio de la línea 48 existente en Hoffman y en Grandview • El segmento a lo largo de Diamond, Addison y Farnum sería eliminado debido a la escasa cantidad de pasajeros • La línea 36-Teresita modificada conectaría la Calle Bemis con el BART de Glen Park	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas • El servicio se extendería hasta el BART de Glen Park por el Boulevard Diamond Heights y la calle Diamond • Será redireccionado entre las calles 21° y 24° para remplazar la línea 48 existente en Hoffman y Douglass • Se eliminará el segmento a lo largo de Farnum, Moffitt, Bemis, y Addison	• Se propone servicio de Van • Service en Diamond rehabilitado entre la calle 24° y Diamond Heights • Se extendería a Glen Park por el Boulevard Diamond Heights
36-Teresita	• La parte sur de la ruta sería rediseñada para que sea más directa y atendería el segmento cubierto en la actualidad por la línea 26-Valencia a lo largo de la Calle Chenery • La ruta ya no se dirigiría a la Estación Forest Hill pero se conectaría con la Estación Glen Park y con la línea J-Church y con los buses de la Calle Mission en la Calle 30 • La parte norte de la ruta sería reemplazada parcialmente por la línea 52-Excelsior en la Avenida Woodside y en Midtown Terrace, conectándose a las Estaciones de Forest Hill y de Glen Park • Warren Drive, Skyview Way y Teresita entre Reposa y Portola sería suspendido debido a la escasa cantidad de pasajeros	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas • La porción sur de la ruta será rediseñada para cubrir una porción de Valencia 26 a lo largo de la calle Chenery (finalizando en las calles 29° y Mission) • Atenderá al BART en Glen Park en vez de Balboa Park por el Boulevard Monterey • Será redireccionado a la altura de Mount Davidson para usar Bella Vista Way entre el Boulevard Teresita y Myra Way, eliminando la vuelta de regreso en Myra Way; Se eliminará el servicio de Teresita entre Myra y Bellavista • Se eliminará el servicio a Forest Knolls (por Warren Drive); El servicio a Midtown Terrace permanecerá inalterado	• Se propone servicio de Van • Modificada la ruta en Mt. Davidson conectada a Forest Hill Station y al cercano centro comercial • El circuito de Midtown Terrace rehabilitado a la actual ruta (conectado a la línea 52 en la propuesta de Feb. 08) • El segmento de Glen Park operaría en Chenery, en vez de Bemis por Roanoke / Miguel
37-Corbett	Alternativa A: • La Alternativa A prestaría servicio a la Estación de Metro Castro y luego terminaría en la Estación BART de la Calle 16; la Alternativa B terminaría en la Estación de Metro Castro • Se reemplazaría el servicio en la Calle 18 desde Castro hasta la Estación BART de la Calle 16 la que en la	• El ramal Roosevelt de Corbett 37 será remplazado por la nueva Roosevelt 32, pero no irá hacia el norte más allá de Cole y Frederick • El segmento en Glenview y Dawnview Drive será eliminado para conservar recursos • Se conectará con la línea 32 en Market y Church	• Se recomienda Alt. B con servicio ampliado a Church St. Station

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	actualidad está servida por la línea 33 con la misma frecuencia en el periodo de horas pico • Para hacer calzar mejor la cantidad de pasajeros con los niveles del servicio, el ramal norte de Roosevelt de la línea 37-Corbett sería servido por una línea 35 modificada • El segmento en Glenview y en Dawn View Way sería eliminado Alternativa B: • La Alternativa A prestaría servicio a la Estación de Metro Castro y luego terminaría en la Estación BART de la Calle 16; la Alternativa B terminaría en la Estación de Metro Castro • Para hacer calzar mejor la cantidad de pasajeros con los niveles del servicio, el ramal norte de Roosevelt de la línea 37-Corbett sería servido por una línea 35 modificada • El segmento en Glenview y en Dawn View Way sería eliminado		
38-Geary	• El Boulevard Geary permanecería con la frecuencia actual de la línea 38 local, además del aumento en las frecuencias de la línea 38L • El ramal a Ocean Beach sería eliminado y reemplazado por la línea 18-46th Ave. redireccionada • Los buses irían hasta Fort Miley durante gran parte del día y se dirigirían a la Avenida 48 / Point Lobos durante la madrugada cuando la línea 38L no esté en funciones • Se coordinaría con el Estudio de Bus Rapid Transit (BRT) de Geary actualmente en vías de ejecución y que apunta a lograr un mejoramiento significativo en el tiempo de viaje y en la confiabilidad	• El Boulevard Geary mantendrá la frecuencia de servicio local 38, además del servicio con mayor frecuencia 38L • Durante la mayor parte del día, el servicio local 38 terminará en Fort Miley y, hasta horas avanzadas de la noche, irá hasta la Avenida 48 / Point Lobos cuando el servicio 38L no esté circulando • El servicio de Branch a Ocean Beach se suspenderá; será remplazado por el redireccionado 18 – Avenida 46° • Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) Geary; Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento	• No se hace cambios al borrador de propuesta
38L-Geary Limited	• Se extenderían las horas de servicio con el fin de operar entre las 6 AM y las 10 PM, 7 días a la semana • Se aumentaría la frecuencia del servicio con el fin de reducir las aglomeraciones y acortar los tiempos de espera • Se coordinaría con el Estudio de Bus Rapid Transit (BRT) de Geary actualmente en vías de ejecución y que apunta a lograr un mejoramiento significativo en el tiempo de viaje y en la confiabilidad	• Se ampliará el horario de atención para operar entre las 6 AM y 10 PM, los 7 días de la semana • Se incrementaría las frecuencias para reducir los tiempos de espera y las conglomeraciones • Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) Geary; Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de	• No se hace cambios al borrador de propuesta

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	• No se han propuesto cambios de ruta	desplazamiento • No se ha propuesto cambios de ruta	
38AX -Geary Express	• Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico	• Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico	• No se hace cambios al borrador de propuesta
38BX-Geary Express	• Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico	• Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico	• No se hace cambios al borrador de propuesta
39-Coit Tower	• El segmento a lo largo de la Calle Union al este de la Calle Stockton sería eliminado debido a la escasa cantidad de pasajeros y con el fin de ahorrar recursos	• Se modificaría la ruta Fisherman's Wharf para mejorar las conexiones a la línea F y Pier 39 • Se eliminaría el segmento de la calle Union para conservar recursos (el servicio circularía en la calle Filbert en Washington Square)	• Ruta modificada para atender directamente a Pier 39 • Ruta acortada aún más y cambiada a Filbert (no se ofrecería servicio en Union)
41-Union	• El segmento externo más allá de Steiner sería eliminado debido a la escasa cantidad de pasajeros • Un servicio de mayor frecuencia durante las horas pico AM reduciría las aglomeraciones y acortaría los tiempos de espera	• Debido a los pocos pasajeros se suspendería el segmento exterior más allá de Steiner • Un servicio con más frecuencia en las horas pico de la mañana (AM) reduciría las conglomeraciones	• No se hace cambios al borrador de propuesta
43-Masonic	• Se extendería desde Chestnut / Fillmore hasta Fort Mason (Boulevard de Marina / Laguna), reemplazando el terminal de la línea 28	• Sería extendida desde Chestnut / Fillmore hasta Fort Mason (Boulevard Marina / Laguna), remplazando la línea terminal 28 existente • El servicio a Presidio sería modificado para conectarse al Centro de Tránsito Presidio; saldría de Presidio en la Marina in Richardson en vez de Lombard	• Redireccionada para atender al Presidio Transit Center
44-O'Shaughnessy	• No se han propuesto cambios de ruta • Un servicio de mayor frecuencia reduciría las aglomeraciones y acortaría los tiempos de espera	• No se ha propuesto cambios de ruta • Se ha propuesta más frecuencias para reducir la aglomeración	• No se hace cambios al borrador de propuesta
45-Union	• Se extendería la línea a través de Mission Bay hasta Potrero Hill y el SF General Hospital vía De Haro / Rhode Island (reemplazando el segmento de la línea 19 existente), requiriendo la extensión de los cables elevados • Conectaría Potrero Hill directamente con el Centro • El servicio cambiaría de 9 a 10 minutos, para que permita tener un "cronograma de marcación horaria" fácil de recordar, con un bus cada 10 minutos • Se coordinaría con el Proyecto del Metro Subterráneo	• No se ha propuesto cambios de ruta	• Ruta no se extendería; la 45 terminaría en 4th / Townsend • El servicio sería redistribuido entre Stockton y Union St. para atender mejor la aglomeración en Stockton

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	Central que apunta a lograr un mejoramiento significativo en el tiempo de viaje y en la seguridad para el Corredor de Stockton		
47-Van Ness	• Sería convertido de un bio-diesel de 40 pies a un vagón de tranvía de 60 pies con el fin de aumentar la capacidad y reducir las aglomeraciones en la Avenida Van Ness • Terminaría en la Avenida Van Ness & North Point para permitir una mejor coordinación con la línea 49L; el segmento de North Point sería atendido por el distribuidor de tráfico del Centro (línea 19) • El tramo revisado a lo largo de Mission, la 3ra y la 4ta proporcionaría una nueva conexión entre la Avenida Van Ness y el Centro Moscone, terminando en Caltrain • El servicio sería eliminado en las calles 11, Harrison y Bryant, el cual continuaría siendo servido por las líneas 9 y 27 • Se coordinaría con el Estudio de Bus Rapid Transit (BRT) de Van Ness actualmente en vías de ejecución y que apunta a lograr un mejoramiento significativo en el tiempo de viaje y en la confiabilidad	• Terminaría en Van Ness y North Point con el fin de permitir una mejor coordinación con 49L; el segmento de North Point sería recogido por la nueva línea 11 • Operaría a lo largo de South Van Ness, Division y Townsend en vez de Bryant / Harrison para ofrecer una mejor conexión a Caltrain y Retail a lo largo de la calle 13° / Division • Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de Van Ness; Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento	• Redireccionamiento a las estaciones Division y Townsend para mejorar las conexiones a Retail en 13° / Division
48-Quintara / 24th Street	Alternativa A: • Las alternativas A y B tienen rutas diferentes al este de la Avenida Potrero • Tendría una ruta más directa a través de Potrero Hill hasta la Estación Caltrain y el Dogpatch vía la Calle 25, Pennsylvania y la Calle 22 • Tendría una ruta más directa desde Portola Drive hasta la Calle 24 vía Clipper y Diamond; partes de Grandview y el Fountain Loop serían eliminadas y el servicio en Douglass y en Hoffman sería servido por la línea 35 modificada • Los clientes en Outer Sunset y en Potrero Hill se beneficiarían del servicio improvisado a medida que todos los buses circulen desde la Avenida 48 hasta la Calle 3 • No se han propuesto cambios de ruta al oeste de Portola Drive / Clipper Alternativa B: • Las alternativas A y B tienen rutas diferentes al este de la Avenida Potrero	• Circularía todo el día desde la Avenida 48 y Navy Yard; la nueva ruta 58 y la calle 24° ofrecería un servicio complementario entre la calle Diamond y la calle 22° Caltrain • Habría una ruta más directa desde Portola Dr. hasta la calle 24° por Clipper y Diamond; se suspendería el servicio en Grandview y Fountain; el servicio en Douglass y Hoffman sería atendido por la modificada línea 35 • Se ofrecería una nueva conexión a Hunters Point, atendiendo porciones de la línea 19 en Evans, Innes y Galvez • Se atendería algunos segmentos existentes en Potrero Hill por la modificada línea 12 y la nueva línea 58; Se eliminaría los segmentos en Arkansas, calle 20° y Texas con el fin de ofrecer una ruta más directa • No se ha propuesto cambios al oeste de Portola Dr. / Clipper	• Se recomienda Alt. B que circularía todo el día desde la Avenida 48° hasta Navy Yard • Un servicio adicional para la calle 24° sería proveído por la nueva línea 58 (atendiendo también a Potrero Hill / calle 22° Caltrain Station)

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	• La línea larga estaría funcionando durante todo el día desde la Avenida 48 hasta Navy Yard y la línea corta adicional en la Calle 24 con el fin de atender la demanda más alta entre la Avenida Potrero y la Calle Castro • Tendría una ruta más directa desde Portola Drive hasta la Calle 24 vía Clipper y Diamond; partes de Grandview y Fountain Loop serían eliminadas y el servicio en Douglass y en Hoffman sería atendido por la línea 35 modificada • Se conectaría a Hunter's Point, cubriendo parte de la línea 19 existente vía Evans, Innes y Galvez terminando en Navy Yard • Los segmentos de Potrero Hill en Wisconsin (servidos por la línea 12), Arkansas, la Calle 20, Texas, la Calle 22 y la Calle 3 serían eliminados • No se han propuesto cambios de ruta al oeste de Portola Drive / Clipper		
49L-Van Ness-Mission Limited	• Realizaría paradas locales en Van Ness y paradas limitadas en la Calle Mission con el fin de proporcionar tiempos de viaje más cortos • La Calle Mission tendría un servicio de mayor frecuencia durante todo el día el cual sería proporcionado por un servicio local durante todo el día (14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L) • El servicio de parada limitada utilizaría vagones de tranvía y funcionaría cada 5 minutos o menos para reducir el tiempo de viaje de muchos de los clientes; el servicio de la línea 14-local utilizaría buses a bio-diesel y funcionaría cada 10 minutos o menos • Se coordinaría con el Estudio de Bus Rapid Transit (BRT) de Van Ness actualmente en vías de ejecución y que apunta a lograr un mejoramiento significativo en el tiempo de viaje y en la confiabilidad	• Haría paradas locales en la Avenida Van Ness y haría paradas limitadas en la calle Mission con el fin de tener tiempos de desplazamiento más cortos • La calle Mission tendría servicio con más frecuencias en todo momento, proporcionado todo el día por la local (local 14) y servicio con paradas limitadas (líneas 14L y 49L) • El servicio con paradas limitadas usaría tranvías y circularía cada 5 min o menos desde las 6 AM hasta las 7 PM, minimizando el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los usuarios • Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de Van Ness; Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento	• No se hace cambios al borrador de propuesta
52-Diamond Heights	• Se extendería al norte de la Estación Forest Hill vía Clarendon, Olympia y Panorama para incluir algunos segmentos que previamente fueron parte de la línea 36-Teresita • Se extendería de Excelsior hasta la Estación Balboa Park / City College vía Naples y Geneva, con el fin de incluir los segmentos cubiertos en la actualidad por la línea 54-Felton	• Se extendería en Excelsior hasta la estación de Balboa Park y City College por Naples y Geneva, y se incluiría ciertos segmentos actualmente atendidos por la Felton 54 • Ofrecería a Excelsior dos conexiones al BART • Se ofrecería una ruta más clara al circular en doble sentido en Excelsior, y Naples; Se suspendería la atención en un	• La propuesta extensión norte regresa otra vez a Teresita 36 • Se revertiría a la ruta existente en Diamond Heights (una vía en Duncan, una vía en

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	• Estos cambios le proporcionarán a Excelsior dos conexiones con el BART • Sería más fácil de entender circulando en doble vía en Excelsior, Naples y el Boulevard de Diamond Heights; el servicio de una vía sería eliminado en Brazil, Prague, Dublin y Duncan	solo sentido en Brazil, Prague, y La Grande	Diamond Heights Blvd.)
53-Southern Heights	• Ruta suspendida debido a la escasa cantidad de pasajeros y a las nuevas extensiones de ruta entre Potrero Hill y Downtown • Las conexiones del Centro y del BART serían proporcionadas por las nuevas líneas 12 y 45, las cuales estarían dentro de los 800 pies de distancia de la actual línea 53 • La ruta de la línea 45 y de la nueva línea 12 conectaría a Potrero Hill con el centro comercial en la 4ta / King	• Esta ruta se suspendería debido al bajo número de pasajeros • Algunos segmentos existentes serían atendidos por las modificadas Pacific 12 y Polk 19, las mismas que ofrecen conexiones a Downtown y BART	• No se hace cambios al borrador de propuesta, si bien se modificaron algunas rutas substitutas
54-Felton	• Una ruta más directa ahorraría tiempo y mejoraría la confiabilidad • El servicio de doble vía en la cumbre de Hunters Point proporcionaría un mejor acceso y acortaría los tiempos de viaje; la ruta se iniciaría en la 3ra / Palou, circularía en doble vía en Bayview / Hunters Point por Hudson, North Ridge, Jerrold, Kirkwood, Kiska, Ingalls y Van Dyke continuando luego por la ruta actual a través de Silver Terrace • Continuando por Bacon a través del embalse se eliminaría el segmento en Woolsey • Viajando vía Persia, Ocean y Plymouth se mejoraría el acceso a City College; algunos segmentos eliminados en el Excelsior serían atendidos por la línea 52-Excelsior	• Rutas más directas ahorrarían tiempo y mejorarían la confiabilidad • Un servicio en ambos sentidos en Hunters Point Hilltop mejoraría el acceso y reduciría los tiempos de desplazamiento; La ruta empezaría en la 3ra / Palou, circularía en doble sentido en Bayview / Hunters Point en Hudson, North Ridge, Jerrold, Kirkwood, Kiska, Ingalls, y Van Dyke, para luego continuar a través de Silver Terrace • Una ruta más directa en Bacon a través del reservorio eliminaría el segmento Woolsey • Al circular por Persia, Ocean y Plymouth se agilizaría el servicio y se mejoraría el acceso a City College; algunos de los segmentos eliminados en Excelsior serían atendidos por la modificada línea Excelsior 52	• No se hace cambios al borrador de propuesta
56-Rutland	• La ruta sería eliminada debido a la escasa cantidad de pasajeros • La línea 9-San Bruno debería ser redireccionada para proporcionar una cobertura más amplia en Visitacion Valley	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas • Se acortaría la ruta para permitir una mejora de las frecuencias (de 30 min a 20 min) • Se suspenderá el segmento en Executive Park y a lo largo de la Avenida Visitacion • Se circularía en Leland en vez de la Avenida Sunnydale,	• En vez de eliminar la ruta se propone el servicio de Van en una parte de la ruta para ofrecer el servicio en Visitacion Valley

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
		entre Sawyer y el Boulevard Bayshore	
58-24th Street **(línea nueva)**	*Ver comentarios para la Línea-48*	• Una nueva ruta operaría entre las calles Diamond y la 3° para ofrecer una mayor capacidad en la calle 24° y proporcionar una conexión entre el BART de la calle 24° y la calle 22° en la Estación Caltrain • Remplazaría el servicio existente en la línea 48 en Potrero Hill con una ruta más directa a la Estación Caltrain y al Dogpatch por la calle 25°, Pennsylvania, y la calle 22°	• Se propone una nueva línea entre Castro y Potrero Hill para ofrecer atención adicional a la calle 24° y SF General • La línea 48 también operaría en la calle 24° antes de partir hacia Navy Yard
66-Quintara	• La ruta sería eliminada debido a la escasa cantidad de pasajeros • Un mejor servicio durante todo el día en la línea 48-Quintara prestaría servicio a algunos pasajeros de la línea 66	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas • La ruta conectaría a Golden Gate Heights con L-Taraval y "shopping" en la Avenida 19° y Taraval • Se suspendería el segmento al oeste de la Avenida 19; un servicio mejorado que atendería todo el día para la calle Quintara • El segmento que se eliminaría en la Avenida 30°, Vicente, y Avenida 29° sería atendido por la L-Taraval y 48-Quintara / Calle 24° que está cerca	• En vez de eliminar la ruta se propone el servicio de Van en una parte de la ruta para ofrecer el servicio en Golden Gate Heights
67-Bernal Heights	• Se mantendría el tramo existente entre Mission / 24th y Alemany a través de Bernal Heights • La parte oeste de la vía circular sería eliminada con el fin de conservar recursos, incluyendo el servicio en Crescent, Mission y Valencia	• Se mantendría la alineación existente entre Mission / 24th y Alemany a través de Bernal Heights • La porción occidental del circuito circular se eliminaría para conservar recursos, inclusive el servicios en Crescent (atendido por la línea 23) y Mission (atendido por múltiples rutas)	• No se hace cambios al borrador de propuesta
71 / 71L Haight / Noriega Local / Limited	• El servicio de parada limitada en la Calle Haight se expandiría para funcionar durante todo el día en ambas direcciones y reduciría los tiempos de viaje • Se realizarían paradas locales al oeste de Stanyan y paradas limitadas entre Stanyan y Market, disminuyendo el tiempo de viaje de muchos pasajeros • Un servicio con mayor frecuencia al mediodía acortaría los tiempos de espera y reduciría las aglomeraciones • Se muestra con un servicio de doble vía en Haight bajo (se	• El servicio con paradas limitadas de la calle Haight se ampliaría para que circule todo el día en ambos sentidos, lo que reduciría los tiempos de desplazamiento • Haría paradas locales al oeste de Stanyan y paradas limitadas entre Stanyan y Market, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los pasajeros; proporcionaría servicio local en todas las paradas en el servicio de la noche • Se presenta con un servicio que circula en doble sentido	• No se hace cambios al borrador de propuesta

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
	necesita un estudio adicional)	en Lower Haight (se requiere de estudios adicionales) • Un servicio con más frecuencias al medio día reduciría los tiempos de espera y las aglomeraciones	
76-Marin Headlands	• No se han propuesto cambios de ruta	• Se suspendería el segmento de ruta al sur de la calle Market hasta Caltrain • Se ha recomendado una nueva terminal en la Estación Montgomery en la calle Post • Se ha propuesto que circule los días sábados y domingos (actualmente circula solo los domingos) • Se ha propuesto que circule con mayor frecuencia (cada 30 min, en vez de cada 60 min)	• El servicio iniciaría en Montgomery Station, el segmento al sur de Market se eliminaría • El servicio se ofrecería con una frecuencia de 30 min y se recomendaría que atienta ambos días: los sábados y domingos
80X-Gateway Express	• No se han propuesto cambios de ruta o de frecuencia • El servicio continuaría funcionando en dirección al norte solamente con transferencias cronometradas desde Caltrain	• No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias • El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain	• No se hace cambios al borrador de propuesta
81X-Caltrain Express	• No se han propuesto cambios de ruta o de frecuencia • El servicio continuaria funcionando en dirección al norte solamente con transferencias cronometradas desde Caltrain	• No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias • El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain	• No se hace cambios al borrador de propuesta
82X-Levi Plaza Express	• No se han propuesto cambios de ruta o de frecuencia • El servicio continuaría funcionando en dirección al norte solamente con transferencias cronometradas desde Caltrain	• No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias • El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain	• No se hace cambios al borrador de propuesta
88-BART Shuttle	• Proporcionaría conexiones más frecuentes con la Estación Balboa Park en la mañana y desde Balboa Park en la tarde, acortando los tiempos de espera y reduciendo las aglomeraciones • El segmento al oeste de Sickles / Alemany alrededor de Lake Merced / Parkmerced (el cual tiene una baja cantidad de pasajeros) sería eliminado y atendido por la línea 17 modificada	• Se ofrecería conexiones más frecuentes a Balboa Park Station por las mañanas y, desde Balboa Park por las noches, reduciendo los tiempos de espera y las aglomeraciones • El segmento al oeste de Sickles / Alemany alrededor de Lake Merced / Parkmerced (el cual cuenta con pocos pasajeros) será remplazado por la modificada línea 17	• No se hace cambios al borrador de propuesta
89-Laguna Honda	• Sería suspendida como ruta Muni debido a la baja cantidad de pasajeros • El SFMTA trabajaría con el Departamento de Salud Pública con el fin de desarrollar alternativas de transporte para los usuarios habituales	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas	• Se propone servicio de Van en vez de asignar la responsabilidad de la ruta a Laguna Honda Hospital

Ruta	Borrador de Propuestas a partir de febrero de 2008	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008	¿Qué ha Cambiado?
108-Treasure Island	• La ruta sería simplificada en Treasure Island, circulando por California / Avenida H / Gateview / Avenida B / Calle 9 / Avenida D • La frecuencia del servicio permanecería sin cambios (recientemente ha mejorado en las horas pico AM)	• La ruta se simplificaría en Treasure Island, circulando en California, Avenida H, Gateview, Avenida B, y calle 9° • La frecuencia del servicio quedaría inalterada (recientemente mejorado en las hora pico de la mañana AM) • Se atiende con servicio todo el día a Transbay Terminal; se extenderá el servicio a 4th / King entre las horas de 2pm a 10pm	• Circularía en doble sentido en la Avenida H

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
E-Embarcadero	• Nueva ruta que utilizaría tranvías históricos los cuales conectarían Fisherman's Wharf y la zona norte del puerto con Caltrain, pasando por Embarcadero y por la Calle King • Se reducirían las conglomeraciones de la línea F en el sector del puerto • La gran mayoría de la infraestructura, incluyendo las plataformas, ya ha sido construida
F-Market	• El servicio sería transferido desde la hora pico AM al servicio de horas pico del mediodía y PM con el fin de reducir la conglomeración de gente durante las horas de mayor actividad del día
J-Church	• Se extendería desde Balboa Park Station hasta SFSU, reemplazando la línea M en Ocean View • Circularía con más frecuencias durante las conglomeraciones • Se proporcionaría una conexión ferroviaria desde Castro, Noe Valley y el Distrito de Mission hasta SFSU • Se necesitaría una nueva infraestructura de pista para que los vehículos puedan dar la vuelta en la Avenida 19
K-Ingleside / T-Third	• No se propone cambios de rutas; la línea Ingleside K de un vagón continuaría siendo enrutada a través de la línea Third T
L-Taraval	• No se propone cambios de rutas • Más frecuencias en las horas pico aumentarían la capacidad y reducirían las conglomeraciones
M-Ocean View	• El trayecto de la línea M de 2 vagones terminaría en SFSU; la línea J de 1 vagón se extendería hasta empalmar con el segmento de Ocean View • Se permitiría que más trenes de 2 vagones sean reasignados a las áreas de mayor demanda • Se necesitaría una nueva infraestructura de pista para que los vehículos puedan dar la vuelta en la Avenida 19
N-Judah	• Más frecuencias en las horas pico aumentarían la capacidad y reducirían las conglomeraciones • No se propone cambios de rutas
S-Shuttle	• El servicio regular de enlace en las horas de mayor afluencia sería suspendido para eliminar los problemas de seguridad causados por la vuelta de los trenes alrededor de la Estación Castro; los servicios regulares de enlace continuarían utilizándose cuando sea necesario para eventos especiales • La capacidad requerida de las Estaciones Castro y Church sería alcanzada mediante un aumento de las frecuencias de las líneas Ingleside K y Taraval L
1-California	• Más frecuencias en las horas pico entre la Avenida Presidio y la Avenida 33 • La parada de la ruta sería al norte de Market en Clay / Drumm (en la actualidad algunas unidades del servicio de día en días laborables llegan hasta Main / Howard) • Se simplificaría el servicio de línea corta en las horas de mayor afluencia haciendo que todas las líneas cortas den la vuelta en la Avenida Presidio (actualmente algunos buses terminan su recorrido en la Calle Fillmore y la Avenida 6º)

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
1AX-California "A" Express	• Se extendería para recoger pasajeros entre Park Presidio y la 6ta Avenida (servida en la actualidad por la línea 1BX) • Habría más frecuencias en las horas pico PM • Se agregaría una parada en la Avenida Van Ness • Los cambios sugeridos reducirían las conglomeraciones, reducirían los tiempos de espera y mejorarían las conexiones con el Centro Cívico
1BX-California "B" Express	• Comenzaría en la 4ta Avenida; el segmento entre la 4ta Avenida y Park Presidio (actualmente atendidos en la por la línea 1BX) sería atendido por la línea 1AX • Habría más frecuencias en las horas pico PM • Se añadiría una parada en la Avenida Van Ness • Estos cambios reducirían las conglomeraciones, reducirían los tiempos de espera y mejorarían las conexiones con el Centro Cívico
2-Clement	• Se suspendería el servicio al oeste de la Avenida 14 debido a la escasa cantidad de pasajeros y a la falta de acceso a un servicio de buena calidad en el vecindario (California 1 y Geary 38) • En combinación con la línea Sutter 4, se proporcionaría más frecuencias al este de la Avenida Presidio
3-Jackson	• Línea suspendida, con servicio en Sutter mantenido con más frecuencias de la línea Sutter 4 • Se suspendería el segmento de Jackson debido a la escasa cantidad de pasajeros • Las líneas 2, 4, 12, 22, 24 y 43 continuarían prestando servicio a lo largo de casi toda la ruta ya existente
4-Sutter	• Circularía todo el día para mantener las frecuencias en Sutter • Se suspendería la línea Sutter 4 al oeste de Presidio y de California, pero el segmento seguiría siendo atendido por las líneas California 1 y Clement 2 • Junto con Clement 2, proporcionaría servicio frecuente al este de la Avenida Presidio
5-Fulton / 5-Fulton Limited	• Se propusieron dos tipos de servicio para los períodos de máxima demanda: o La línea larga "5L" haría paradas locales al oeste de la 6ta Avenida y paradas limitadas entre la 6ta Avenida y Van Ness, disminuyendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los pasajeros o La línea corta "5" desde la 6° Avenida hasta el Centro prestaría servicio local adicional en Western Addition para enfrentar la cantidad y la conglomeración de pasajeros en las horas pico • El servicio que no sea el de las horas pico realizaría paradas locales desde el océano hasta el Centro • Se dirigiría al centro en todo momento, en vez de devolverse al Centro Cívico por la tarde

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
6-Parnassus	• Se extendería hasta la Estación West Portal por la Avenida 14 y la Calle Taraval (habría que extender los cables elevados) • Sería redireccionada la vía Stanyan entre Haight y Parnassus para consolidar las líneas Haight 7 y Parnassus 6; se suspendería el segmento en Ashbury Heights para ahorrar recursos • Se muestra con un servicio de doble vía en la Calle Haight bajo (se requiere de mayores estudios) • En combinación con la línea 71L, proporcionaría servicio local y de parada limitada a todo lo largo de la Calle Haight cada 5 min durante el día y cada 10 min durante la noche
7-Haight	• La ruta sería consolidada con la línea Parnassus 6, la que sería redireccionada para cubrir toda la línea 7 desde la Calle Haight hasta la Calle Stanyan • El servicio en la Calle Haight continuaría siendo suministrado por las líneas 6 y 71L con una frecuencia combinada de 5 min durante el día y 10 min durante la noche
9-San Bruno / 9L-San Bruno Limited	• Se propusieron dos tipos de servicio para el servicio diurno en la Avenida Potrero o La línea larga "9L" haría paradas locales al sur de la Calle 24 y paradas limitadas entre la Calle 24 y la Calle Market o La línea corta "9" desde la Calle 24 al Centro haría todas las paradas locales y prestaría un servicio adicional para compensar el desplazamiento de la línea 27 desde la Calle Bryant a la Calle Folsom eliminando el segmento de la línea Stanyan 33 en la Avenida Potrero • El servicio nocturno haría todas las paradas locales desde Visitacion Valley hasta el Centro
9X-Bayshore Express	• Un servicio con más frecuencias reduciría los tiempos de espera y las conglomeraciones • Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de desplazamiento en dirección al norte (el tiempo de desplazamiento en dirección al sur sería un poco más largo) • Se suspendería el segmento norte de Broadway (sería reemplazado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro) • Para mejorar la legibilidad de la ruta, el servicio sería en ambas direcciones en la Avenida Visitacion y se lo suspendería de la Avenida Arleta y de la Calle Rutland
9AX-Bayshore "A" Express	• Las zonas para las líneas 9AX y 9BX serían modificadas • Proporcionaría servicio local en Geneva y en el segmento desde Geneva / Santos hasta Bayshore / Arleta (actualmente atendido por la línea 9BX) • Partiría en el segmento expreso en Bayshore / Arleta, sin paradas hasta la Calle 6; el actual segmento local de la línea 9AX a lo largo de la avenida San Bruno se sustituiría por la línea 9BX
9BX-Bayshore "B" Express	• Las zonas para las líneas 9AX y 9BX serían modificadas • El segmento entre Phelan Loop y Bayshore / Arleta sería sustituido por la línea 9AX • La línea 9BX proporcionaría servicio local entre San Bruno / Arleta y Bayshore / Silver (actual segmento de la línea 9AX), y luego comenzaría con el segmento expreso sin paradas hasta la Calle 6 • Un acceso modificado a la autopista proporcionaría una conexión más firme con la línea 44 en Silver y mejoraría el tiempo de desplazamiento en dirección al norte (el tiempo de desplazamiento en dirección al sur sería un poco más largo) • Se suspendería el segmento norte de Broadway (sería reemplazado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro)

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
10-Townsend	• Se suspendería la línea Townsend 10 • Los segmentos al sur de Broadway serían sustituidos por la línea 12 modificada y por la línea 47 • El servicio en North Point sería proporcionado por la línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro propuesta • El servicio en el Embarcadero sería proporcionado por las líneas E y F
11-Downtown Connector (línea nueva) **Febrero 08 propuesta línea 11 etiquetada como línea 19 del Distribuidor de Tránsito del Centro**	• La nueva línea del Distribuidor de Tránsito del Centro circularía por Polk, North Point, Powell, Columbus, Sansome, la Calle 2, Folsom y la Calle 11 • Proporcionaría dos conexiones a SoMa con la Calle Market en las Estaciones Van Ness y Montgomery • Proporcionaría una conexión a North Beach con el Distrito Financiero / Estación Montgomery • La línea se muestra circulando en ambas direcciones en Folsom, tal como lo propuso el Grupo de Trabajo de Western SoMa (es necesario realizar un estudio más a fondo)
12-Pacific	• Proporcionaría conexiones directas frecuentes desde la Avenida Pacific hasta el Distrito Financiero a través de la Calle Sansome • Se suspendería el segmento indirecto a lo largo de Embarcadero • Se proporcionaría conexiones directas desde el Centro hasta SoMa, Caltrain, Potrero Hill y el Hospital General de SF vía la Calle 2, Townsend, Mission Bay, Connecticut, Wisconsin, Dakota y la Calle 25 • Una línea corta operaría entre Van Ness / Pacific y la Estación Montgomery • El servicio en la Calle Folsom sería sustituido por la línea 27 modificada y la nueva línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro
14-Mission	• La Calle Mission dispondría de más frecuencias durante todo el día, las que serían proporcionadas por un servicio local permanente (línea 14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L) • El servicio de paradas limitadas utilizaría vagones de trole y circularía cada 5 minutos o más, de 6 AM a 7 PM, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los clientes • La línea 14 local utilizaría buses a bio-diesel y se extendería al BART de Daly City vía el Boulevard John Daly
14L-Mission Limited	• No se propone cambios de rutas • La Calle Mission dispondría de más frecuencias durante todo el día, las que serían proporcionadas por un servicio local permanente (línea 14 local) y de parada limitada (líneas 14L y 49L) • Se expandirían las horas de servicio de la línea 14 para operar entre las 6 AM y las 10 PM, 7 días a la semana • El servicio de paradas limitadas utilizaría vagones de trole y circularía cada 5 minutos o más, de 6 AM a 7 PM, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los clientes

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
14X-Mission Express	• No se propone cambios de rutas • Un servicio con más frecuencias en las horas pico AM reduciría los tiempos de espera y enfrentaría el problema de las conglomeraciones
16AX / 16BX – Noriega Expresses	• Se extendería a la Calle Market y a la Calle Spear en el Distrito Financiero (en la actualidad termina en la Calle 4)
17-Parkmerced	• Reemplazaría el segmento ya existente de la línea 18 alrededor de Lake Merced vía el Camino de John Muir y el Boulevard Skyline • Conectaría el Lakeshore Plaza, el BART de Daly City y el Centro Comercial de Westlake en Daly City • Se suspendería la ruta a lo largo de Buckingham; el circuito de una vía en Arballo, Garces y González en Parkmerced sería sustituido por un servicio en ambas direcciones en Font para ahorrar recursos y simplificar la ruta • Se suspendería el servicio del norte de Stonestown a West Portal para reducir la duplicación con la línea M
18-46th Avenue	• Sería redireccionado a la Avenida 33 hasta las calles Balboa y Cabrillo, reemplazando el ramal de la línea 38 de Ocean Beach y proporcionando nuevas conexiones hacia el Sunset y Stonestown • Se suspendería el segmento en el Boulevard Geary / Point Lobos • Utilizaría la ruta más directa entre el Zoológico y Stonestown a través del Blvd. Sloat, el Blvd.Sunset, el Blvd. Lake Merced y el Camino de Winston • El servicio a lo largo del Blvd. Skyline y el Camino de John Muir sería sustituido por la línea 17 • Se suspendería el servicio a lo largo del Blvd. Merced entre el Camino de John Muir y el Blvd. Font
19-Polk	• Operaría entre Van Ness / North Point & el Hospital General de SF • Tendría que modificarse la circulación en el Centro Cívico para simplificar la estructura de rutas y reducir el tiempo de desplazamiento • El segmento al sur de la Calle 24 sería atendido por la línea 48 modificada, proporcionando una conexión directa con la Misión, en lugar de a Centro Cívico
20-Columbus	• Se suspendería la línea Columbus 20 y sería reemplazada por la nueva línea 11 del Distribuidor de Tránsito del Centro • La nueva línea 11 proporcionaría un servicio directo, durante todo el día, entre North Beach y el Distrito Financiero / Estación Montgomery
21-Hayes	• Ya no continuaría operando al oeste de la Calle Stanyan con el fin de ahorrar recursos (el segmento es atendido por la línea Fulton 5) • Se propuso un servicio de doble vía en Hayes bajo (se requiere de mayores estudios) • Una mayor capacidad durante las horas pico reduciría las conglomeraciones
22-Fillmore	• Sería redireccionada para continuar a lo largo de la Calle 16 hasta la Calle 3 creando nuevas conexiones a Mission Bay • El segmento en las Calles 17, Connecticut y 18 sería reemplazado por la línea Stanyan 33 modificada • Más frecuencias en las horas pico reducirían las conglomeraciones

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
23-Monterey	• Funcionaría en Oakdale, Industrial y Palou en lugar de Toland, Jerrold y Phelps para proporcionar una ruta más directa
24-Divisidero	• No se propone cambios de rutas • Más frecuencias en las horas pico reducirían las conglomeraciones
26-Valencia	• Se suspendería la ruta debido a la escasa cantidad de pasajeros y de acceso a un servicio de alta calidad en la misma calle o una manzana más allá (Calle Mission y Avenida San Jose) • El segmento de Glen Park / Calle Chenery continuaría recibiendo servicio, proporcionado por la línea Teresita 36 modificada
27-Folsom	• Servicio extendido al norte en Leavenworth y Vallejo hasta la Avenida Van Ness • La línea se simplificó al funcionar en ambas direcciones en Leavenworth y Ellis, tal como fue propuesto por el Plan de la Comunidad (se requieren estudios adicionales) • La línea 27 circularía por la Calle Folsom en SoMa y la Inner Mission a la Calle Cesar Chavez, en reemplazo del servicio de la línea 12 • Se proporcionaría una conexión directa a la Estación BART de la Calle 24 y al Hospital de St. Luke • El servicio en la Calle Bryant sería suspendido y los recursos se reasignarían a Potrero y a Folsom para más frecuencias en ambos corredores • El personal recomienda evaluar el servicio en Folsom y en Harrison en la evaluación medioambiental para conservar las opciones
28-19th Avenue	• Un servicio con más frecuencias reduciría los tiempos de espera y las conglomeraciones • Park Presidio y la Avenida 19 dispondrían de servicio durante el día cada 5 minutos (líneas 28 y 28L combinadas) • Terminaría en el Puente Golden Gate durante más horas (el servicio a Marina sería proporcionados por la línea 28; el servicio a Fort Mason sería proporcionados por la línea 43) • La cobertura de noche y la cobertura de OWL de Marina sería proporcionada por la línea 28 cuando la línea 28L no esté circulando
28L-19th Avenue Limited	• Tendría un servicio rápido, de parada muy limitada, aumentando el acceso a SFSU y al City College desde Marina, Richmond, Sunset y Excelsior • La ruta se extendería hasta Van Ness / North Point por la Calle Lombard y hasta Mission / Geneva por la I-280 • El servicio de parada limitada funcionaría de 6 AM a 9 PM (actualmente el servicio de parada limitada termina a las 4 PM); • Park Presidio y la Avenida 19 dispondrían de servicio durante el día cada 5 minutos (líneas 28 y 28L combinadas) • Con el fin de mejorar el tiempo de desplazamiento y la confiabilidad, la línea 28L no prestaría servicio a la Plaza de Peaje del Puente Golden Gate; el servicio hacia el puente sería proporcionado por la línea local 28, el Transbordador de PresidiGo y por el Golden Gate Transit (GGT); las transferencias al GGT se harían en Richardson/Francisco

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
29-Sunset	• El servicio sería redireccionado a Wherry Housing a lo largo de Pershing Drive y no continuaría más dentro de Presidio debido a la escasa cantidad de pasajeros • El servicio a la Plaza del Peaje del Puente Golden Gate continuaría siendo proporcionado por la línea Avenida 19º 28, por PresidiGo y por la línea 76 (sólo los fines de semana); el Centro Letterman continuaría siendo atendido por la línea Masonic 43 y por PresidiGo • Se recomendó una ruta más directa por la Avenida Ocean a la Estación Balboa Park (en lugar de la ruta por la Calle Mission hasta la Avenida Geneva) • El servicio de doble vía en Gilman simplificaría la ruta hacia Monster Park; se suspendería el servicio en Fitzgerald
30-Stockton	• Todo el servicio diurno en la Calle Stockton sería proporcionado por buses articulados con el fin de reducir las conglomeraciones y mejorar la seguridad • La línea 30X funcionaría con más frecuencias en las horas pico PM
30X-Marina Express	• Más frecuencias en las horas Pico PM reducirían los tiempos de espera y las conglomeraciones. • No se propone cambios de rutas
31-Balboa	• Se simplifica la línea al circular en ambas direcciones en Eddy, según la recomendación del Plan de la Comunidad (se requiere estudios adicionales)
31AX- Balboa "A" Express	• Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico • Se reduce las frecuencias en las horas Pico PM de 10 min a 12 min; las frecuencias de 31BX se mejoran de 15 min a 12 min
31BX-Balboa "B" Express	• Más frecuencias en las horas Pico PM reducirían los tiempos de espera y las conglomeraciones. • Se agregará una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico • Se reducirá las frecuencias en las horas pico PM de 10 min a 12 min; las frecuencias de 31BX se mejoran de 15 min a 12 min
32-Roosevelt **(línea nueva)**	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas. • Remplazará el ramal Roosevelt de Corbett 37, pero no irá hacia el norte más allá de Cole y Frederick • Terminará en la Estación de la calle Church.
33-Stanyan	• Operará en la ruta actual al oeste de la Avenida Potrero • Cruzará la Avenida Potrero y continuará hacia la calle 16°, Kansas, calle 17, Connecticut, y calle 18° hasta cubrir el segmento de Potrero Hill de Fillmore 22
35-Eureka	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas. • El servicio se extendería hasta el BART de Glen Park por el Boulevard Diamond Heights y la calle Diamond • Será redireccionado entre las calles 21° y 24° para remplazar la línea 48 existente en Hoffman y Douglass • Se eliminará el segmento a lo largo de Farnum, Moffitt, Bemis, y Addison

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
36-Teresita	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas • La porción sur de la ruta será rediseñada para cubrir una porción de Valencia 26 a lo largo de la calle Chenery (finalizando en las calles 29° y Mission) • Atenderá al BART en Glen Park en vez de Balboa Park por el Boulevard Monterey • Será redireccionado a la altura de Mount Davidson para usar Bella Vista Way entre el Boulevard Teresita y Myra Way, eliminando la vuelta de regreso en Myra Way. Se eliminará el servicio de Teresita entre Myra y Bellavista • Se eliminará el servicio a Forest Knolls (por Warren Drive). El servicio a Midtown Terrace permanecerá inalterado
37-Corbett	• El ramal Roosevelt de Corbett 37 será remplazado por la nueva Roosevelt 32, pero no irá hacia el norte más allá de Cole y Frederick • El segmento en Glenview y Dawnview Drive será eliminado para conservar recursos • Se conectará con la línea 32 en Market y Church
38-Geary	• El Boulevard Geary mantendrá la frecuencia de servicio local 38, además del servicio con mayor frecuencia 38L • Durante la mayor parte del día, el servicio local 38 terminará en Fort Miley y, hasta horas avanzadas de la noche, irá hasta la Avenida 48/ Point Lobos cuando el servicio 38L no esté circulando. • El servicio de Branch a Ocean Beach se suspenderá; será remplazado por el redireccionado 18 – Avenida 46°. • Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) Geary. Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento
38L-Geary Limited	• Se ampliará el horario de atención para operar entre las 6 AM y 10 PM, los 7 días de la semana. • Se incrementaría las frecuencias para reducir los tiempos de espera y las conglomeraciones. • Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) Geary. Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento • No se ha propuesto cambios de ruta
38AX -Geary Express	• Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico
38BX-Geary Express	• Se agregaría una Parada en Van Ness para mejorar el acceso al Centro Cívico
39-Coit Tower	• Se modificaría la ruta Fisherman's Wharf para mejorar las conexiones a la línea F y Pier 39 • Se eliminaría el segmento de la calle Union para conservar recursos (el servicio circularía en la calle Filbert en Washington Square)
41-Union	• Debido a los pocos pasajeros se suspendería el segmento exterior más allá de Steiner • Un servicio con más frecuencia en las horas pico de la mañana (AM) reduciría las conglomeraciones
43-Masonic	• Sería extendida desde Chestnut/ Fillmore hasta Fort Mason (Boulevard Marina/ Laguna), remplazando la línea terminal 28 existente • El servicio a Presidio sería modificado para conectarse al Centro de Tránsito Presidio; saldría de Presidio en la Marina in Richardson en vez de Lombard

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
44-O'Shaughnessy	• No se ha propuesto cambios de ruta • Se ha propuesta más frecuencias para reducir la aglomeración
45-Union	•No se ha propuesto cambios de ruta
47-Van Ness	• Terminaría en Van Ness y North Point con el fin de permitir una mejor coordinación con 49L; el segmento de North Point sería recogido por la nueva línea 11 • Operaría a lo largo de South Van Ness, Division y Townsend en vez de Bryant/ Harrison para ofrecer una mejor conexión a Caltrain y Retail a lo largo de la calle 13°/ Division • Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de Van Ness. Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento
48-Quintara /24th St.	• Circularía todo el día desde la Avenida 48 y Navy Yard; la nueva ruta 58 y la calle 24° ofrecería un servicio complementario entre la calle Diamond y la calle 22° Caltrain. • Habría una ruta más directa desde Portola Dr. hasta la calle 24° por Clipper y Diamond; se suspendería el servicio en Grandview y Fountain; el servicio en Douglass y Hoffman sería atendido por la modificada línea 35 • Se ofrecería una nueva conexión a Hunters Point, atendiendo porciones de la línea 19 en Evans, Innes y Galvez • Se atendería algunos segmentos existentes en Potrero Hill por la modificada línea 12 y la nueva línea 58. Se eliminaría los segmentos en Arkansas, calle 20° y Texas con el fin de ofrecer una ruta más directa. • No se ha propuesto cambios al oeste de Portola Dr./ Clipper
49L-Van Ness-Mission Limited	• Haría paradas locales en la Avenida Van Ness y haría paradas limitadas en la calle Mission con el fin de tener tiempos de desplazamiento más cortos. • La calle Mission tendría servicio con más frecuencias en todo momento, proporcionado todo el día por la local (local 14) y servicio con paradas limitadas (líneas 14L y 49L) • El servicio con paradas limitadas usaría tranvías y circularía cada 5 min o menos desde las 6 AM hasta las 7 PM, minimizando el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los usuarios. • Se coordinaría con el Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de Van Ness. Está en marcha un estudio que pretende lograr importantes mejoras de confiabilidad y tiempos de desplazamiento
52-Diamond Heights	• Se extendería en Excelsior hasta la estación de Balboa Park y City College por Naples y Geneva, y se incluiría ciertos segmentos actualmente atendidos por la Felton 54 • Ofrecería a Excelsior dos conexiones al BART • Se ofrecería una ruta más clara al circular en doble sentido en Excelsior, y Naples. Se suspendería la atención en un solo sentido en Brazil, Prague, y La Grande
53-Southern Heights	• Esta ruta se suspendería debido al bajo número de pasajeros • Algunos segmentos existentes serían atendidos por las modificadas Pacific 12 y Polk 19, las mismas que ofrecen conexiones a Downtown y BART

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
54-Felton	• Rutas más directas ahorrarían tiempo y mejorarían la confiabilidad • Un servicio en ambos sentidos en Hunters Point Hilltop mejoraría el acceso y reduciría los tiempos de desplazamiento. La ruta empezaría en la 3° / Palou, circularía en doble sentido en Bayview / Hunters Point en Hudson, North Ridge, Jerrold, Kirkwood, Kiska, Ingalls, y Van Dyke, para luego continuar a través de Silver Terrace • Una ruta más directa en Bacon a través del reservorio eliminaría el segmento Woolsey • Al circular por Persia, Ocean y Plymouth se agilizaría el servicio y se mejoraría el acceso a City College; algunos de los segmentos eliminados en Excelsior serían atendidos por la modificada línea Excelsior 52
56-Rutland	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas. • Se acortaría la ruta para permitir una mejora de las frecuencias (de 30 min a 20 min) • Se suspenderá el segmento en Executive Park y a lo largo de la Avenida Visitacion • Se circularía en Leland en vez de la Avenida Sunnydale, entre Sawyer y el Boulevard Bayshore
58-24th St. **(línea nueva)**	• Una nueva ruta operaría entre las calles Diamond y la 3° para ofrecer una mayor capacidad en la calle 24° y proporcionar una conexión entre el BART de la calle 24° y la calle 22° en la Estación Caltrain • Remplazaría el servicio existente en la línea 48 en Potrero Hill con una ruta más directa a la Estación Caltrain y al Dogpatch por la calle 25°, Pennsylvania, y la calle 22°
66-Quintara	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas. • La ruta conectaría a Golden Gate Heights con L-Taraval y "shopping" en la Avenida 19° y Taraval • Se suspendería el segmento al oeste de la Avenida 19; un servicio mejorado que atendería todo el día para la calle Quintara • El segmento que se eliminaría en la Avenida 30°, Vicente, y Avenida 29° sería atendido por la L-Taraval y 48-Quintara/ calle 24° que está cerca.
67-Bernal Heights	• Se mantendría la alineación existente entre Mission/24th y Alemany a través de Bernal Heights • La porción occidental del circuito circular se eliminaría para conservar recursos, inclusive el servicios en Crescent (atendido por la línea 23) y Mission (atendido por múltiples rutas)
71/71L Haight/Noriega Local/Limited	• El servicio con paradas limitadas de la calle Haight se ampliaría para que circule todo el día en ambos sentidos, lo que reduciría los tiempos de desplazamiento • Haría paradas locales al oeste de Stanyan y paradas limitadas entre Stanyan y Market, reduciendo el tiempo de desplazamiento para la mayoría de los pasajeros; proporcionaría servicio local en todas las paradas en el servicio de la noche • Se presenta con un servicio que circula en doble sentido en Lower Haight (se requiere de estudios adicionales) • Un servicio con más frecuencias al medio día reduciría los tiempos de espera y las aglomeraciones
76-Marin Headlands	• Se suspendería el segmento de ruta al sur de la calle Market hasta Caltrain • Se ha recomendado una nueva terminal en la Estación Montgomery en la calle Post • Se ha propuesto que circule los días sábados y domingos (actualmente circula solo los domingos) • Se ha propuesto que circule con mayor frecuencia (cada 30 min, en vez de cada 60 min)

Ruta	Recomendaciones del Personal a partir de agosto de 2008
80X-Gateway Express	• No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias • El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain
81X-Caltrain Express	• No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias • El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain
82X-Levi Plaza Express	• No se ha propuesto cambios de ruta ni frecuencias • El servicio seguirá circulando solo en dirección norte con traslados cronometrados desde Caltrain
88-BART Shuttle	• Se ofrecería conexiones más frecuentes a Balboa Park Station por las mañanas y, desde Balboa Park por las noches, reduciendo los tiempos de espera y las aglomeraciones • El segmento al oeste de Sickles/Alemany alrededor de Lake Merced/Parkmerced (el cual cuenta con pocos pasajeros)será remplazado por la modificada línea 17
89-Laguna Honda	• Recomendado para Servicio de Van para una mejor coordinación de la carga de pasajeros y la geometría de las rutas.
108-Treasure Island	• La ruta se simplificaría en Treasure Island, circulando en California, Avenida H, Gateview, Avenida B, y calle 9° • La frecuencia del servicio quedaría inalterada (recientemente mejorado en las hora pico de la mañana AM) • Se atiende con servicio todo el día a Transbay Terminal; se extiende el servicio a 4th / King de 2 PM 10 PM

Bienvenido

Proyecto para un Transporte Público Eficaz (TEP, por sus siglas en inglés) es una colaboración entre la Agencia de Transporte Municipal (SFMTA) y la Oficina del Controlador de San Francisco con el fin de mejorar la eficacia del Muni, el sistema de transporte público municipal de la ciudad. Recomendaciones del Personal de TEP para Transformar el Muni

El TEP ha incorporado el aporte del público para crear un refinado conjunto de propuestas TEP conocidas como Recomendaciones del Personal. Las Recomendaciones del Personal de TEP están enfocadas en los factores de servicio con miras a aumentar la conveniencia del cliente: confiabilidad mejorada, mejoras a los tiempos de desplazamiento, servicio más frecuente y rutas de bus y líneas de tren Muni actualizadas que correspondan con los patrones de viaje actuales. Las recomendaciones se enfocan en proveer recursos allí donde sean más necesitados. Esto incluye nuevas rutas y extensiones de ruta, más servicio en rutas saturadas y eliminación o consolidación de ciertas rutas o ciertos segmentos de ruta con bajo número de pasajeros. Invirtiendo en técnicas de reducción de retrasos e intercambiando recursos hacia rutas saturadas, estas recomendaciones proporcionarán más servicio a los clientes del Muni sin incrementar su presupuesto operativo; consecuentemente, el sistema será más eficiente, efectivo y amigable hacia el usuario.

Las Recomendaciones del Personal fueron desarrolladas en base a información suministrada por empleados de SFMTA y miembros del público que asistieron a nuestras sesiones informativas comunales y talleres públicos de la primavera 2008, o que nos enviaron comentarios por Internet y a través del Centro de Servicio al Cliente 311 de la ciudad... Mejoras en la confiabilidad, esfuerzos por la reducción de retrasos y proyectos piloto relacionados continuarán en los meses por venir, mientras que cambios de ruta y de línea podrían ser implementados tan temprano como en julio del 2009, dependiendo de la valoración medioambiental requerida. Mientras tanto, la SFMTA continuará trabajando para hacer del Muni un medio de transporte más confiable, más seguro y más rápido para todos nuestros clientes.

Se destaca el siguiente punto para que las recomendaciones del personal sean consideradas por la Junta Directiva de SFMTA para su aprobación. Esta reunión se llevará a cabo el 16 de septiembre del 2008.

Preliminarmente a la reunión de la Junta Directiva de SFMTA, las recomendaciones del personal se discutirán también en nuestras reuniones del comité asesor:

- 6 Ago, 10:00 AM - TEP Policy Advisory Group (1 S. Van Ness, 2nd Floor)
- 6 Ago, 5:00 PM - TEP Citizens Advisory Committee (1 S. Van Ness, Rm 3074)
- 7 Ago, 5:30 PM - SFMTA CAC (1 S. Van Ness, Rm 3074)
- 12 Ago , 9:00 AM - SFMTA Board Policy/Governance Committee (1 S. Van Ness, 7th Floor)

- Sep: La reunión de TEP CAC será programado; revisa las actualizaciones.
- 2 Sep, 9:00–11:00 AM - SFMTA Board Policy/Governance Committee (1 S. Van Ness, 7th Floor)
- 4 Sep, 5:30 PM - SFMTA CAC (1 S. Van Ness, Rm 3074)
- 4 Sep, 2 PM - SFMTA Board at 2 pm (Room 400, City Hall)

Estas reuniones están abiertas al público, y estas plazas son la oportunidad para que el público ofrezca retroalimentación acerca de las recomendaciones del personal. Visite las páginas Web de TEP CAC, TEP PAG y SFMTA CAC para más información acerca de cada una de estas reuniones y sus detalles.

Después de las valoraciones medioambientales que sean requeridas, los cambios aprobados podrían ser implementados tan temprano como julio del 2009.

Envíe sus comentarios sobre Las Recomendaciones del Personal a la Junta Directiva de SFMTA:

SFMTA Board of Directors
1 South Van Ness Avenue, 7th Floor
San Francisco, CA 94103

Correo electrónico: info@sftep.com

Teléfono: 311 or TTY 415.701.2323

facsímil: 415.701.4502

Resumen de Recomendaciones

- Mapa Recomendado del Sistema
- Resumen de las recomendaciones para todas las rutas (tabla de texto)
- Qué ha variado desde los Bosquejos de Propuesta de febrero
- Recomendaciones individuales:
  - E – Embarcadero mapa con texto – Red Rapido
  - F – Market & Wharves mapa con texto – Red Rapido
  - J – Church mapa con texto – Red Rapido
  - K – Ingleside mapa con texto – Red Rapido
  - L – Taraval mapa con texto – Red Rapido
  - M – Ocean View mapa con texto – Red Rapido
  - N – Judah mapa con texto – Red Rapido
  - T – Third Street mapa con texto – Red Rapido
  - California Street Cable Car mapa con texto – Red Local
  - Powell–Hyde Cable Car mapa con texto – Red Local

- Powell–Mason Cable Car mapa con texto – Red Local
- 1 – California mapa con texto– Red Rapido
- 1AX – California "A" Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 1BX – California "B" Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 2 – Clement mapa con texto – Red Local
- 4 – Sutter mapa con texto – Red Local
- 5 – Fulton mapa con texto – Red Rapido
- 5L– Fulton Limited mapa con texto – Red Rapido
- 6 – Parnassus mapa con texto – Red Local
- 9 – San Bruno mapa con texto – Red Rapido
- 9L – San Bruno Limited mapa con texto – Red Rapido
- 9X – Bayshore Express mapa con texto – Red Rapido
- 9AX – Bayshore Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 9BX – San Bruno Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 11 – Downtown Connector (línea nueva) mapa con texto – Red Local
- 12 – Pacific mapa con texto – Red Local
- 14 – Mission mapa con texto – Red Local
- 14L – Mission Limited mapa con texto – Red Rapido
- 14X – Mission Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 16AX – Noriega "A" Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 16BX – Noriega "B" Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 17 – Parkmerced mapa con texto – Conector Comunitario
- 18 – 46th Avenue mapa con texto – Red Local
- 19 – Polk mapa con texto – Red Local
- 21 – Hayes mapa con texto – Red Local
- 22 – Fillmore mapa con texto – Red Rapido
- 23 – Monterey mapa con texto – Red Local
- 24 – Divisadero mapa con texto – Red Local
- 27 – Folsom mapa con texto – Red Local
- 28 – 19th Avenue mapa con texto – Red Local
- 28L – 19th Avenue Limited mapa con texto – Red Rapido
- 29 – Sunset mapa con texto – Red Local
- 30 – Stockton mapa con texto – Red Rapido
- 30X – Marina Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 31 – Balboa mapa con texto – Red Local
- 31AX – Balboa "A" Express mapa con texto– Servicio Especializado
- 31BX – Balboa "B" Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 32 – Roosevelt mapa con texto (línea nueva) – Conector Comunitario
- 33 – Stanyan mapa con texto– Red Local
- 35 – Eureka mapa con texto– Conector Comunitario
- 36 – Teresita mapa con texto– Conector Comunitario
- 37 – Corbett mapa con texto – Conector Comunitario
- 38 – Geary mapa con texto – Red Local
- 38AX – Geary "A" Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 38BX – Geary "B" Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 38L – Geary Limited mapa con texto – Red Rapido

- 39 – Coit mapa con texto – Conector Comunitario
- 41 – Union mapa con texto – Servicio Especializado
- 43 – Masonic mapa con texto – Red Local
- 44 – O'Shaughnessy mapa con texto – Red Local
- 45 – Union–Stockton – Red Local
- 47 – Van Ness mapa con texto – Red Rapido
- 48 – Quintara mapa con texto – Red Local
- 49L – Van Ness–Mission mapa con texto – Red Rapido
- 52 – Excelsior mapa con texto – Conector Comunitario
- 54 – Felton mapa con texto – Red Local
- 56 – Rutland mapa con texto– Conector Comunitario
- 58 – 24th Street mapa con texto– Red Local
- 66 – Quintara mapa con texto – Conector Comunitario
- 67 – Bernal Heights mapa con texto – Conector Comunitario
- 71 – Haight–Noriega mapa con texto – Red Rapido
- 71L – Haight–Noriega Limited mapa con texto – Red Rapido
- 76 – Marin Headlands mapa con texto – Servicio Especializado
- 80X – Caltrain Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 81X – Caltrain Express mapa con texto – Servicio Especializado
- 82X – Caltrain Express mapa con texto– Servicio Especializado
- 88 – BART Shuttle mapa con texto – Servicio Especializado
- 89 – Laguna Honda mapa con texto – Servicio Especializado
- 108 – Treasure Island mapa con texto – Red Local

Las siguientes rutas son propuestas para consolidación o eliminación, a menudo por número muy bajo de pasajeros. En la mayoría de los casos una ruta alternativa está disponible –si no en la misma calle, entonces a algunas cuadras de distancia:

- S – Shuttle (sería reemplazada por K–Ingleside y L–Taraval) mapa con texto
- 3 – Jackson (sería parcialmente reemplazada por 2–Clement y 4–Sutter) mapa con texto
- 7 – Haight (sería reemplazada por 6–Parnassus y 71/71L–Haight–Noriega Local/Limited) mapa con texto
- 10 – Townsend (sería parcialmente reemplazada por E, F, 11, 12, y 47 lines) mapa con texto
- 20 – Columbus (sería reemplazada por 11–Downtown Connector) mapa con texto
- 26 – Valencia (sería parcialmente reemplazada por 36–Teresita) mapa con texto
- 53 – Southern Heights (sería parcialmente reemplazada por 12–Pacific y 19–Polk) mapa con texto

¡Subscríbase a Nuestra Lista de Correo!

Para recibir actualizaciones y otras notificaciones acerca del TEP, envíe un email a tep@sfmta.com con la palabra SUBCRIBIRSE en el campo del asunto.

Primavera 2008: Asambleas Comunitarias del TEP

Entre abril 19 y mayo 17, el TEP realizó 11 asambleas comunitarias en toda la ciudad para obtener la participación del público en cuanto a los borradores de las propuestas para transformar el Muni. En cada asamblea, el TEP presentó estrategias para mejorar la puntualidad y confiabilidad de todo el sistema y planteó los cambios propuestos para las distintas rutas. Más de 1,200 personas asistieron y cerca de 1,200 han ofrecido sus comentarios mediante la página web y el 311, el número del Servicio al Cliente de la Ciudad. El período formal para recibir comentarios del público se extiende hasta el 15 de junio.

Durante las últimas semanas, el TEP ha utilizaró las contribuciones recibidas del público en las asambleas comunitarias, los comentarios que hemos recibido en nuestra página web, por correo electrónico y por teléfono, y las sugerencia recibidas de grupos cívicos y de nuestros empleados, para depurar las propuestas preliminares. Las modificaciones del caso serán presentadas a la Junta Directiva de la SFMTA para su revisión a finales el 16 de septiembre.

Vea el video de la última asamblea comunitaria del TEP:
http://sanfrancisco.granicus.com/MediaPlayer.php?publish_id=319 .

